

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер –
технический директор

С.Ю. Еншин

2023г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по

ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств

Заказчик: АО «Электросети Кубани», г. Краснодар, пер. Переправный, д. 13, офис 103 а.

Основание на выполнение услуг: необходимость проведения текущего ремонта и технического обслуживания автотранспортных средств, для эксплуатации автопарка Общества в рабочем и исправном состоянии.

Сроки оказания услуг: с момента заключения договора сроком на один год.

Условия финансирования: оплата производится безналичным расчетом по факту выполненных работ не позднее 7 (семи) рабочих дней, с момента подписания сторонами без замечаний актов выполненных работ, счет-фактур.

Основные технические требования: оказание услуг по текущему ремонту, техническому обслуживанию автотранспорта.

Перечень моделей автомобилей, подлежащих обслуживанию:

Иностранные марки:

«Nissan», «Skoda», «Toyota», «Hyundai», «Ford», «Renault».

Отечественные марки:

«ВАЗ», «ГАЗ», «УАЗ».

Требования к подрядчику:

1. Наличие собственной ремонтной базы, в том числе склада запасных частей в г.Краснодар (в радиусе не более 7 км от юридического адреса заказчика) и на территории Краснодарского края с возможностью оказанию услуг, касающихся предмета договора.

2. Наличие мультимарочных сканеров, оборудования для диагностики автомобилей АО «Электросети Кубани», соответствующих требованиям завода-изготовителя.

3. Наличие стенда для диагностики ходовой и тормозной систем автомобилей.

4. Наличие оборудования общего назначения, специальных инструментов и приспособлений для ремонта ДВС, гидравлических систем, электрооборудования, стенда промывки системы кондиционирования, шиномонтажа и камеры для покраски автомобилей.

5. Наличие 3D-стенда проверки развал-схождения.

6. Наличие разрешительных документов на выполнение регламентных работ (по видам технического обслуживания), контрольно-диагностических услуг, услуг по замене агрегатов, услуг по ремонту рулевого управления и подвески, услуг по ремонту тормозной системы, услуг по ремонту двигателя, услуг по ремонту электрооборудования легковых и легких грузовых автотранспортных средств, услуг по установке дополнительного оборудования (сертификат соответствия по системы сертификации ГОСТ Р «Правилам оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 11.04.2001 № 290).

7. Специалисты Подрядчика должны иметь профильное обучение по вопросам технического обслуживания и текущего ремонта транспортных средств, что подтверждается наличием у них документов, свидетельствующих о прохождении обучения и присвоения соответствующей квалификации (в штате иметь не менее 9 сотрудников).

8. Гарантия 12 месяцев с даты ремонта транспортного средства или 10 000 км. пробега, в зависимости от того какое событие произойдет ранее.

9. Использование оригинальных запасных частей (по согласованию).

10. Приоритет в обслуживании автомобилей АО «Электросети Кубани».

11. Круглосуточная приемка на ремонт автомобилей АО «Электросети Кубани» с охраняемым местом для хранения автотранспорта (не менее 10 машиномест).

12. Выполнение полного комплекса работ (агрегатный, текущий, замена стекол, ремонт двигателя, ходовой части и трансмиссии, тормозной системы и рулевого управления, системы кондиционирования и электрооборудования и шиномонтажных работ).

13. Подрядчик несет полную материальную ответственность за сохранность автомобилей Заказчика в течение всего периода выполнения работ.

14. Подрядчик предоставляет услуги эвакуатора для доставки неисправного автомобиля Заказчика до территории станции технического обслуживания.

15. Подрядчик принимает на себя обязанности по утилизации отходов, возникших при проведении ремонта автомобилей, с предоставлением по требованию Заказчика договоров и актов сдачи в утилизацию отходов, а именно: автомасел, масляных фильтров, аккумуляторных батарей, автошин и других технических жидкостей.

Условия предоставления услуг: фиксированная стоимость нормо-часа на весь период действия договора по следующим позициям:

- агрегатный ремонт, техническое обслуживание автомобилей иностранных марок максимальная стоимость нормо-часа не должна превышать 1 200,00 рублей (с учетом НДС).

- агрегатный ремонт, техническое обслуживание автомобилей отечественных марок, максимальная стоимость нормо-часа не должна превышать 1 000,00 рублей (с учетом НДС).

- количество нормо-часов по ремонту автотранспортного средства не может превышать норматив, установленный заводом – изготовителем.

- стоимость запасных частей, узлов и агрегатов, расходных материалов и жидкостей не выше рыночных цен, установившихся на момент оказания услуг.

Общая стоимость договора: 2 629 839,82 руб. (без учета НДС)

Оплата выполненных работ: безналичный расчет.

**Начальник отдела
механизации и транспорта**



Д.В. Власенко