



- Примечание:
1. Проектом предусмотрено строительство КЛ-6 кВ от РУ-6 кВ ТП № 281 г. Армавир, ул. Новороссийская, 173 до РУ-6 кВ проектируемой КТП в районе СНТ "Заря Востока" вблизи КТП-0121
 2. Проектируемые кабельные линии запроектированы маркой кабеля АСБл-10. Строительство кабельной линии предусмотрено с применением соединительных муфт "Раухем", трубы ПЭ100 SDR17 Ø160.
 3. Производство строительных и монтажных работ проходит в стесненных условиях.. Наличие в зоне производства работ действующего технологического оборудования, движения транспорта, людей. Работы производятся вдоль действующих существующих коммуникаций.
 4. Проектируемая кабельная линия прокладывается в земле в траншее в соответствии с типовой серии А5-92.
 5. Глубина заложения от планировочной отметки земли должна быть не менее 0,7 м.
 6. По всей длине трассы кабель защищается кирпичом или трубами ПЭ100 SDR17 Ø160.
 7. Минимальный радиус изгиба кабеля: АСБл-10 3х240мм² - 1600 мм.
 8. При прокладке КЛ-6 кВ открыто в траншее, кабель снизу должен иметь подсыпку из песка не менее 150 мм.
 9. При пересечении кабельной линией существующих въездных дорог, подъездных путей, пешеходных дорожек и при пересечении с подземными коммуникациями кабель проложить в трубе ПЭ100 SDR26 Ø160.
 10. Информационные знаки кабельной трассы устанавливаются по месту на столбиках вдоль трассы и на стенах существующих зданий.
 11. В местах каждого изменения направления трассы, каждую трубу с проложенным в ней кабелем, а также, каждый кабель проложенный без трубы, оборудовать маркировочными бирками с нанесением маркировки кабелей.
 12. Электромонтажные работы выполнять в соответствии с требованиями нормативных документов.
 13. Электрооборудование и материалы, применяемые при монтаже, должны иметь сертификат соответствия Госстандарта России. Монтаж, проектируемой кабельной линии электропередач 6 кВ, выполнить в соответствии с ссылочными документами.
 14. При разбивке трасс вызвать за три дня до начала работ представителей всех заинтересованных организаций и уточнить у них глубины залегания коммуникаций.
 15. Пересечения КЛ-6 кВ с подземными коммуникациями выполняются по типовому проекту серии А5-92 "Прокладка кабелей напряжением до 35кВ в траншеях".
 16. Пересечение КЛ-6 кВ автомобильной дороги выполнить закрытым способом, методом ГНБ.
 17. Перед прокладкой КЛ-6 кВ в местах пересечения с существующими коммуникациями для уточнения глубины и места прокладки последних выполнить шурфование ручным способом.
 18. При производстве работ предусмотреть мероприятия исключающие выезд гусеничной техники на проезжую часть и обочины автодороги, вынос посторонних предметов на проезжую часть. После производства работ прилегающую территорию к автомобильной дороге привести в надлежащее состояние.
 19. Выполнить все технические условия и требования полученные при согласовании проекта.
 20. Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

| | | | | | | | | | |
|----------|---------|----------|-------|-------|------|--|----------------------------|------|--------|
| | | | | | | 12-04-21-ЭС | | | |
| | | | | | | Электроснабжение ЭПУ потребителей в соответствии с договором на ТП № 4-54-20-3016 г. Армавир | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док | Подп. | Дата | Сети электроснабжения | Стадия | Лист | Листов |
| ГИП | | Иванов | | | | | РП | 4.1 | 28 |
| Разраб. | | Мелихов | | | | | | | |
| Проверил | | Заровный | | | | План трассы КЛ-6 кВ. Масштаб 1:500 | ООО "ЭНЕРГОСТРОЙИННОВАЦИИ" | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |