

СОГЛАСОВАНО:

директор филиала АО «НЭСК-электросети»

«Курганинскэлектросеть»

Парахин Е.А.



УТВЕРЖДЕНО:

Главный инженер-технический директор

АО «НЭСК-электросети»

Еншин С.Ю.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на закупку автотранспортных средств

АО «НЭСК-электросети»

Сроки исполнения: 2023г.

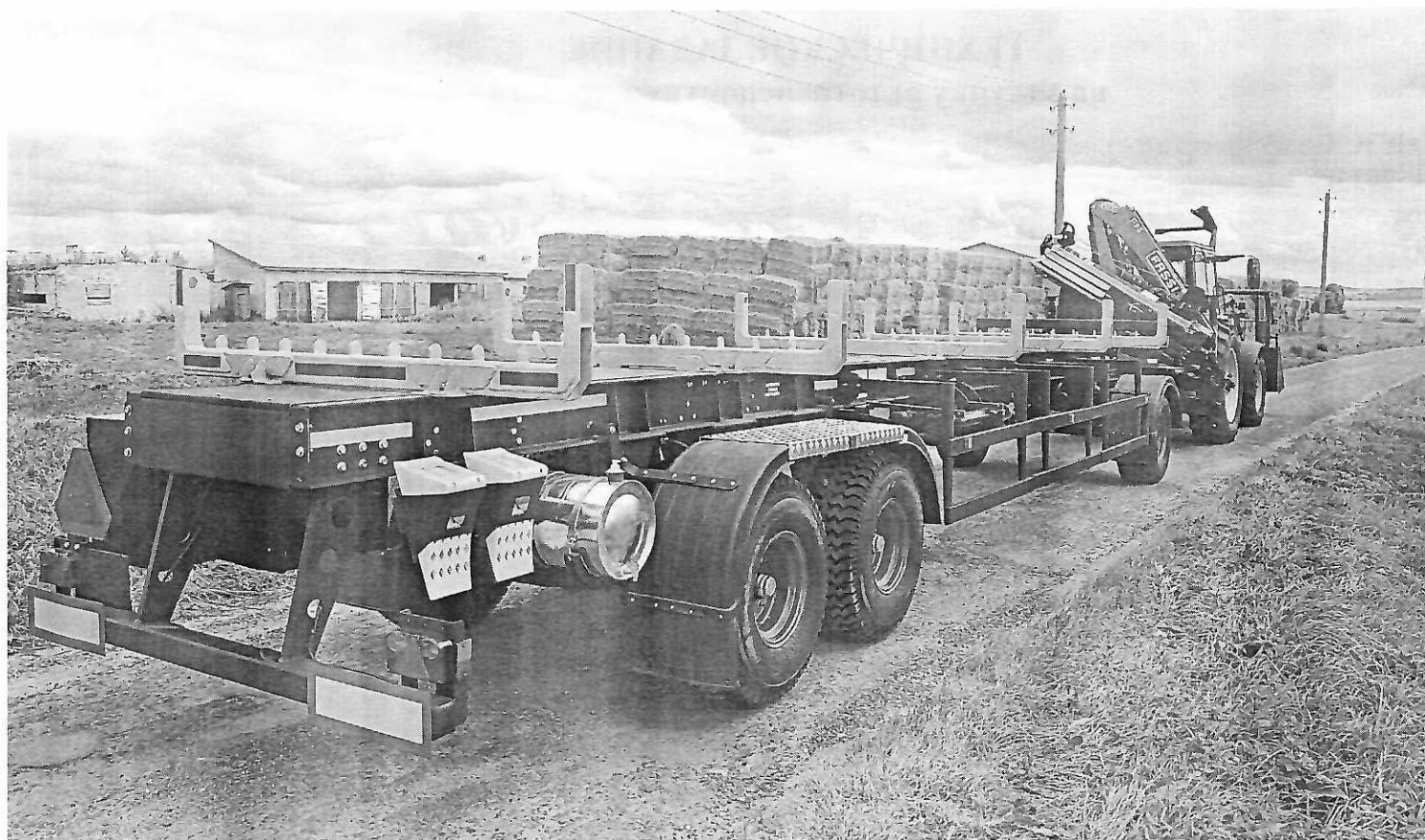
3. Цель и назначение работ: Эксплуатация

4. Основные характеристики оборудования:

5. Оплата выполненных работ – по согласованию сторон.

Наименование	Описание и технические характеристики	Кол-во
Прицеп специальный тракторный для перевозки опор ЛЭП ПСТ – 12	Тип ТС: ПСТ – 12 Прицеп специальный тракторный для перевозки опор ЛЭП Подвеска рессорная. Передняя ось - поворотная. Задняя ось тележки - поворотная самоустанавливающаяся. Стояночная тормозная система - механическая. Грузоподъемность, кг 12 000 Снаряженная масса прицепа, кг 6 000 Технически допустимая масса, кг 18 000 Габаритные размеры, мм: - длина 13 030 - длина грузовой части платформы 11 000 - высота 1 950 - ширина 2 540 - ширина колеи 2 030 Шины КФ-97(16,5/70-18PR14) Максимальная транспортная скорость, км/ч 30 Количество осей/колес, шт. 3/6 - Длина грузовой платформы составляет 11 метров, благодаря чему опоры выступают за задний габарит не более 1 м. - Основной материал лонжеронов рамы - швеллер 27 (270 мм). - Подвеска рессорная. Задняя тележка оборудована tandemной рессорной подвеской. - Все колеса оборудованы рабочими тормозами барабанного типа с пневматическим приводом. - Специальные места для крепления гидробура: шнека, удлинителя и гидровращателя.	1

- Ложементы можно смещать вдоль лонжеронов и фиксировать в любом месте.
- Ложементы оборудованы упорами от бокового смещения опор ЛЭП при перевозке.
- Бак из нержавеющей стали для воды с установленным резервуаром для моющего средства.
- Запасное колесо на специальном кронштейне.
- Тандемная задняя подвеска.



СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела транспорта и механизации АО «НЭСК-электросети» _____

Д.В. Власенко

Начальник управления по эксплуатации АО «НЭСК-электросети» _____

А.В. Куркаев