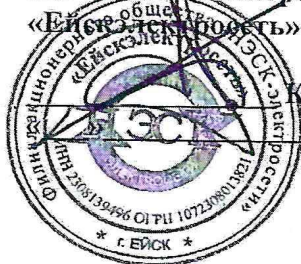


СОГЛАСОВАНО:  
Директор филиала  
АО «НЭСК-электросети»  
«Ейскэлектросеть»



К.М. Дзгоев  
2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Главный инженер-  
технический директор  
АО «НЭСК-электросети»

«17» 01

С.Ю. Еншин  
2022 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на закупку оборудования и материалов для филиала

1. Заказчик АО «НЭСК-электросети»

2. Основание

(наименование)

3. Пункт строительства или доставки филиал АО «НЭСК-электросети»

(расшифровать № пункта ИПР)

«Ейскэлектросеть»

(указать пункт доставки)

4. Сроки  
исполнения: 2022 г.

(указать сроки закупки и поставки)

5. Цель и назначение работ: Подключение социально значимых объектов

(подробно расшифровать на какие цели приобретается транспорт, оборудование и материалы)

6. Основные характеристики оборудования:

Наименование	Описание и технические характеристики		Количество (шт.)	
1	2		3	
Дизельная электростанция АД- 50-Fregat	1.	Мощность номинальная	50 кВт/62,5кВА	2
	2.	Мощность максимальная	64,8 кВт/81кВА	
	3.	Напряжение	230/400В	
	4.	Частота	50 Гц	
	5.	Количество фаз	трехфазная	
	6.	Номинальный ток	87А	
	7.	Тип исполнения	передвижная	
	- ДГУ в кожухе			
	- Габариты: (Д; Ш; В; мм) не более 2500 x 1100 x 1700 мм			
	- Электростанция в всепогодном шумоизоляционном еврокожухе на стальной раме с виброопорами.			
- Интегрированным металлическим топливным баком не менее 220 л, оснащенный сливным краном.				
- Система выхлопа интегрирована в кожух, в комплекте системы выхлопа низкошумный глушитель, установленный внутри кожуха ДГУ.				
- Толщина применяемого металла для шумозащитного кожуха не менее 1,5 мм.				
- Рама и несущие конструкции выполняются из гнутого профиля не менее 3 мм. Кожух имеет подъемную петлю на крыше электростанции, устройство рамы позволяет производить такелажные работы без приспособлений.				
- С обеих сторон кожуха имеются распашные двери, открывающиеся на 180 градусов, закрывающиеся на замки, которые предоставляют доступ к двигателю.				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Возможность обзора панели управления через смотровое окно.</li> <li>- Заправочная горловина расположена внутри кожуха. Конструкцией кожуха предусмотрен прорезиненный кабельный ввод.</li> <li>- В составе шумозащитного кожуха должен быть применен изоляционный материал не менее 40 мм и плотностью не менее 70 кг/м<sup>3</sup>. Кожух должен быть покрашен методом полимеризации при высоких температурах, методом порошкового окрашивания, обеспечивающим масло-бензостойкость и огнестойкость до 200 градусов С.</li> <li>- Кнопка аварийного останова расположена рядом с панелью управления на внешней стороне кожуха.</li> <li>- Блок автоматики на базе контроллера DSE 4510, с возможностью пуска генераторной установки при получении внешнего сигнала по сухому контакту (например, из внешнего стороннего шкафа АВР, или пульта управления).</li> <li>- Ручной дренажный насос масляной системы двигателя</li> <li>- Электрический подогреватель охлаждающей жидкости 220V.</li> <li>- Окраска порошковой краской.</li> <li>- Наличие сервисной службы в г. Краснодаре или Краснодарском крае.</li> </ul>	
--	---	--

7. Особые условия:

8. Способ поставки согласно договору

(самовывоз, на складе заказчика, прочее)

9. Условия финансирования – согласно договору

10. Оплата выполненных работ по согласованию сторон

Согласовано:

Заместитель главного инженера



А.Т. Киченко

Начальник УЭ АО «НЭСК-электросети»



Д.В. Тищенко