

Российская Федерация
Ставропольский край
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«СК-ЮГ26»

355040, г. Ставрополь, ул. Пирогова, д. 15А, офис 412

ИНН: 2635243659 ОГРН: 1192651019670

ПРОЕКТНАЯ И РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217
присоединение РИ-27, г. Армавир

Наружное электроснабжение

15.02-20-ЭС

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА , ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ,
СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ.

Том 1

Заказчик: АО «НЭСК-электросети»

Договор субподряда: №

г. Ставрополь

2020 г.

Российская Федерация
Ставропольский край
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СК-ЮГ26»

ПРОЕКТНАЯ И РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217
присоединение РИ-27, г. Армавир

Наружное электроснабжение

15.02-20-ЭС

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ,
СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ.

Том 1

Директор

Козодеров С.В.

г. Ставрополь

2020 г.

Состав проекта

1. Титульный лист
2. Состав проекта
3. Согласования
4. Техническое задание
5. Пояснительная записка
6. Расчеты
7. Графические материалы
8. Спецификация материалов

Согласовано:

АО «НЭСК-электросети»

«__» _____ 2020 г.

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						Заказ № 15.2-20-ЭС			
						Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217 присоединение РИ-27, г. Армавир			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Козодеров С.В.					РП	5	25
Выполн.		Кунашева С.А.				Пояснительная записка	ООО «СК-ЮГ 26»		

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер –
технический директор
АО «НЭСК-электросети»


«30» 10/2020

С.Ю. Орехов
2020 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Реконструкция существующей КЛ-6 кВ от ТП 18 до ТП 217, присоединение
РИ-27, г.Армавир

1. Наименование объекта.

Реконструкция существующей КЛ-6 кВ от ТП 18 до ТП 217, присоединение РИ-27, г.Армавир

2. Географическое положение объекта.

г. Армавир, ул. Герцена, 7

3. Заказчик.

АО «НЭСК-электросети» Армавирэлектросеть»

4. Список подключаемых потребителей и мощностей.

Проектная мощность 0кВт ТУ № -(; Категория надежности: ; Мощность: 0кВт)

5. Назначение программы.

ИИР (Инвестиционный проект)

6. Требования к проектировщику.

Обязательное членство в СРО, опыт проектирования аналогичных объектов и т.д.

7. Вид строительства.

Реконструкция

8. Срок окончания строительства, либо ввода объекта в эксплуатацию.

2020 - 2021

9. Стадийность проектирования.

Рабочая документация

10. Условия ввода в эксплуатацию.

В соответствии с п.17 ТЗ

11. Потребность в инженерных изысканиях.

Не требуется (требуется в особых условиях, сложный рельеф и т.д.)

12. Требования к техническим решениям.

12.1. 1. Реконструкция кабельной линии 6 кВ от ТП 18 по ул. Герцена, 7 до ТП 217 по ул. Володарского, 16. Ориентировочная длина КЛ-10 кВ по трассе – 0,300 км. Проектом предусмотреть кабель марки АСБ сечением не менее 150

мм² с изоляцией на 10 кВ. Точные параметры кабеля определить при проектировании.

1.1 При переходах через автодороги выполнить в трубах из ПВД. Предусмотреть механическую защиту плитами ПЗК.

1.2 Переходы через дороги выполнить открытым способом, в случае отсутствия возможности – методом горизонтально-наклонного бурения.

Выполнить проверочный расчёт токов КЗ и выбор уставок РЗА для ячейки питающего центра 35/6 кВ «РИ» прис. РИ-27 с учётом изменения конфигурации сети.

Расчеты токов КЗ и выбор уставок РЗА согласовать с ОРЗА исполнительного аппарата АО «НЭСК электросети» (пер. Переправный, 13)

Выполнить расчет пропускной способности проектируемой КЛ-6 кВ с учетом фактической (максимальной) нагрузки.

Выполнить расчет проектируемой КЛ-6 кВ на термическую устойчивость.

12.2. Проектом предусмотреть пусконаладочные работы по методу завода-изготовителя.

Трассу прохождения КЛ-6 кВ согласовать с филиалом АО «НЭСК - электросети» «Армавирэлектросеть», и со всеми заинтересованными организациями с нанесением их на топографическую съемку масштаба 1:500 для предоставления в службу городской архитектуры.

13. Особые условия строительства.

Определить при проектировании

14. Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям.

При необходимости-указать

15. Выделение очередей и пусковых комплексов.

Требуется (указать 1-ю очередь и т.д.) или не требуется

16. Требования к режиму безопасности и гигиене труда.

В объеме действующей НТД

17. Требования и условия для разработки природоохранных мер и мероприятий.

В соответствии с постановлением РФ от 30.01.2013 №665

18. Требования по выполнению исследований и конструкторских работ.

При необходимости

19. Требования к составу и оформлению проекта.

Проект представить в соответствии с ПП РФ от 16.02.2008 №87 (в ред. ПП РФ от 13.04.2010 №235 пункт 27.1) с обязательной разработкой в проекте раздела 10.1 "Мероприятия по обеспечению соблюдения требований оснащённости зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов

20. Материалы, представляемые заказчиком.

Состав определить в договоре на выполнение ПИР

21. Срок выдачи проекта.

Согласно договора на проектирование

22. Количество экземпляров ПСД.

Бумажный носитель – 4экз.; в электронном виде – 1экз.

23. Порядок и требования к оформлению перечня оборудования и материалов.

Согласно норм и правил на ПИР

24. Требования к проведению, оформлению и представлению расчета стоимости СМР.

Указать действующие нормативы

25. Правила представления, рассмотрения и принятия ПСД.

Проект предоставляется на рассмотрение заказчику (филиал) принимается после устранения замечаний и согласования со всеми заинтересованными организациями.

26. Перечень технических регламентов, национальных стандартов, норм, стандартов организаций, соответствие которым должно быть обеспечено при проектировании.

Действующая НТД

27. Перечень согласований с федеральными надзорными органами.

Со всеми заинтересованными организациями

28. Требования к процедуре подтверждения соответствия проекта Заданию на проектирование.

При согласовании проекта главным инженером филиала АО "НЭСК-электросети" Армавирэлектросеть

**Лист согласования технического задания
по объекту строительства (реконструкции)
«Реконструкция ЛЭП 6 кВ существующей КЛ-6 кВ от ТП 18 до ТП
217, присоединение РИ-27, г.Армавир»**

Филиал Армавирэлектросеть

Согласование ТЗ в филиале

№ п/п	Должность	ФИО	Дата согласования
1	Начальник ПТО филиала	Гуданич Михаил Александрович	16.03.2020
2	Главный инженер филиала	Щемелев Дмитрий Николаевич	16.03.2020
3	Директор филиала	Узденов Езденбий Баразбиевич	17.03.2020

Согласование ТЗ в исполнительном аппарате

№ п/п	Должность	ФИО	Дата согласования
1	Начальник ПТО	Шпаков Юрий Константинович	17.03.2020
2	Начальник ОРЗА	Шурасева Светлана Геннадьевна	18.03.2020
3	Начальник управления по эксплуатации	Акулов Олег Владимирович	18.03.2020
4	Начальник ОЭИ	Недилько Станислав Александрович	19.03.2020
5	Начальник управления ИО	Пруша Денис Юрьевич	19.03.2020
6			
7			
8	Начальник отдела АИИСКУЭ	Халачян Алик Жирайрович	23.03.2020
9	Начальник службы – заместитель начальника управления транспорта электроэнергии	Кубатиев Ренат Борисович	24.03.2020
10			
11			

Комментарии к ТехЗаданию № 004763

12.03.2020 11:04:29 Шпаков Юрий Константинович

Инвестиционный проект включен утвержденную ИПР 2020-2024 и в корректировку направленную на утверждение в Министерство ТЭКиЖКХ 27.02.2020г. (письмо № 10.НС-08/147/1595). Начало реализации 2020 год.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Общие сведения

Настоящим проектом предусматривается:

- реконструкция кабельной линии КЛ-6кВ кабелем марки АСБ-10 сечением 3х150мм² от РЧ-6кВ ТП № РИ-27-18 по ул. Герцена, 7 до ТП-217 по адресу: г. Армавир, ул. Володарского, дом № 18.

Основные показатели для КЛ-6кВ:

Напряжение силовой сети – 6000В;

Расчетная нагрузка

КЛ – 150 кВт;

Протяженность кабельной линии – 466м

По степени надежности электроснабжения потребители относятся к III категории.

Проект строительства кабельной линии КЛ-6кВ выполненной кабелем марки АСБ-10 3х150 разработан в соответствии с ПУЭ 7 издания.

Основанием для разработки электротехнической части рабочего проекта является техническое задание на проектирование, выданное ОАО "НЭСК-Электросети".

Строительство объекта предусматривает собой работу в стесненных условиях, вблизи объектов находящихся под высоким напряжением и в охранной зоне действующей КЛ.

При проектировании выполнялись требования следующей нормативной документации :

- ПУЭ;
- действующих строительных норм и правил;
- СПНП 3.05.06-85 "Электротехнические устройства";
- СПНП 23-05-95 "Естественное и искусственное освещение";

Инд. № подл.	Выполн.	Казодеров С.В.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Заказ № 15.2-20-ЭС			
									Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			
									ООО «СК-ЮГ 26»			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			
Инд. № подл.	Выполн.	Кунашева С.А.	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
									присоединение РИ-27, г. Армавир			

–СНиП 21-01-97 “Пожарная безопасность зданий и сооружений”;

–СП 31-110-2003 “Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий”;

–СО 153-34.21.122-2003 “Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций”.

2 Расчеты

Выбор тока срабатывания максимальной токовой защиты (далее МТЗ).

Уставки по току МТЗ должны обеспечивать:

1. Несрабатывание защиты на отключение линии при после аварийных перегрузках;
2. Согласование действия (по току и по времени) с защитами питающих (последующих) и отходящих (предыдущих) элементов;
3. Необходимую чувствительность при всех видах короткого замыкания (далее К.З.) в основной защищаемой зоне и в зоне резервирования.

Определяем ток нагрузки по выражению:

$$I_{\text{нагр.}} = \frac{P}{\sqrt{3} \cdot U_{\text{норм.}} \cdot \cos \varphi} ; (A) \quad (1)$$

где P - мощность, кВт;

$U_{\text{норм.}}$ - нормальное напряжение сети, кВ;

$\cos \varphi$ - коэффициент табличное значение для проектирования.

Существующая мощность — 900 кВт,

$$I_{\text{нагр.сущ.}} = \frac{900}{1,73 \cdot 6,3 \cdot 0,93} = \frac{900}{10,13} = 88,84 \text{ A}; \quad (2)$$

Добавочная мощность — 150 кВт,

$$I_{\text{нагр.доб.}} = \frac{150}{1,73 \cdot 6,3 \cdot 0,93} = \frac{150}{10,13} = 14,8 \text{ A}; \quad (3)$$

$$I_{\text{нагр.}} = I_{\text{нагр.сущ.}} + I_{\text{нагр.доб.}} = 88,84 + 14,8 = 103,64 \text{ A} \quad (4)$$

Определяем ток срабатывание МТЗ по выражению:

$$I_{\text{МТЗ}} = \frac{R_{\text{н}} \cdot R_{\text{сзп}}}{R_{\text{в}}} I_{\text{нагр.}} ; (A) \quad (5)$$

где $I_{\text{нагр.}}$ — ток нагрузки, А;

$R_{\text{н}}$ - коэффициент надежности 1,5 (для РТ40/20);

$R_{\text{в}}$ - коэффициент возврата реле 0,8–0,85 (для РТ40/20);

$R_{\text{сзп}}$ - коэффициент самозапуска 1,3 (для РТ40/20).

$$I_{\text{МТЗ}} = \frac{1,5 \cdot 1,3}{0,8} 103,64 = \frac{1,95}{0,8} 103,64 = 252 \text{ A}. \quad (6)$$

Определяем токовую отсечку (далее Т.О.) на линии.

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № докл.	Подп. и дата	Инв. № подл.						Лист 7
					Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

Рассчитаем сопротивление для кабеля АБЛ-10 3х185, длиной l=2,2 км, по выражению:

$$Z = \sqrt{R^2 + X^2}; \text{ мОм} \quad (7)$$

где Z – полное сопротивление линии, мОм;

R – активное сопротивление линии, мОм;

X – индуктивное сопротивление линии, мОм;

Найдем сопротивление линии:

$$R = r \cdot l; \text{ мОм} \quad (8)$$

$$X = x \cdot l; \text{ мОм} \quad (9)$$

где r – удельное активное сопротивление табличные данные, Ом/км;

x – удельное индуктивное сопротивление табличные данные, Ом/км;

l – длина линии, км.

$$R = 0,167 \cdot 2,2 = 0,367 \text{ мОм}; \quad (10)$$

$$X = 0,077 \cdot 2,2 = 0,169 \text{ мОм}; \quad (11)$$

Теперь найдем полное сопротивление линии по формуле (7):

$$Z = \sqrt{0,367^2 + 0,169^2} = \sqrt{0,134 + 0,028} = \sqrt{0,162} = 0,40 \text{ Ом} \quad (12)$$

Определим ток трехфазного К.З. по выражению:

$$I_{\text{max}}^{(3)} = \frac{U_{\text{ном}}}{\sqrt{3}(X_{\text{сист.мах}} + Z_{\text{линии}})}; \text{ А} \quad (13)$$

где U_{ном} – напряжение сети, В;

X_{сист.мах} – максимальное системное сопротивление шин, Ом;

Z_{линии} – полное сопротивление линии, Ом;

I_{мах}⁽³⁾ – максимальный трехфазный ток, А.

$$I_{\text{мах}}^{(3)} = \frac{6300}{1,73(0,367 + 0,169)} = \frac{6300}{0,927} = 6796 \text{ А} \quad (14)$$

Проверка кабеля марки АСБ-10 3х185 присоединения М-14 на термическую стойкость

$$S_{\text{-(мин.)}} = I_{\text{-(к.з.)}}^2 \cdot t \cdot l / (I^2 C) = 121,79 \text{ мм}^2 < 185 \text{ мм}^2 \text{ (условие выполняется)}$$

I_{к.з.} = 6796 А — трехфазный ток КЗ в максимальном режиме на шинах РУ-6 кВ ТП-проектируемая;

t_л = t_з + t_{о.в} = 0,3 + 0,045 с = 0,345 с — время действия защиты с учетом полного отключения выключателя;

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дудл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Заказ № 15.2-20-ЭС

Лист
8

$t_z = 0,3 \text{ с}$ — наибольшее время действия защиты, в данном примере наибольшее время срабатывания защиты это в максимально-токовой защиты;
 $t_{0.6} = 45 \text{ мс}$ или $0,045 \text{ с}$ — полное время отключения вакуумного выключателя типа VD4;

$C = 95$ — термический коэффициент при номинальных условиях, определяемый по табл. 2-8, для кабелей с алюминиевыми жилами.

5.2 Карта селективности выбора уставок по току и времени ПС 35/6 кВ «МЖК» фидера М-14.

Независимая характеристика. Время выдержки определяется набранным значением времени уставки $T_{уст}$.

Строим пологий график согласно формуле (15):

$$t = \frac{1}{20 \cdot ((I/I_{уст} - 1)/6)^{1,8}} + T_{уст}; \text{ сек.} \quad (15)$$

$$t = \frac{1}{20 \cdot ((1,5 - 1)/6)^{1,8}} + 1 = 5,38 \text{ сек.} \quad (16)$$

$$t = \frac{1}{20 \cdot ((2 - 1)/6)^{1,8}} + 1 = 2,25 \text{ сек.} \quad (17)$$

$$t = \frac{1}{20 \cdot ((3 - 1)/6)^{1,8}} + 1 = 1,36 \text{ сек.} \quad (18)$$

$$t = \frac{1}{20 \cdot ((4 - 1)/6)^{1,8}} + 1 = 1,17 \text{ сек.} \quad (19)$$

$$t = \frac{1}{20 \cdot ((5 - 1)/6)^{1,8}} + 1 = 1,10 \text{ сек.} \quad (20)$$

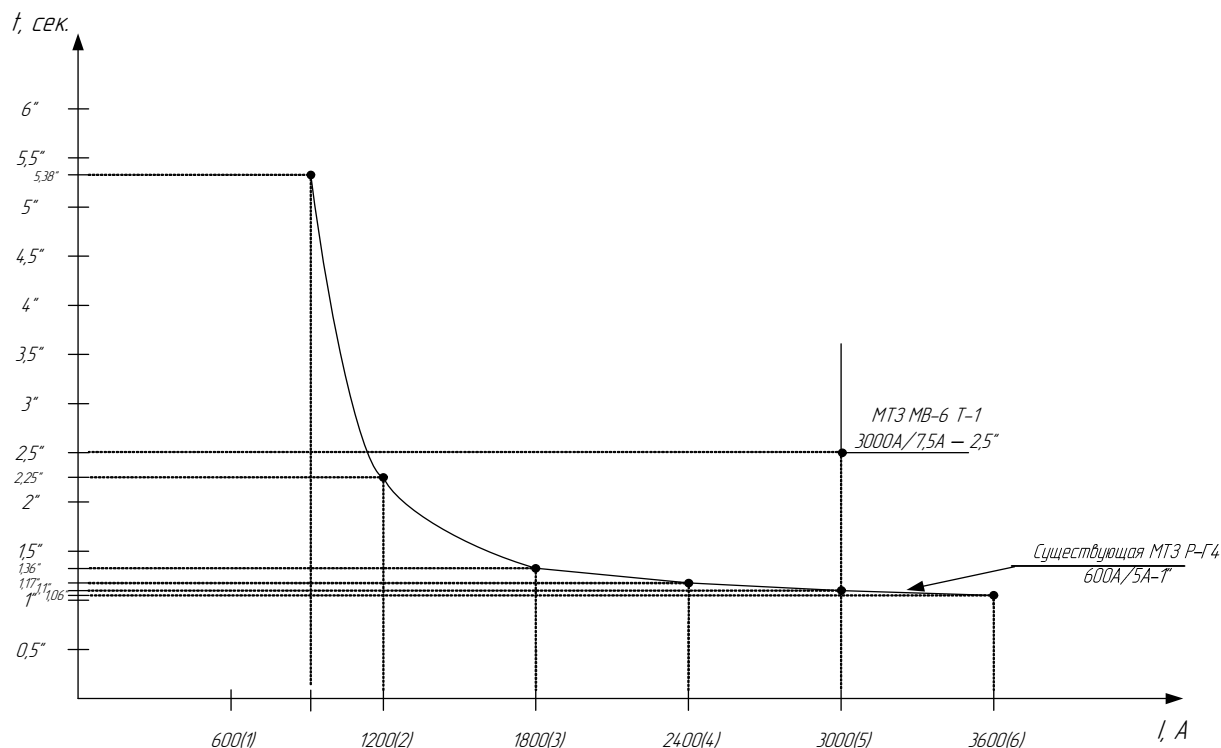
$$t = \frac{1}{20 \cdot ((6 - 1)/6)^{1,8}} + 1 = 1,06 \text{ сек.} \quad (21)$$

$$I_{max}^{(3)} = \frac{U_{ном}}{\sqrt{3}(X_{сист. max} + Z_{линии})}; A$$

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дудл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Заказ № 15.2-20-ЭС



Расчетный ток срабатывания максимальной защиты равен 250 А, а на ПС 35/6 кВ «МЖК» фидер М-14 настроено на ток 200А/ 5 А с выдержкой по времени 1 секунда.

6. Выбор проводника

Проектируемый кабель марки АСБ-10 3х150

Согласно Таблице 1.3.16. ПУЭ допустимый длительный ток для кабеля составляет 300 А, а наш ток составляет 14,8 А, как видно по выражению (3).

Пропускная способность кабеля равна кВт.

$$P = U_{\text{норм.}} \cdot I_{\text{нагр.}} \cdot \sqrt{3} \cdot \cos \varphi; \text{ кВт} \quad (22)$$

где $U_{\text{ном}}$ — напряжение сети, В;

$I_{\text{нагр.}}$ — ток нагрузки, А;

$\cos \varphi$ — коэффициент табличное значение для проектирования.

$$P = 6300 \cdot 300 \cdot 1,73 \cdot 0,93 = 3040 \text{ кВт} \quad (23)$$

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дудл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Заказ № 15.2-20-ЭС

Лист
10

Таблица 1.3.16.

Допустимый длительный ток для кабелей с алюминиевыми жилами с бумажной пропитанной маслосанифольной и нестекающей массой изоляцией в свинцовой или алюминиевой оболочке, прокладываемых в земле

Сечение токопроводящей жилы, мм ²	Ток, А, для кабелей					
	одножильных до 1кВ	двухжильных до 1кВ	трехжильных напряжением, кВ			четырёхжильных до 1 кВ
			до 3	6	10	
6	-	60	55	-	-	-
10	110	80	75	60	-	65
16	135	110	90	80	75	90
25	180	140	125	105	90	115
35	220	175	145	125	115	135
50	275	210	180	155	140	165
70	340	250	220	190	165	200
95	400	290	260	225	205	240
120	460	335	300	260	240	270
150	520	385	335	300	275	305
185	580	-	380	340	310	345
240	675	-	440	390	355	-

6.1 Проверочный расчет КЛ-6 кВ на допустимое падение напряжения.

Примечание: В соответствии с указаниями п. 1.2.23 ПУЭ 7-го изд., напряжение на шинах напряжением 3–20 кВ электростанций и подстанций должно поддерживаться не ниже 105% номинального в период наибольших нагрузок и не менее 100% номинального в период наименьших нагрузок в этих сетях.

Исходные данные:

1) Кабель АСБ-10, сечением 3х150 мм²:

а) номинальное напряжение, $U_{ном} = 6000$ кВ;

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Заказ № 15.2-20-ЭС

Лист
11

б) длина кабеля, $L_k = 2200$ м;

с) удельное индуктивное сопротивление провода, $x_{уд} = 0,077$ Ом/км;

д) удельное активное сопротивление провода $r_{уд} = 0,167$ Ом/км.

2) Номинальное линейное рабочее напряжение сети $U_{6\text{ ном}} = 6$ кВ.

3) Максимальная разрешенная мощность по существующим техническим условиям (№ 4-54-20-1388.) $P_{разреш. \max} = 150$ кВт.

4). Максимальный разрешенный ток по присоединению 200А.

Величина потерь напряжения в трехфазной линии электропередачи переменного тока :

$$\Delta U = \sqrt{3} \cdot I_{\text{наг.}} \cdot (R_{\text{каб.}} \cdot \cos \varphi + X_{\text{каб.}} \cdot \sin \varphi) \quad (24)$$

где - $I_{\text{наг.}}$ — расчетный ток нагрузки, А;

$\cos \varphi = 0,93$ средний коэффициент мощности нагрузки.

$R_{\text{каб.}}, X_{\text{каб.}}$ — активное и индуктивное сопротивление кабельной линии,

мОм;

Сопротивление линии 6 кВ определяем по формулам (8, 9) :

$$R = 0,367 \text{ мОм};$$

$$X = 0,169 \text{ мОм};$$

Расчетный ток нагрузки выбираем согласно формулам (1, 2, 3, 4) :

$$I_{\text{нагр.}} = 104 \text{ А.}$$

Тогда,

$$\Delta U = \sqrt{3} \cdot I_{\text{наг.}} \cdot (R_{\text{каб.}} \cdot \cos \varphi + X_{\text{каб.}} \cdot \sin \varphi);$$

$$\Delta U = 1,73 \cdot 104 \cdot (0,367 \cdot 0,93 + 0,169 \cdot 0,527);$$

$$\Delta U = 77,36;$$

$$\Delta U_{\%} = \frac{100 \Delta U}{U_{\text{ном.}}}; \quad \% \quad (25)$$

$$\Delta U_{\%} = \frac{100 \cdot 77,36}{6000};$$

$$\Delta U_{\%} = 1,289\%.$$

Согласно проведенным расчетам по выбору проводника сечение данной кабельной линии удовлетворяет условиям по допустимой величине потерь напряжения и пропускной способности согласно ПУЭ.

3. Охрана окружающей среды

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата	Инв. № подл.						Заказ № 15.2-20-ЭС	Лист
					Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		12

Основным критерием экологической оценки производственного процесса считается соответствие параметров производственного процесса, количества и качества сырья и образующихся отходов технологической документации на рассматриваемый процесс.

Производственный процесс ведётся в соответствии с нормативными требованиями и к сверхлимитному образованию производственных отходов не приводит. Отходы, образующиеся в процессе производства, являются чисто технологическими.

Отходы меди и алюминиевой фольги брикетируются и сдаются на склад; отходы чёрных металлов временно хранятся в металлических контейнерах, а затем сдаются в ПКФ "Вторчермет".

4. Организационные и технические мероприятия по технике безопасности

Организационные и технические мероприятия по технике безопасности разрабатываются ежегодно. В организационных мероприятиях отражаются мероприятия следующего порядка: проведение инструктажей на рабочем месте, организация и обучение обслуживающего персонала, проведение переаттестации по квалификационным группам, проведение практических занятий по оказанию первой медицинской помощи и другие мероприятия. Обязательно прохождение всех видов инструктажей, которые регистрируются в соответствующих журналах. Все работающие на заводе аттестованы по квалификационным группам. Весь работающий персонал ежегодно проходит медицинское освидетельствование; лица, работающие на вредных участках, проходят полную медицинскую комиссию.

Необходимо проверить исправность оборудования, приспособлений, наличия заземления электрооборудования и вращающихся частей, исправность ограждений и электроблокировок.

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Заказ № 15.2-20-ЭС		Лист
		13

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № ауд.

Подп. и дата

Инв. № подл

Ведомость чертежей проекта		
Лист	Наименование	Примечание
Лист 15	Общие указания	
Лист 16	Ситуационный план КЛ-6кВ	
Лист 17	План трассы КЛ-6кВ	
Лист 18	Пересечения	
Лист 19	Профиль перехода №1	
Лист 20	Профиль перехода №2	
Лист 21	Профиль перехода №3	
Лист 22	Профиль перехода №4	
Лист 23	Ввод кабеля в здание	
Лист 24	Кабель в траншее	
Лист 25	Однолинейная схема КЛ-6кВ	

Ведомость ссылачных и прилагаемых документов			
Обозначение		Наименование	Примечание
		Ссылачные документы	
1	ПУЭ изд. 7-е	Правила устройства электроустановок	
2	СНиП 3.05-06-85	Электротехнические устройства	
3	ПОТ РМ-016-2001	Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок	
4	407.155-94	Ввод ЛЭП до 1кВ в здания	
5	А10-92	Заземление и зануление электроустановок	
6	СП 31-110-2003	Проектирование и монтаж электроустановок общ. и жилых зданий	
7	ТЦ 6-2004	О выполнении основной системы уравнивания потенциалов в здании	
8	РД 34.20.185-94	Инструкция по проектированию городских эл. сетей	
9		Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38, 6, 10, 20, 35 кВ	
		Прилагаемые документы	
		Спецификация материалов	
		Ведомость объемов работ	
		Ведомость пусконаладочных работ	

Технические решения, принятые в чертежах проекта, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм и правил, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивающих безопасную для жизни людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных настоящими чертежами мероприятий.

Главный инженер проекта

Козодеров С.В.

						Заказ № 15.2-20 ЭС		
						Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217 присоединение РИ-27, г. Армавир		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
ГИП		Козодеров С.В.					Стадия	Лист
							РП	14
Выполн.		Кунашева С.А.						Листов
						Пояснительная записка	ООО «СК-ЮГ26»	

В настоящем разделе приведены сведения и указания, необходимые для строительства объекта.

Общие указания:

На плане трассы КЛ-6кВ отмечены опасные участки, проходящие вблизи существующих КЛ или ответвлений от действующих КЛ, с учетом технологических операций по монтажу проводов в зависимости от зоны действия конкретных машин и механизмов, имеющихс я у строительно-монтажной организации.

Эти участки сведены в таблицу 1.

№п/п	№участка	Опасный фактор	Мероприятия обеспечиваю – щие безопасность работ
1.	2.	3.	4.
1.	КЛ-6кВ ТП-18-217	РУ-6кВ, ТП-18	Отключение РУ-6кВ ТП № 18
2.	КЛ-6кВ ТП-18-217	РУ-6кВ, ТП-217	Отключение РУ-6кВ ТП № 217

Перечень объектов, протяжённость КЛ-6кВ, характеристики ТП сведены в таблицу 2.

Наименование объекта	Протяженность ВЛ/Л-0,4кВ до объекта			0,4кВ тип, номер, мощность
	Всего	В том числе совместно		
	КЛ-0,4кВ, км	с КЛ-0,4кВ, км	с КЛ-6кВ, км	
1.	2.	3.	4.	5.
Строительства КЛ-6 кВ	0,466	0,4	0,4	№217, №18

						Заказ № 15.2-20 ЭС		
						Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217 присоединение РИ-27, г. Армавир		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
ГИП		Козодеров С.В.					Стадия	Лист
							РП	15
Выполн.		Кунашева С.А.				Пояснительная записка	ООО «СК-ЮГ 26»	

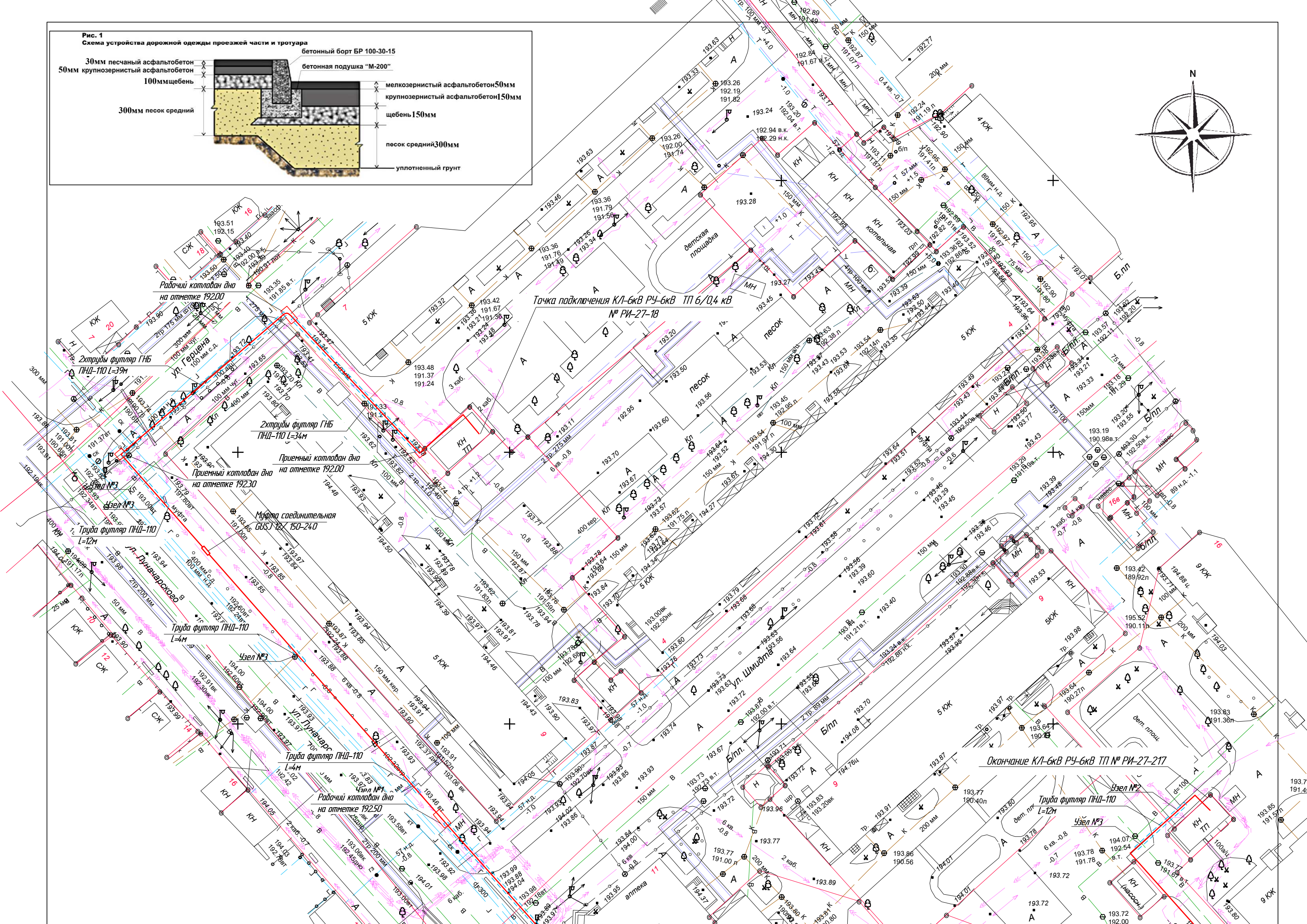
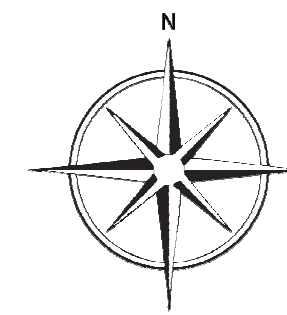
Рис. 1
Схема устройства дорожной одежды проезжей части и тротуара

The diagram illustrates the cross-section of a road pavement structure. On the left, the roadway pavement layers are shown: 30mm of fine-grained asphalt concrete, 50mm of coarse-grained asphalt concrete, 100mm of gravel, and 300mm of medium sand. On the right, the sidewalk structure is shown, consisting of a concrete curb (БР 100-30-15), a concrete base ("М-200"), and a 50mm layer of fine-grained asphalt concrete. Below these layers is a 150mm layer of coarse-grained asphalt concrete, followed by 150mm of gravel, and 300mm of medium sand. The entire structure is built upon compacted ground (уплотненный грунт).

30мм песчаный асфальтобетон
50мм крупнозернистый асфальтобетон
100мм щебень
300мм песок средний

бетонный борт БР 100-30-15
бетонная подушка "М-200"

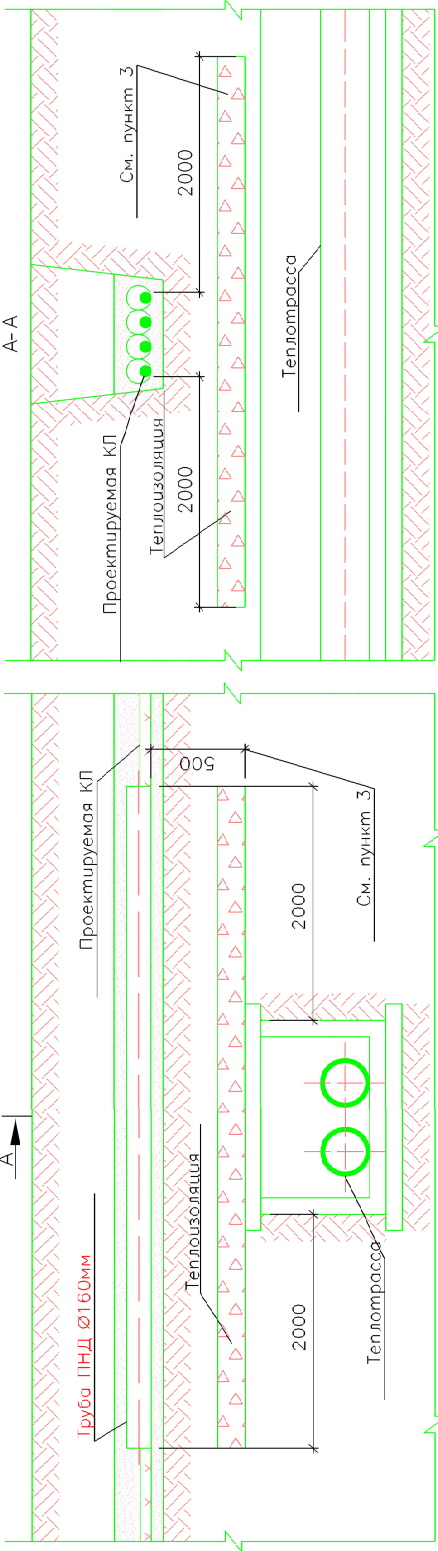
мелкозернистый асфальтобетон 50мм
крупнозернистый асфальтобетон 150мм
щебень 150мм
песок средний 300мм
уплотненный грунт



[illegible]

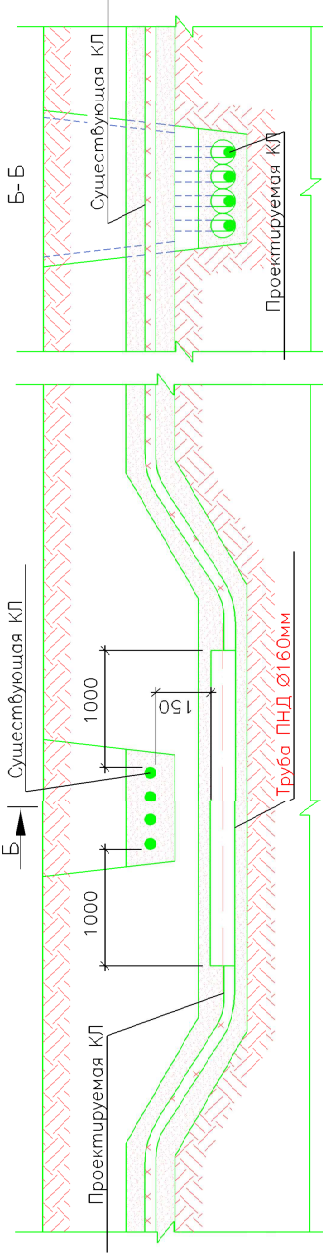
Узел N1

Пересечение проектируемой КЛ с теплотрассой (ПУЭ 2.3.96).
А-А



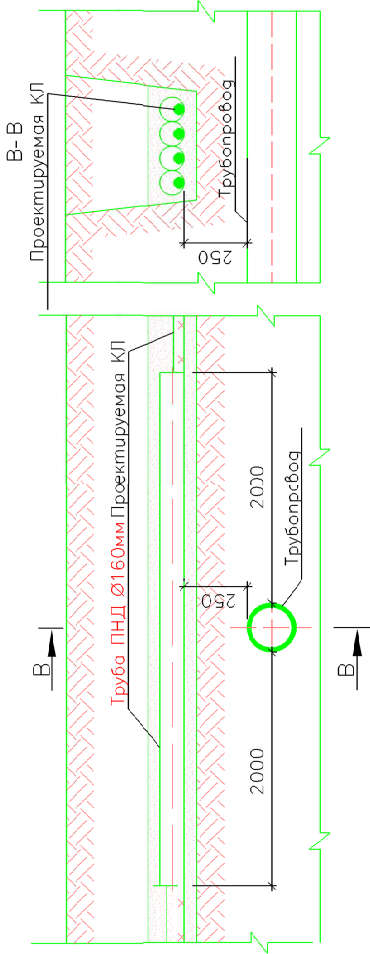
Узел N2

Пересечение проектируемой КЛ с существующими кабелями (ПУЭ 2.3.94).
(телефон, заземление, эл.кабели.)



Узел N3

Пересечение проектируемой КЛ с трубопроводом (ПУЭ 2.3.95).
(газопровод, водопровод, водосток, канализация, дренаж)

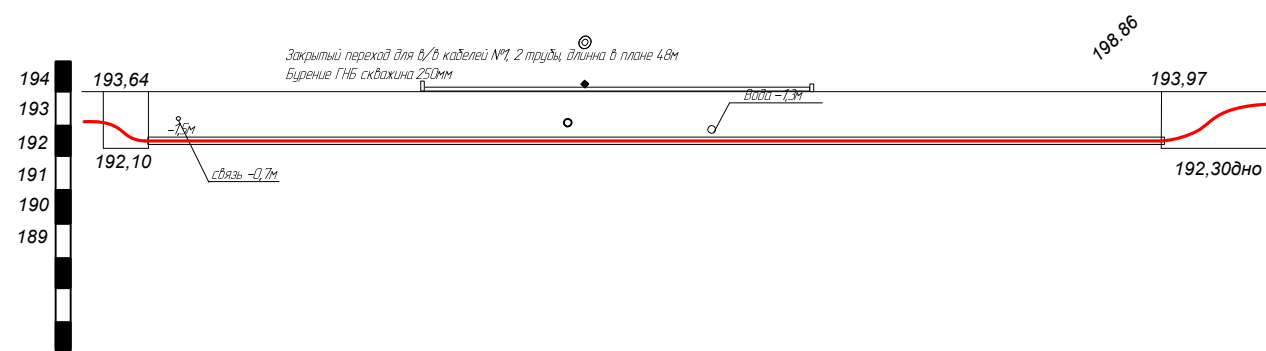


1. На чертеже указаны минимальные размеры
2. Теплоизоляция должна быть такой, чтобы температура земли не повышалась более чем на 10° С по отношению высшей летней температуре и на 15° С – по отношению к низшей зимней (ПУЭ 2.3.96).
3. В стеснённых условиях допускается уменьшение размера до 250мм.
4. Количество кабелей при пересечении показана условно.
5. Расстояние между сетями уточнить при шурфовании.

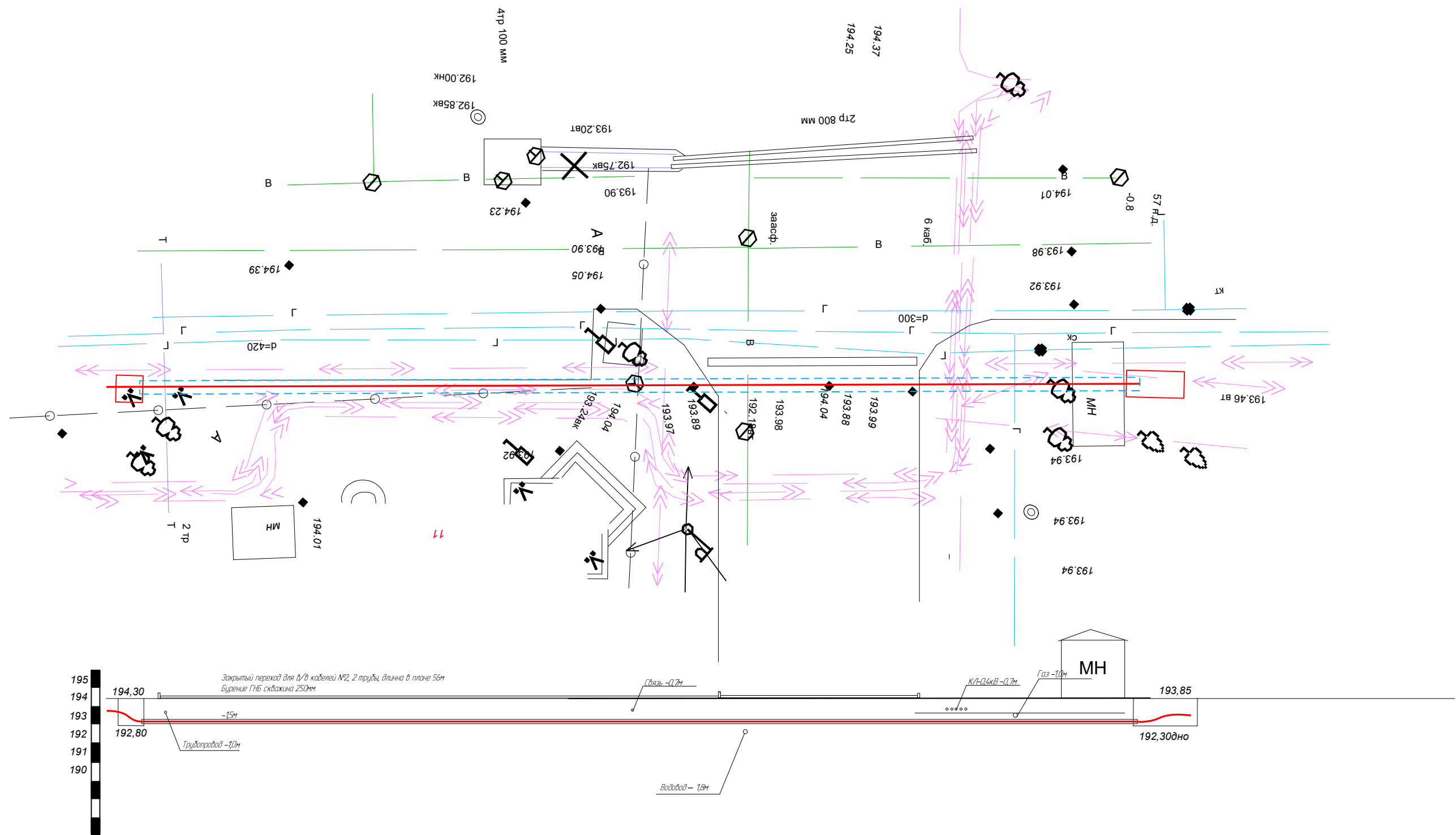
Заказ № 15.2-20 ЭС

Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217
присоединение РИ-27, г. Армавир

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

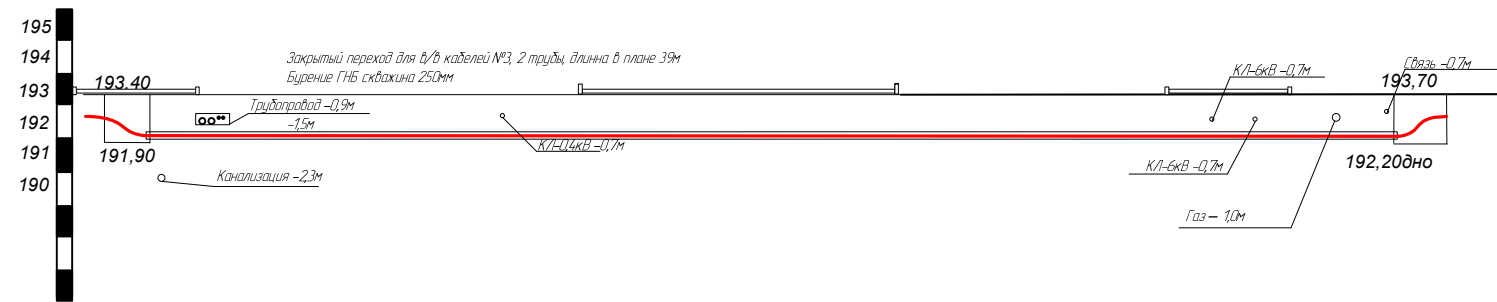
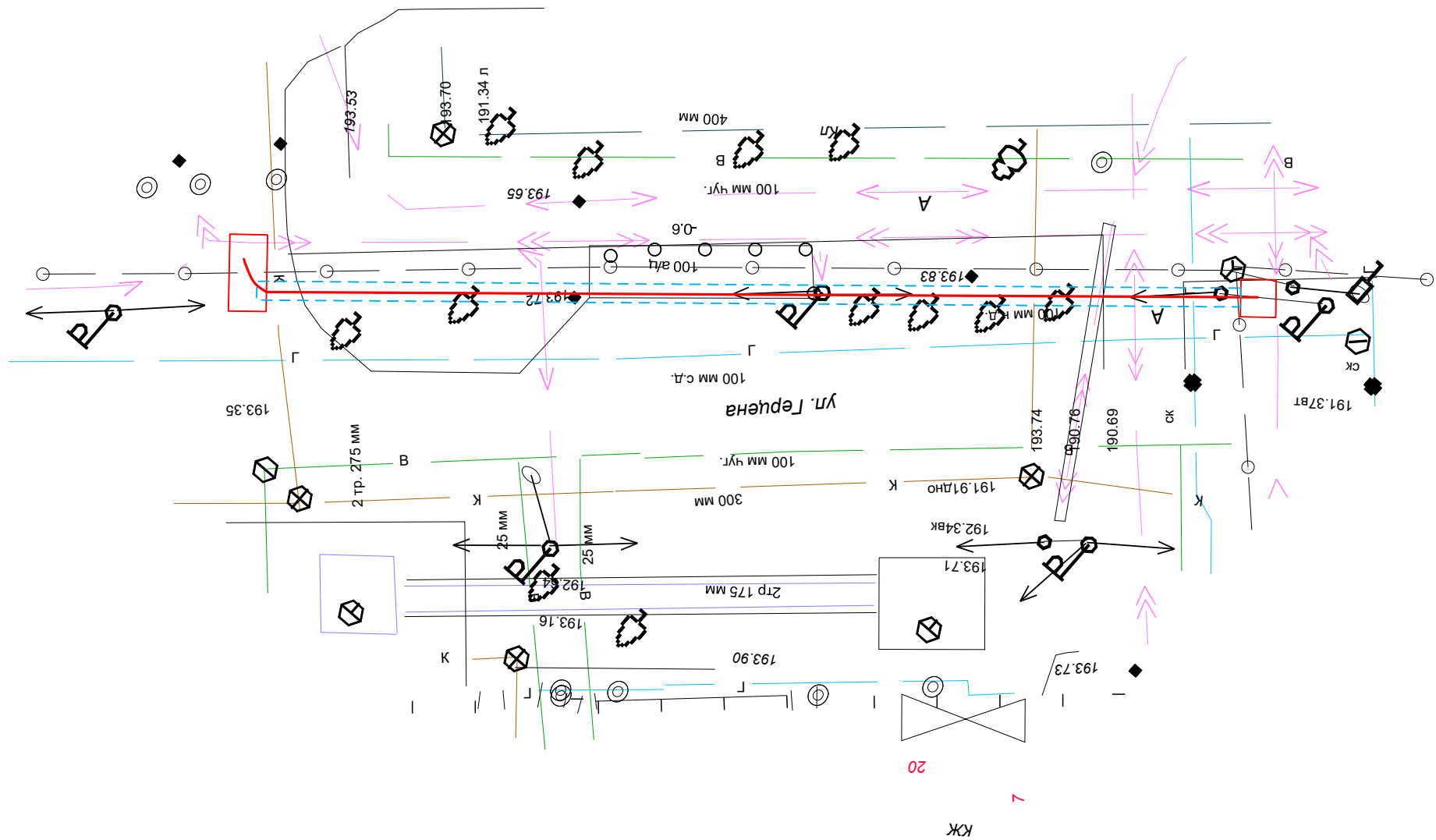


						Заказ № 15.2-20 ЭС			
						Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
						присоединение РИ-27, г. Армавир			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Козодеров С.В.					РП	19	25
Выполн.		Кунашева С.А.							
						Профиль перехода №1	ООО «СК-ЮГ26»		



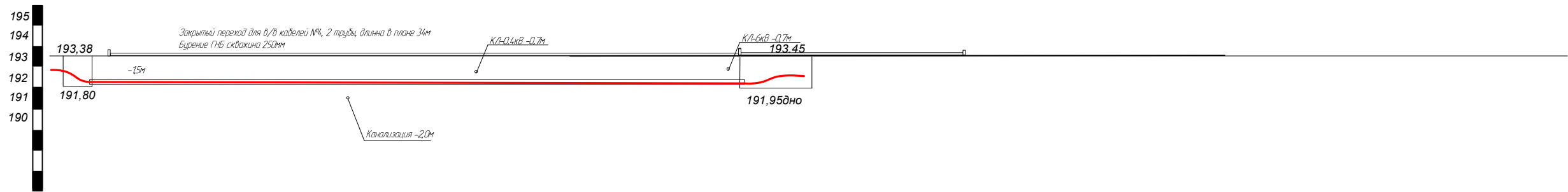
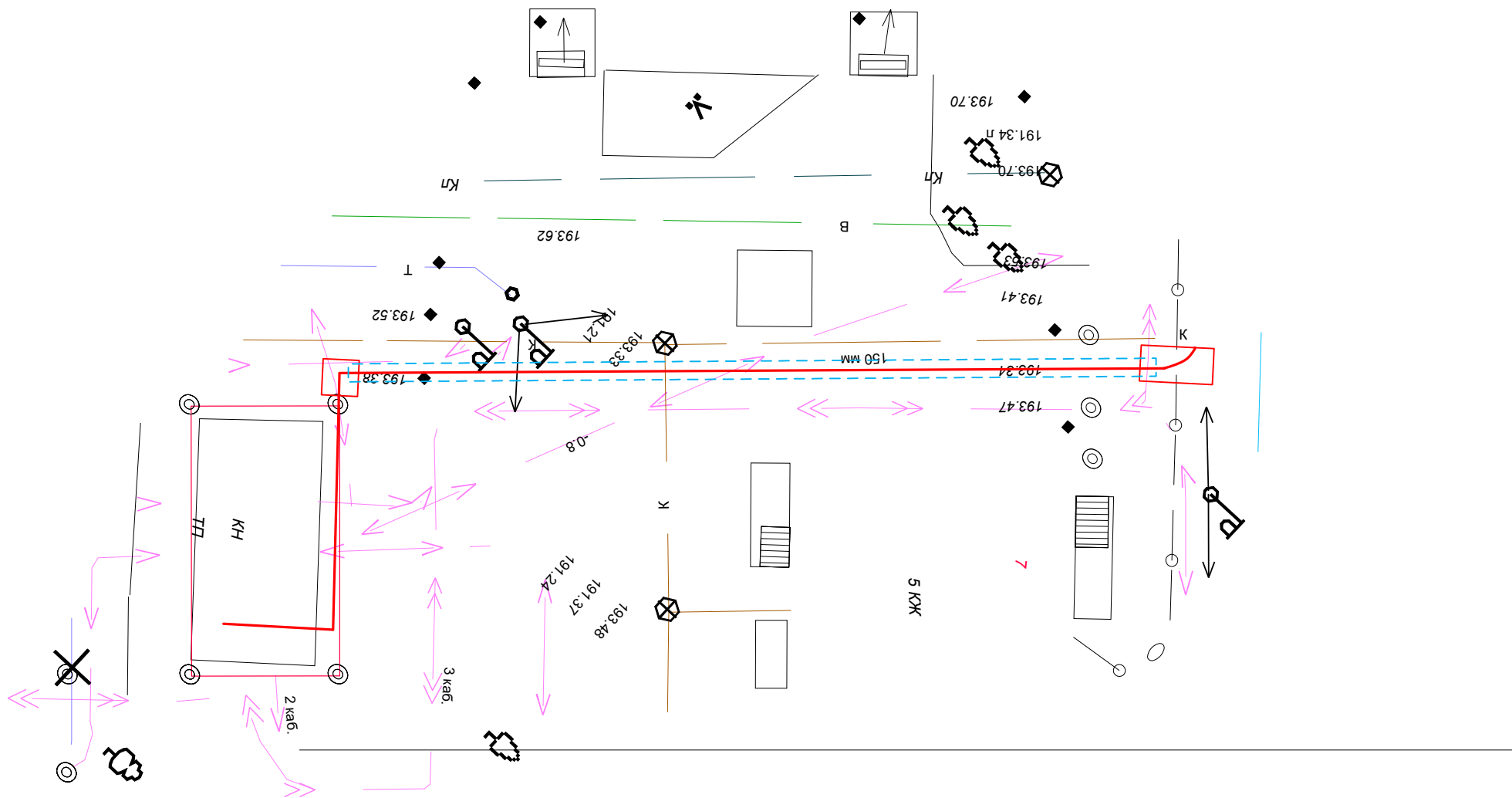
Номер точки					
Дис. Между ком-ми м.	0,5м		0,8м	0,3м	0,8м 0,5
Расстояние м	45м		12,5м		
Вид покрытия	асфальт	асфальт	грунт		

						Заказ № 15.2-20 ЭС		
						Реконструкция существующей К/Л-6кВ от ТП 18 до ТП 217 присоединение РИ-27, г. Армавир		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист
ГИП		Козодеров С.В.					РП	20
Выполн.		Кунашева С.А.						25
						Профиль перехода №2	ООО «СК-ЮГ26»	



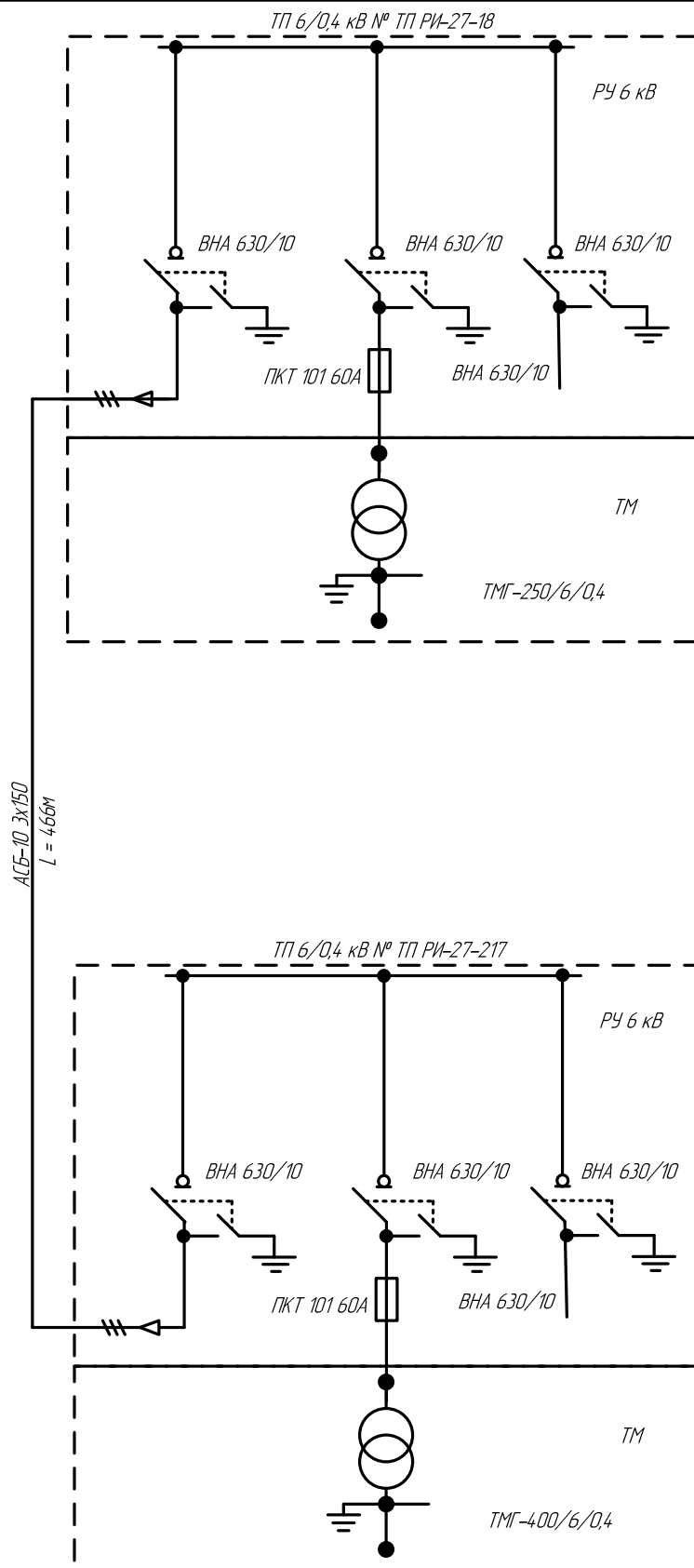
Номер точки						
Дис. Между ком-ми м.	0,8м	0,5м	0,8м	0,8м	0,5м	0,8м
Расстояние м	6м	9м	10м	8м	3м	2м
Вид покрытия	асфальт	грунт	асфальт	грунт	асфальт	грунт

						Заказ № 15.2-20 ЭС			
						Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217 присоединение РИ-27, г. Армавир			
Изм	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Козадеров С.В.					РП	21	25
Выполн.		Кунашева С.А.							
						Профиль перехода №3		ООО «СК-ЮГ26»	



Номер точки	
Дис. Между ком-ми м.	0,5м 0,8м 0,8м
Расстояние м	34м
Вид покрытия	асфальт асфальт

						Заказ № 15.2-20 ЭС			
						Реконструкция существующей К/Л-6кВ от ТП 18 до ТП 217			
						присоединение РИ-27, г. Армавир			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Козодеров С.В.					РП	22	25
Выполн.		Кунашева С.А.				Профиль перехода №4		ООО «СК-ЮГ26»	



						Заказ № 15.2-20 ЭС		
						Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217		
						присоединение РИ-27, г. Армавир		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист
ГИП		Козадеров С.В.					РП	25
Выполн.		Кунашева С.А.						25
						Схема подключения		
						ООО «СК-ЮГ26»		

<p align="center"><i>Спецификация материалов</i></p>	
--	--

[illegible]

						Заказ № 15.2–20 ЭС					
						Реконструкция существующей КЛ–6кВ от ТП 18 до ТП 217 присоединение РИ–27, з. Армавир					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов
ГИП	Козадеров С.В.								РП		
Выполнил	Кунашева С.А.								ООО «СК–ЮГ26»		

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
<u>Строительство КЛ-6кВ</u>			
1	Испытание кабельной линии повышенным напряжением постоянного тока в 6-и кратном размере L = 466м	исп.	3
2	Измерение сопротивления изоляции жил кабельной линии до 1 кВ L = 466м	исп.	3
3	Фазировка кабельной линии 6 кВ	фаз.	1

Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата		Инв. № подл.																																																																																	
<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4">Заказ № 15.2-20 ЭС</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4">Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217 присоединение РИ-27, г. Армавир</td></tr> <tr> <td>Изм.</td><td>Колуч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td><td colspan="2"></td><td>Стадия</td><td>Лист</td></tr> <tr> <td colspan="2">ГИП</td><td colspan="2">Козодеров С.В.</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td>РП</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2">Выполнил</td><td colspan="2">Кунашева С.А.</td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td></td><td></td></tr> </table>																Заказ № 15.2-20 ЭС										Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217 присоединение РИ-27, г. Армавир				Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	ГИП		Козодеров С.В.						РП		Выполнил		Кунашева С.А.																																					
						Заказ № 15.2-20 ЭС																																																																																			
						Реконструкция существующей КЛ-6кВ от ТП 18 до ТП 217 присоединение РИ-27, г. Армавир																																																																																			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист																																																																																
ГИП		Козодеров С.В.						РП																																																																																	
Выполнил		Кунашева С.А.																																																																																							
Ведомость объемов пусконаладочных работ							ООО «СК-ЮГ26»																																																																																		

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № ауд.	Взам. инд. №	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № ауд.	Взам. инд. №	Подп. и дата