

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала  
АО «НЭСК-Электросети»  
«Краснодарэлектросеть»

«                    »            2022г.  
А.А. Стезов



УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер-технический  
директор  
АО «НЭСК-Электросети»

С.Ю. Еншин



### Техническое задание Филиал «Краснодарэлектросеть»

Эвакуатор с ломаной платформой и гидравлической аппаратурой на базе шасси типа КАМАЗ. Надёжность работы эвакуатора с гидравлической аппаратурой обеспечивается применением гидроцилиндров и гидравлических компонентов итальянского производства. Погрузка эвакуируемой техники может осуществляться с помощью профессиональной сдвижной гидравлической лебёдки с тяговым усилием 8,2 тонн. Лебёдка установлена в передней части платформы на усиленном кронштейне. Конструкция кронштейна позволяет перемещать лебёдку в поперечном направлении в зависимости от расположения буксирных крюков на эвакуируемом автомобиле.

Модель шасси	типа КАМАЗ
<b>Двигатель и трансмиссия</b>	
Модель, тип	Четырёхтактный; жидкостного охлаждения; дизельный (Common Rail) с турбокомпрессором и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, Евро-5
Количество цилиндров, расположение	8; V - образное
Объём двигателя, см <sup>3</sup>	11762
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	221 (300) при 1900
Максимальный крутящий момент, Н*м при об/мин	1275 при 1300
Колесная формула, привод	6x4, задний
Коробка передач: тип, количество передач, модель	Механическая, 9 – вперед, 1 – назад, ZF9
Главная пара	Двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
<b>Ходовая часть</b>	
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС.
Передние тормозные механизмы	Барabanные
Задние тормозные механизмы	Барabanные
Подвеска передняя	Зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Подвеска задняя	Зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
<b>Эксплуатационные характеристики</b>	
Число мест в кабине	2; со спальным местом
Шины	11.00 R22,5
Объём топливного бака, л	350
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
Габаритные размеры, мм:	
- длина	10400

- ширина	2540
- высота	3700
База автомобиля, мм.	4470 / 1320
Колесная формула	6*4
Полная масса, кг:	25200
- Допускается конструкцией шасси	20000
Снаряженная масса, кг.	11980
Масса перевозимого груза, кг:	13220
- Допускается конструкцией шасси	
Внутренние размеры платформы, мм:	
- длина	7300
- ширина	2420
Погрузочная высота, мм.	1350
Масса перевозимого груза для эвакуатора с ломаной платформой	13 тонн

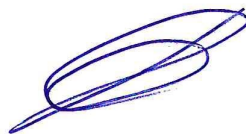
**Комплектация автомобиля:**

1. Полноразмерное запасное колесо
2. Ремни безопасности
3. ГУР
4. Утеплитель радиатора
5. Электроподогрев боковых зеркал заднего вида
6. Кондиционер салона
7. Домкрат, ключ балонный
8. Цвет кабины- Белый
9. Устройство "ЭРА ГЛОНАСС"

Гарантия – 3 года или 80 000 км пробега, что наступит ранее

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОМиТ ИА  
АО «НЭСК-электросети»



Д.В. Власенко

Представитель филиала:

Главный инженер филиала:



И.В. Верещагин

Представители ИА:

Начальник УЭ

\_\_\_\_\_ Н.С. Комова

Начальник ЭТО

\_\_\_\_\_ А.А. Деремьян

Исп. Г.А. Геря  
Тел. (988)244-01-27