

СОГЛАСОВАНО:

Директор филиала АО «НЭСК-электросети»
«Краснодарэлектросеть»



Этезов

УТВЕРЖДЕНО:

Главный инженер-технический
директор
АО «НЭСК-электросети»



С.Ю. Еншин

Техническое задание
Филиал «Краснодарэлектросеть»



Автогидроподъемник Чайка TRL-318 на базе Газель Next Фермер (дв. Evotech).

Базовое шасси	ГАЗ-A22R33 (дв. Evotech)
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
- длина	6450
- ширина	2100
- высота	3900
База автомобиля, мм	3745
Колесная формула автомобиля	4x2
Снаряженная масса, кг	3300
Полная масса, кг:	3500
Технические характеристики АГП	
Подъемник	Чайка TRL-318
Тип подъемника	Гидравлический, Телескопический
Стреловое оборудование	Телескопическая двухсекционная стрела
Рабочая высота подъема, м	18,0
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	7,5 / 300 11,2 / 80
Угол поворота, град.	360

Габаритные размеры люльки, м - длина - ширина - глубина	1,41 0,71 1,1
Материал изготовления люльки	Алюминий
Тип люльки	Складная телескопируемая, складывается путем опускания телескопических поручней вниз
Изоляция люльки, Вольт	1000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленый алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы, с целью защиты от воздействия внешних факторов и механических повреждений.
Вид поворота корзины	Гидравлический, гидроцилиндром
Расположение гидроцилиндра поворота корзины	Над стрелой
Расположение гидроцилиндра выдвижения стрелы	Снаружи, над стрелой
Транспортное положение люльки	Над кабиной а/м
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	±65
Угол наклона корзины, град	90
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления: -на колонне АГП -в люлке	Ручной, гидравлический, пропорциональный Ручной, гидравлический пропорциональный, электрогидравлический РДУ
Табло на пульте управления в -на колонне АГП -в люлке	Электронное с LED дисплеем Электронное с LED дисплеем
Информация на табло и на пульте управления на колонне АГП и в люлке	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отображение на LED дисплее загрузки корзины в процентах от максимально возможной 2. Отображение на LED дисплее величины вылета стрелы в процентах от максимально возможного 3. Отображение на LED дисплее давления в барах в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы 4. Отображение на LED дисплее давления в барах в штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы 5. Отображение на LED дисплее угла наклона стрелы в градусах, относительно горизонта 6. Отображение на LED дисплее температуры окружающей среды в градусах Цельсия 7. Индикация наличия питания 8. Индикация вывешивания автомобиля на опорах 9. Индикация максимальной зона работы 10. Индикация максимальной загрузки корзины 11. Индикация обрыва цепей телескопирования 12. Индикация работы с колонны АГП 13. Индикация работы из люльки 14. Индикация работы опорами 15. Кнопка старт ДВС 16. Кнопка опасности столкновения с кабиной 17. Кнопка звукового сигнала 18. Кнопка аварийной остановки подъемника (остановка

	ДВС) 19. Тумблер поворота корзины
Пульт управления опорами	Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме. В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр – устройство, отслеживающее горизонтальное положение платформы.
Тип аварийного насоса: - Ручной	Стандартная комплектация
Система безопасности АГП: - Гидравлическая - Электронная	В гидросистеме присутствуют 6 предохранительных клапанов, необходимых для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях. Состоит из следующих подсистем: 1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а также датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении. 2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине. 3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота. 4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.
Опорная рама под АГП	Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в

	окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Прочее оборудование	Пластиковые крылья, брызговики. Боковые влагозащищенные габаритные огни. Световозвращающая маркировка пленкой в соответствии с ГОСТ Коробка отбора мощности и насос Электроудлинители к корзине (напряжение 220 Вольт) Кресло оператора Ящик на распределитель Инструментальный ящик Ограждение по периметру платформы (200 мм) Кондиционер
Полная емкость гидросистемы, л	68
Рабочее давление в гидросистеме, бар	220
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП	От -40 до +40 градусов Цельсия

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер филиала
АО «НЭСК-электросети»
«Краснодарэлектросеть»

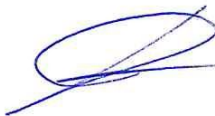


И.В. Верецагин

Начальник управления
эксплуатации
АО «НЭСК-электросети»

А.В. Куркаев

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»



Д.В. Власенко