

Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул.Восточно-Кругликовскую. I этап.
 Участок ул. Черкасской от ул. Восточно-Кругликовская до ул. Героев Разведчиков

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»
 Подраздел 5 «Кабельные линии 0.4 кВ, 10 кВ. Вынос»

АДМ-308.18-ТКР.КЛ

Том 3.5

1	400-19	Андреев		01.20
Изм.	№ док	ГИП	Подпись	Дата

2018

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Заказчик: МКУ «Центр мониторинга дорожного движения и транспорта»

Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул.Восточно-Кругликовскую. I этап.
 Участок ул. Черкасской от ул. Восточно-Кругликовская до ул. Героев Разведчиков

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»
 Подраздел 5 «Кабельные линии 0.4 кВ, 10 кВ. Вынос»

АДМ-308.18-ТКР.КЛ

Том 3.5

1	400-19	Андреев		01.20
Изм.	№док	ГИП	Подпись	Дата

Директор ООО «АДМ-Проект»

М.П. Грачёв

Главный инженер

А.К. Андреев

2018

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Взам. Инв. №		Подпись и дата											
Инв. № подл.								АДМ-308.18-ТКР.КЛ.С					
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов		
		ГИП		Андреев			12.18		П	1	2		
		Разработал		Белый			12.18		ООО «АДМ-Проект»				
		Н.контр.		Ельшин			12.18						

1. Основание для разработки проекта

Настоящим разделом проекта предусматриваются технические решения по переустройству участков кабельных линий 0.4 и 10кВ в рамках реконструкции подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул.Восточно-Кругликовскую. I этап. Участок ул. Черкасской от ул. Восточно-Кругликовская до ул. Героев Разведчиков.

При разработке настоящей проектной документации использованы следующие материалы и документы:

- задание на проектирование;
- технические условия №24-1ТУ-87 от 21.06.2018г., выданные филиалом АО «НЭСК-электросети» «Краснодарэлектросеть»;
- изменение в ТУ №38.4НС-08/8620 от 31.05.2019г., выданные филиалом АО «НЭСК-электросети» «Краснодарэлектросеть»;
- технические условия №29-08/19/02 от 29.08.2019г. выданные ООО «АКТОН»;
- действующие нормативные и справочные материалы.

Основанием для разработки настоящего проекта является техническое задание на изготовление проектно-сметной документации по объекту: "Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул.Восточно-Кругликовскую. I этап. Участок ул. Черкасской от ул. Восточно-Кругликовская до ул. Героев Разведчиков".

2. Исходные данные и условия

Проект разработан в соответствии с техническим заданием на выполнение проекта и техническими условиями №24-1ТУ-87 от 21.06.18 выданными АО "НЭСК-Электросети" "Краснодарэлектросеть", изменения в ТУ №38.4НС-08/8620

АДМ-308.18-ТКР.КЛ.ПЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	7



п р о е к т

от 31.05.2019г., техническими условиями №29-08/19/02 от 29.08.2019г. выданные ООО «АКТОН»;

В основу разработки проектной документации легли результаты собственных инженерно-геодезических изысканий, прилагаемых к настоящему проекту.

Решения, принятые в проекте, не содержат отступлений от государственных норм, правил и стандартов, требующих согласования с органами, которые утвердили и (или) ввели в действие эти документы.

Площадки (трасса) строительства расположена на землях поселения г.Краснодар, Краснодарского края.

Климат района – умеренно-континентальный с мягкой, неустойчивой зимой и сухим, жарким летом.

Среднегодовая температура воздуха за многолетний период наблюдений составляет 10,3°C.

Среднемесячная температура самого холодного месяца – января – минус 2,4°C, самого теплого – июля – плюс 22,5°C

Среднегодовое количество осадков 797 мм. Зимой осадки выпадают в виде дождя и мокрого снега. Число дней со снежным покровом – 55. Средняя декадная высота снежного покрова на открытой местности из наибольших – 20 см.

Среднегодовая относительная влажность воздуха равна 75%.

В соответствии с СП 131.13330.2012 и СП 20.13330.2016 приняты следующие климатические условия: по гололеду – III, по ветру – III.

Климатические условия района строительства, согласно ПУЭ 7 издания, следующие:

а) по скоростному напору ветра – II (скорость ветра, v_0 , 29 м/с).

б) по толщине стенки гололеда - III (20 мм).

Сейсмичность района определена согласно СНиП II-7-81* - 2000г и составляет по карте ОСР-97-А – 7 баллов.

Взаи. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						АДМ-308.18-ТКР.КЛ.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

Согласно т.1 СНиП II-7-81* категория грунтов по сейсмическим свойствам – II (вторая).

3. Инженерная подготовка, организация рельефа

Земельные участки, отведенные под прокладку кабельных линий уже используются под инженерные коммуникации. Вертикальная планировка площадок при строительстве данного объекта не изменяется.

4. Озеленение, внутриплощадочные дороги и проезды

Озеленение настоящим проектом не предусматривается, так как в зоне прокладки КЛ-10кВ и КЛ-0.4кВ вырубка зеленых насаждений не требуется, только формовочная обрезка мешающих строительству ветвей деревьев и вырубка дикорастущих кустарников.

5. Электротехнические решения

В соответствии с техническими условиями предусмотрен вынос участка кабельной линии КЛ-10кВ и участка двухцепной ВЛИ-0.4кВ из зоны производства работ по реконструкции дороги. Монтаж проектируемых линий электропередач, выполняется в соответствии с ссылочными документами.

Согласно п. 3.2 ТУ №24-1ТУ-87 от 21.06.18 предусмотрено переустройство КЛ-10кВ ТП-1085 - ТП-1454 на участке от муфты М1 до муфты М2. Проектируемая кабельная линия В1 предусмотрена трехжильным бронированным кабелем марки АСБл-10 сечением $3 \times 240 \text{ мм}^2$, $L=654 \text{ м}$.

Согласно п. 3.6 ТУ №24-1ТУ-87 от 21.06.18 предусмотрено переустройство ВЛ-0.4кВ ТП-1172п - ж/д по ул. Черкасской, 73, 75, 77 на участке от РУ-0.4кВ ТП-1172п до опоры №1/1 на которой предусмотрена установка муфт М3, М4. Проектируемые кабельные линии Н1, Н2 предусмотрены четырехжильным бронированным кабелем в пластмассовой изоляции марки АВБбШв-1 сечением $4 \times 95 \text{ мм}^2$, $L=200 \text{ м}$ каждая.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №	марки АСБл-10 сечением 3х240мм ² , L=654м.																		
			Согласно п. 3.6 ТУ №24-1ТУ-87 от 21.06.18 предусмотрено переустройство ВЛ-0.4кВ ТП-1172п - ж/д по ул. Черкасской, 73, 75, 77 на участке от РУ-0.4кВ ТП-1172п до опоры №1/1 на которой предусмотрена установка муфт М3, М4. Проектируемые кабельные линии Н1, Н2 предусмотрены четырехжильным бронированным кабелем в пластмассовой изоляции марки АВБбШв-1 сечением 4х95мм ² , L=200м каждая.																		
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="2">АДМ-308.18-ТКР.КЛ.ПЗ</td><td>Лист</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td><td>3</td></tr></table>													АДМ-308.18-ТКР.КЛ.ПЗ	Лист	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3
						АДМ-308.18-ТКР.КЛ.ПЗ	Лист														
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		3														

Согласно п. 3.7 ТУ №24-1ТУ-87 от 21.06.18 предусмотрено переустройство ВЛ-0.4кВ ТП-1172п - ГРП. На участке от РУ-0.4кВ ТП-1172п до ВРУ ГРП предусмотрена замена воздушной линии ВЛ-0.4кВ выполненной проводом СИП-2 3х70+54.6 на кабельную линию КЛ-0.4кВ в земле. Проектируемая кабельная линия НЗ предусмотрена четырехжильным бронированным кабелем в пластмассовой изоляции марки АВБбШв-1 сечением 4х70мм². L=100м.

Согласно ТУ №29-08/19/02 от 29.08.2019г. предусмотрено:

- защита линии 10 кВ под въездами на внутридворовые территории трубой хризотилцементной диаметром 100 мм по ГОСТ 31416-2009,
- переустройство кабеля АВБбШв-4х16, питающего канализационную насосную станцию в районе дома №79 по ул.Черкасская, с заглублением не менее 1 м от поверхности проезжей части и защиту кабеля хризотилцементной трубой диаметром 100мм. (ГОСТ 31416- 2009),
- защита кабельных линий 10 кВ, под стоянкой ООО «Магнит» (ул.Черкасская №79) трубой хризотилцементной диаметром 100мм по ГОСТ 31416-2009,
- демонтаж опор, попадающих в зону производства работ. (Акт демонтажных работ представлен в разделе 308.18-АДМ-ПОД «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта».)

6. Кабельные линии 10 и 0.4кВ

Проектом предусмотрены следующие марки кабеля:

- кабель АСБл-10 3х240мм²
- кабель АВБбШв-1 4х70мм²
- кабель АВБбШв-1 4х95мм²

Длина участков трассы кабельных линий приведены в кабельном журнале.

Проектируемые кабельные линии прокладываются в земле в траншее в соответствии с указаниями типовой серии А5-92. Глубина заложения кабелей от планировочной отметки земли должна быть не менее 0,7м, либо 0,5м при условии про-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №							
<p>-кабель АСБл-10 3х240мм²</p> <p>-кабель АВБбШв-1 4х70мм²</p> <p>-кабель АВБбШв-1 4х95мм²</p> <p>Длина участков трассы кабельных линий приведены в кабельном журнале.</p> <p>Проектируемые кабельные линии прокладываются в земле в траншее в соответствии с указаниями типовой серии А5-92. Глубина заложения кабелей от планировочной отметки земли должна быть не менее 0,7м, либо 0,5м при условии про-</p>									
						АДМ-308.18-ТКР.КЛ.ПЗ			Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				4

кладки в защитной ПВХ-трубе. По всей длине трассы кабель защищается красным бесщелевым кирпичом, кроме участков прокладки в трубах.

Минимальный радиус изгиба кабеля:

АВБбШв-1 4х70мм² - 567мм.

АВБбШв-1 4х95мм² - 615мм.

АСБл-10 3х240мм² - 1610мм.

Кабели 10кВ и 0.4кВ выбраны по экономической плотности тока и проверены по максимальному допустимому току и на термическую устойчивость к токам короткого замыкания.

Температура окружающей среды при эксплуатации: от -50°С до +50°С.

Относительная влажность воздуха (при температуре до +35°С): до 98%.

Минимальная температура прокладки кабеля без предварительного подогрева: 0°С.

Предельно допустимая рабочая температура:

для кабелей напряжением 10 и 0.4кВ— 70°С.

Предельная длительно допустимая температура нагрева жил при аварийном режиме (или режиме перегрузки): +90°С. Максимальная температура нагрева жил при коротком замыкании: +200°С. Разность уровней при прокладке кабеля без применения специальных устройств (стопорных муфт): 25°.

7. Мероприятия по защите существующих КЛ-10кВ и КЛ-0.4кВ

Согласно задания на проектирование и технических условий предусматривается защита кабельных линий под въездами на внутридворовые территории. Для защиты существующих кабелей предусмотрены футляры выполненные из разрезанных вдоль длины хризотилцементных труб D=100 мм, после монтажа соединенных хомутами. Разработка траншеи на всем протяжении трассы КЛ-10 и 0.4 кВ предусмотрена вручную. В охранной зоне трамбовка дорожного покрытия проводится вручную. Кабельные линии прокладываются в земле в траншее на глубине не менее 0,7м от поверхности земли. При переходе через дорогу кабель про-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №	<p>вается защита кабельных линий под въездами на внутриманевровые территории.</p> <p>Для защиты существующих кабелей предусмотрены футляры выполненные из разрезанных вдоль длины хризотилцементных труб D=100 мм, после монтажа соединенных хомутами. Разработка траншеи на всем протяжении трассы КЛ-10 и 0.4 кВ предусмотрена вручную. В охранной зоне трамбовка дорожного покрытия проводится вручную. Кабельные линии прокладываются в земле в траншее на глубине не менее 0,7м от поверхности земли. При переходе через дорогу кабель про-</p>					
						АДМ-308.18-ТКР.КЛ.ПЗ		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			5

кладывается на глубине не менее 1м. 4. Для защиты от механических повреждений кабель по всей длине трассы покрывается кирпичом.

8. Резервное электроснабжение.

В нормальном режиме электроснабжение жилых домов по ул. Черкасской, 73, 75, 77 осуществляется от Ис.ш. РУ-0.4кВ ТП-1172п, в аварийном режиме подключение нагрузок предусмотрено от II с.ш. данной трансформаторной подстанции. Резервное электроснабжение иных потребителей не предусмотрено.

10. Организация строительства

Строительно-монтажные работы выполняются в соответствии с требованиями:

- СП 45.13330.2017 Земляные сооружения, основания и фундаменты.

Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87 (с Изменением №1);

- СП 72.13330.2016 Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии. СНиП 3.04.03-85;- СП 63.13330.2018 Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения. СНиП 52-01-2003;

- СП 16.13330.2017 Стальные конструкции. Актуализированная редакция СНиП II-23-81* (с Поправкой, с Изменением №1). Строительство, предусмотренное проектом, не имеет сложной и неосвоенной технологии производства работ. Все строительно-монтажные работы выполняются в соответствии с требованиями СП 76.13330.2016 «Электротехнические устройства». При выполнении строительно-монтажных работ следует руководствоваться требованиями СО 34.03.285-2002 «Правила безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ», типовым положением о службе техники безопасности в строительных организациях и другими действующими нормативными документами.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

АДМ-308.18-ТКР.КЛ.ПЗ

11. Технико-экономические показатели проекта

Табл.1

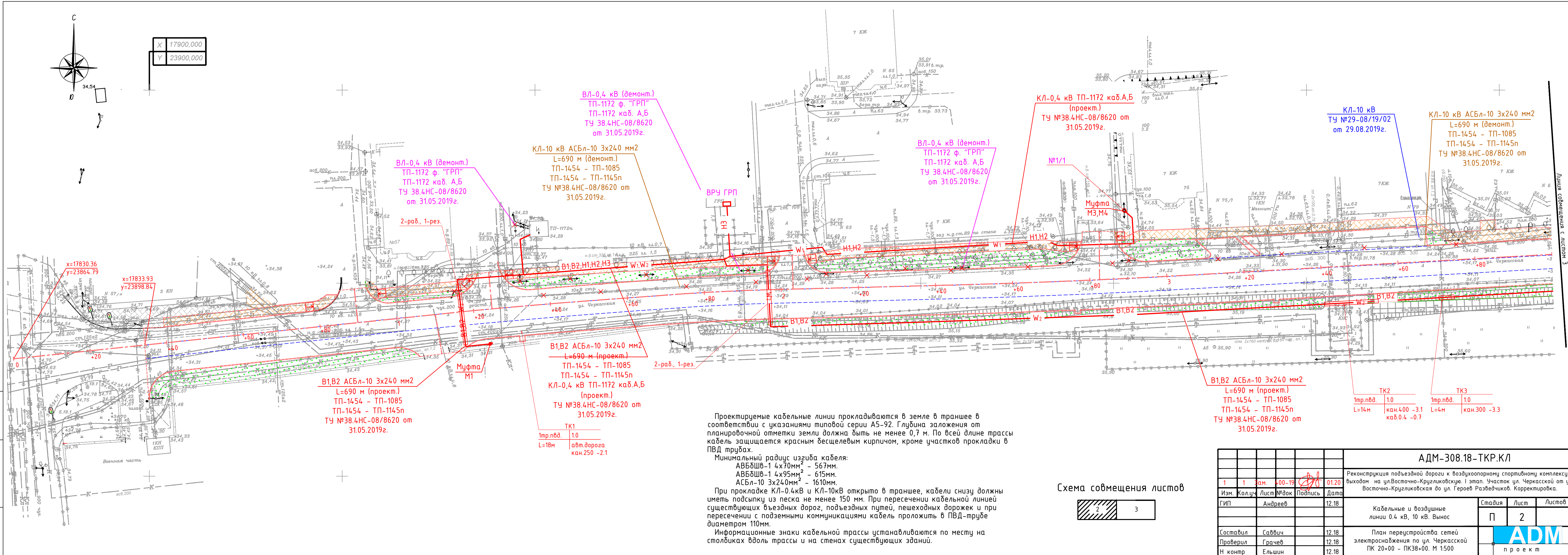
Поз.	Наименование	Кол.	Ед. изм.
	Напряжение питающей сети	10	кВ
	Напряжение распределительной сети	0,4	кВ
	Кабель АСБл-10 3х240 мм ²	0,66	км
	Кабель АВБбШв-1 4х70 мм ²	0,4	км
	Кабель АВБбШв-1 4х95 мм ²	0,1	км

Таблица ссылочных документов:

Обозначение	Наименование	Примечание
ПУЭ - 7	Правила устройства электроустановок 7-е издание	
А10 - 93	Защитное заземление и зануление	
т.п. 3.407-4-150	Заземляющие устройства воздушных опор линий электропередач напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35 кВ	
СП 76.13330.2016	Электротехнические устройства	
СП 45.13330.2017	Земляные сооружения, основания и фундаменты	
СП 72.13330.2016	Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии	
СП 63.13330.2018	Бетонные и железобетонные конструкции	
СП 16.13330.2017	Стальные конструкции	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	АДМ-308.18-ТКР.КЛ.ПЗ			7

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №



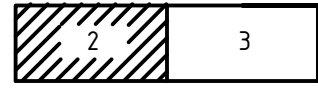
Проектируемые кабельные линии прокладываются в земле в траншее в соответствии с указаниями типовой серии А5-92. Глубина заложения от планировочной отметки земли должна быть не менее 0,7 м. По всей длине трассы кабель защищается красным бесцељевым кирпичом, кроме участков прокладки в ПВД трубах.

Минимальный радиус изгиба кабеля:
АВБШВ-1 4х70мм² - 567мм.
АВБШВ-1 4х95мм² - 615мм.
АСБЛ-10 3х240мм² - 1610мм.

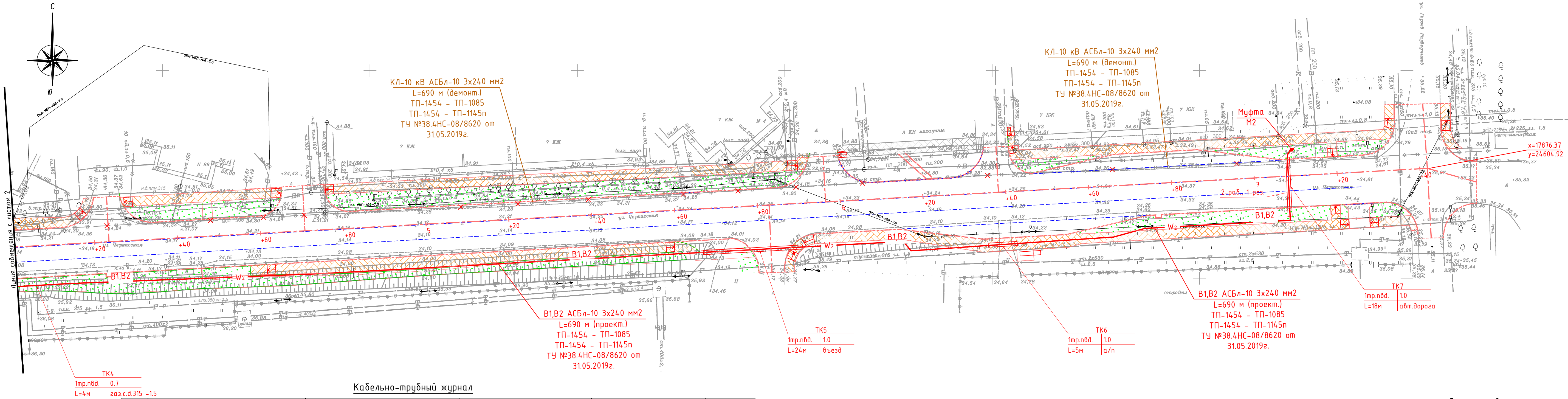
При прокладке КЛ-0,4кВ и КЛ-10кВ открыто в траншее, кабели снизу должны иметь подсыпку из песка не менее 150 мм. При пересечении кабельной линией существующих въездных дорог, подъездных путей, пешеходных дорожек и при пересечении с подземными коммуникациями кабель проложить в ПВД-трубе диаметром 110мм.

Информационные знаки кабельной трассы устанавливаются по месту на столбиках вдоль трассы и на стенах существующих зданий.

Схема совмещения листов



АДМ-308.18-ТКР.КЛ					
1	1	Зам.	00-19	01.20	Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул.Восточно-Круликовскую. I этап. Участок ул. Черкасской от ул. Восточно-Круликовская до ул. Героев Разведчиков. Корректировка.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
ГИП		Андреев		12.18	Кабельные и воздушные линии 0,4 кВ, 10 кВ. Внос
Составил	Саввич			12.18	План переустройства сетей электроснабжения по ул. Черкасской
Проверил	Грачев			12.18	ПК 20+00 - ПК38+00. М 1:500
Н контр	Ельшин			12.18	
АДМ					
проект					



Кабельно-трубный журнал

Обозначение кабеля, провода	Трасса		Проход через				Кабель, провод			Расчетные данные		Примечание
	Начало	Конец	Трубу			Протяжной ящик,N	Марка	Кол., число и сечение жил	Длина,м	Расчетная нагрузка, кВт	Падение напряжения, %	
			Обозначение	Диаметр по стандарту,мм	Длина,м							
B1	Муфта M1	Муфта M2	ПВД Ø110	90	100	-	АСБл-10	3х240	654	-	-	
H1	РУ-0.4кВ ТП-1172п	Муфта M3	ПВД Ø110	90	63	-	АВБШв-1	4х95	200	-	-	каб."А"
H2	РУ-0.4кВ ТП-1172п	Муфта M4	ПВД Ø110	90	63	-	АВБШв-1	4х95	200	-	-	каб."Б"
H3	РУ-0.4кВ ТП-1172п	ВРУ ГРП	ПВД Ø110	90	63		АВБШв-1	4х70	100	-	-	

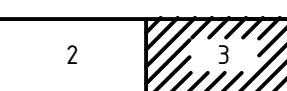
В соответствии с техническими условиями предусмотрен вынос участка кабельной линии КЛ-10кВ и участка двухцепной ВЛИ-0.4кВ из зоны производства работ по реконструкции дороги. Монтаж проектируемых линий электропередач, выполняется в соответствии с ссылочными документами.

Согласно п. 3.2 ТУ №24-1ТУ-87 от 21.06.18 предусмотрено переустройство КЛ-10кВ ТП-1085 - ТП-1454 на участке от муфты М1 до муфты М2. Проектируемая кабельная линия В1 предусмотрена трехжильным бронированным кабелем марки АСБл-10 сечением 3x240мм², L=654м.

Согласно п. 3.6 ТУ №24-1ТУ-87 от 21.06.18 предусмотрено переустройство ВЛ-0.4кВ ТП-1172п - ж/д по ул. Черкасской, 73, 75, 77 на участке от РУ-0.4кВ ТП-1172п до опоры №1/1 на которой предусмотрена установка муфт М3, М4. Проектируемые кабельные линии Н1, Н2 предусмотрены четырехжильным бронированным кабелем в пластмассовой изоляции марки АВБШВ-1 сечением 4x95мм², L=200м каждая.

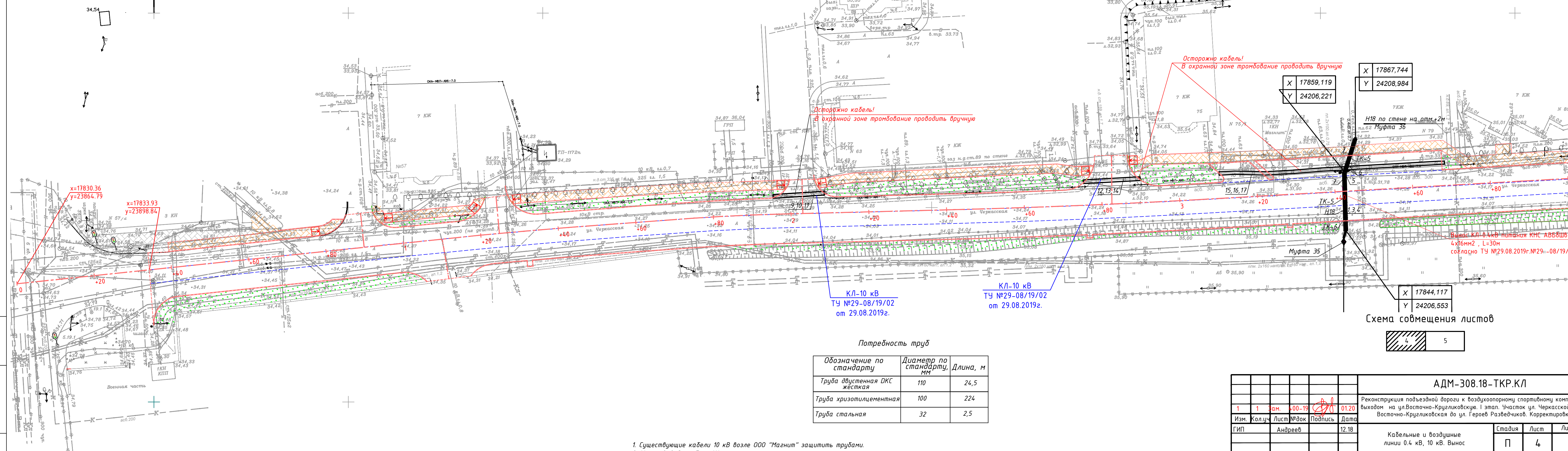
Согласно п. 3.7 ТУ №24-1ТУ-87 от 21.06.18 предусмотрено переустройство ВЛ-0.4кВ ТП-1172п - ГРП. На участке от РУ-0.4кВ ТП-1172п до ВРУ ГРП предусмотрена замена воздушной линии ВЛ-0.4кВ выполненной проводом СИП-2 3x70+54.6 на кабельную линию КЛ-0.4кВ в земле. Проектируемая кабельная линия Н3 предусмотрена четырехжильным бронированным кабелем в пластмассовой изоляции марки АВБШВ-1 сечением 4x70мм². L=100м.

Схема совмещения листов





						АДМ-308.18-ТКР.КЛ				
1	1	Зам.	00-19		01.20	Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул.Восточно-Кругликовскую. I этап. Участок ул. Черкасской от ул. Восточно-Кругликовская до ул. Героев Разведчиков. Корректировка.				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата					
ГИП		Андреев		12.18		Кабельные и воздушные линии 0.4 кВ, 10 кВ. Вынос		Стадия	Лист	Листов
								П	3	
Составил		Саввич		12.18		План переустройства сетей электроснабжения по ул. Черкасской ПК 20+00 - ПК38+00. М 1:500				
Проверил		Грачев		12.18				проект		
Н. контр		Ельшин		12.18						

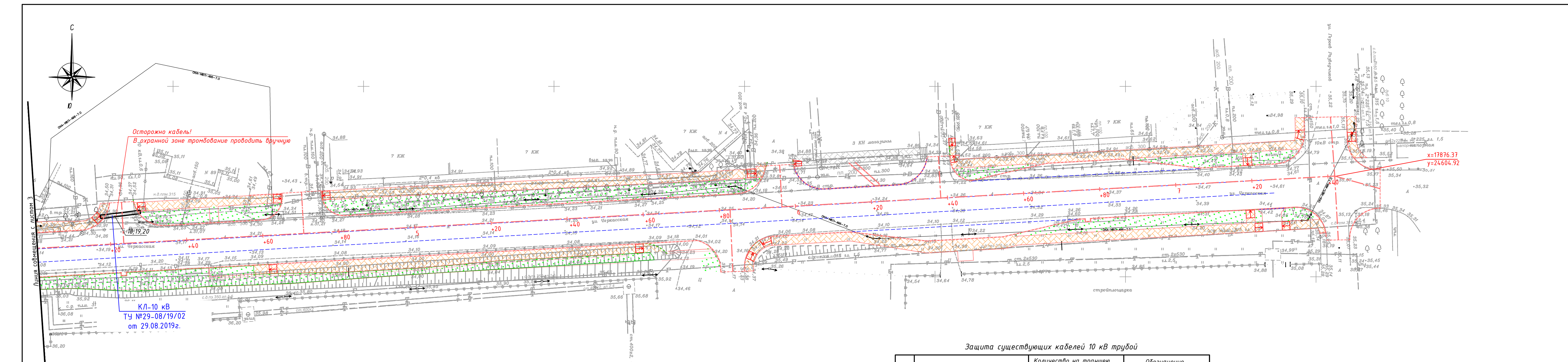
X	17900,000
Y	23900,000



Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту, мм	Длина, м
Труба двустенная ДКС жесткая	110	24,5
Труба хризотилцементная	100	224
Труба стальная	32	2,5

1. Существующие кабели 10 кВ возле ООО "Магнит" защитить трубами.
2. Место вывода кабеля Н4 из траншеи на стену уточнить по месту.
3. При выходе кабеля из траншеи на стену здания, кабель защитить трубой.

						АДМ-308.18-ТКР.КЛ		
1	1	Зам.	500-19		01.20	Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул.Восточно-Кружиковскую, 1 этап. Участок ул. Черкасской от ул. Восточно-Кружиковская до ул. Героев Разведчиков. Корректировка.		
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата			
ГИП	Андреев				12.18			
						Стадия	Лист	Листов
						П	4	
Составил	Саввич				12.18	 проект		
Проверил	Грачев				12.18			
Н контр	Ельшин				12.18			



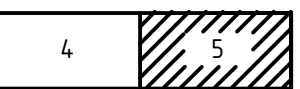
Прокладка кабелей КЛ-0,4 кВ в траншее

Поз.	Наименование	Количество на траншее		Обозначение документа
		ТК-5	ТК-6	
1	Тип Т-10 (длина,м)	24,5		A5-92-13
2	Тип Т-2 (длина,м)		3	A5-92-13
3	Прокладка кабельной линии открытым способом при пересечении с автодорогой	1		A11-2011.38-02
4	Труба двустенная, D=110 мм	24,5		
5	Поворот траншеи	1		A5-92-09
6	Пересечение с трубопроводом	2		A5-92-32-02
7	Пересечение с трубопроводом	2		A5-92-32-03
8	Пересечение с кабельной линией	1		A5-92-29-02

Защита существующих кабелей 10 кВ трубой

Поз.	Наименование	Количество на траншее	Обозначение документа
		ТК-7	
9	Тип Т-11 (длина,м)	17	A5-92-13
10	Защита кабелей трубой	17x2	
11	Труба хризотилцементная D=100мм	34	
12	Тип Т-11 (длина,м)	19	A5-92-13
13	Защита кабелей трубой	19x2	
14	Труба хризотилцементная D=100мм	38	
15	Тип Т-11 (длина,м)	62	A5-92-13
16	Защита кабелей трубой	62x2	
17	Труба хризотилцементная D=100мм	124	
18	Тип Т-11 (длина,м)	14	A5-92-13
19	Защита кабелей трубой	14x2	
20	Труба хризотилцементная D=100мм	28	

Схема совмещения листов



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

АДМ-308.18-ТКР.КЛ					
1	1	Зам.	00-19	01.20	Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул.Восточно-Кругликовскую. I этап. Участок ул. Черкасской от ул. Восточно-Кругликовская до ул. Героев Разведчиков. Корректировка.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
ГИП		Андреев			12.18
Кабельные и воздушные линии 0.4 кВ, 10 кВ. Вынос				Стадия	Лист
				П	5
План мероприятий по защите существующих кабелей, М 1:500				ADM	
				проект	
Составил	Саввич			12.18	
Проверил	Грачев			12.18	
Н контр	Ельшин			12.18	

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул. Восточно-Кругликовскую. I этап. Участок ул. Черкасской от ул. Восточно-Кругликовская до ул. Героев Разведчиков».

1.	Наименование и местоположение проектируемого объекта	Наименование: «Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул. Восточно-Кругликовскую. I этап. Участок ул. Черкасской от ул. Восточно-Кругликовская до ул. Героев Разведчиков». Местоположение: Российская Федерация, Краснодарский край, город Краснодар, Прикубанский внутригородской округ, ул. Восточно-Кругликовская, ул. Черкасская, ул. Героев Разведчиков.
2.	Основание для проектирования	Поручение департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Краснодар от 28.08.2018 № 10071/39.
3.	Организация – заказчик проектных работ	Муниципальное казенное учреждение муниципального образования город Краснодар «Центр мониторинга дорожного движения и транспорта»
4.	Вид строительства	Реконструкция
5.	Стадийность проектирования	Проектная и рабочая документация.
6.	Источник финансирования	местный бюджет (бюджет муниципального образования г. Краснодар)
7.	Исходные данные, передаваемые заказчиком	Технические условия: 1. АО «Краснодаргоргаз» от 08.06.2018 № 12.1/3404. 2. АО «НЭСК – электросети» от 21.06.2018 № 24- 1ТУ-87. 3. ООО «Светосервис-Кубань» от 09.06.2018 № 79/СЭНО. 4. ООО «Краснодар Водоканал» от 24.05.2018 № И.09.КВК. ПТД.ТО - 006. 5. ГК ПАО «ВыпелКом» от 23.05.2018 № 2300739.18. 6. ПАО «Ростелеком» от 19.07.2018 № 07/190718-133. 7. АО «Краснодартеплосеть» от 07.06.2018 № 010-06/1493. 8. ООО «ДИАС» от 30.07.2018 № 17/145. 9. ООО «Коммунальная энерго-сервисная компания» от 31.05.2018 № 1153. 10. ПАО «Кубаньэнерго» от 08.06.2018 №КЭ/006/3261. 11. МУП «КТТУ» от 14.06.2018 №013/044. сбор дополнительных исходных данных, необходимых для проектирования, получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, достоверности сметной стоимости осуществляется проектной организацией совместно с заказчиком (при необходимости).
8.	Начало проектируемого участка	ул. Восточно-Кругликовская (уточняется в процессе проектирования проектной организацией в зависимости от принятых проектных решений).
9.	Конец проектируемого	ул. Героев Разведчиков (уточняется в процессе проектирования проектной организацией в зависимости от принятых проектных

	участка	решений).
10.	Технико-экономические показатели объекта	<p>1. Категория автомобильной дороги – Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная.</p> <p>2. Длина участка строительства – 720,0 м (уточняется проектной документацией).</p> <p>3. Конструкция и тип дорожной одежды - назначить согласно расчету, исходя из интенсивности дорожного движения. Расчет конструкции дорожной одежды выполнить в соответствии с ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд», ОДН 218.1.052-2002 «Оценка прочности нежестких дорожных одежд».</p> <ul style="list-style-type: none"> - Тип дорожной одежды – капитальный; - Требуемый уровень надежности – принять согласно ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд». <p>4. Вид покрытия – определяется на основе технико-экономического сравнения вариантов конструкций на этапе проектирования.</p> <p>5. Геометрические параметры объекта – согласно категории автомобильной дороги назначаются на этапе проектирования в соответствии ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования».</p> <p>6. Освещение автомобильной дороги – предусмотреть устройство наружного освещения в пределах границ работ в соответствии с требованиями нормативных документов.</p> <p>7. Расчетные нагрузки для проектирования - в соответствии с требованиями ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения» и других действующих нормативных и руководящих документов Российской Федерации.</p> <p>8. Расчетная скорость, км/ч – согласно ГОСТ 33475 – 2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования» в зависимости от сложности рельефа местности, определенной в ходе проведения инженерных изысканий.</p> <p>9. Тротуары, велосипедные дорожки, стоянки для автомобилей – согласно СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* и ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования» (уточняется проектной документацией), ГОСТ 33384-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование мостовых сооружений. Общие требования» и СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*».</p> <p>10. Максимальная (предельная) стоимость объекта – устанавливается после получения положительного заключения государственной экспертизы об определении достоверности сметной стоимости.</p>
11.	Особые условия:	
11.1	Требования к проектированию в составе автомобильной дороги искусственных сооружений (в том	Не требуется.

	числе мостовых)	
11.2	Требования к проектированию автомобильной дороги в обход населенных пунктов, к проектированию подъездных дорог и объездов	Не требуется.
11.3	Требования к проектированию в составе дороги транспортных развязок в разных уровнях	Не требуется.
11.4	Требования к проектированию в составе дороги зданий и сооружений дорожной автотранспортной службы	Уточнить проектной документацией
11.5	Требования к разработке и рекультивации карьеров и временно занимаемых земель	Не требуется
11.6	Требования по выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, научно-технического сопровождения, использованию изобретений	Не требуется.
11.7	Требования к применению новых строительных материалов и технологий, в том числе зарубежного производства	<p>Мероприятия по внедрению новых технологий, техники, конструкций и материалов, согласовать с заказчиком, дать рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании». Применение новых строительных материалов и технологий, в том числе зарубежного производства осуществлять на основании технико-экономического сравнения вариантов, с учетом эксплуатационных затрат.</p> <p>Применить прогрессивные методы проектирования. Предусмотреть в проектной документации передовые строительные технологии, архитектурные решения и новейшие строительные материалы. Применять технические решения, минимизирующие воздействие на окружающую среду.</p>
11.8	Требования к мероприятиям по гражданской обороне и защите от	В случае если проектируемый объект будет относиться к особо опасным, технически сложным или уникальным объектам, то в составе проектной документации предусмотреть разработку инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и

	чрезвычайных ситуаций	мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций. Осуществить согласование данных мероприятий с органами МЧС (при необходимости) и Заказчиком.
11.9	Требования по обеспечению доступа маломобильных групп населения	При проектировании учесть требования Закона Краснодарского края от 27.04.2007 № 1229-КЗ «Об обеспечении беспрепятственного доступа маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур, информации и связи в Краснодарском крае», СП 59.13330.2012 «СНиП 35-01-2001. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», СП 136.13330.2012 «Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения» и СП 35-101-2001 «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения».
11.10	Требования к разработке природоохранных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> - произвести оценку экологического воздействия транспорта, разработать мероприятия по охране окружающей среды в соответствии с действующими нормативными документами. В процессе проектирования применять меры экологической безопасности и рационального природопользования, меры по предупреждения развития эрозионных процессов. Оценить риск при существующей ситуации и прогноз развития неблагоприятных геологических, геохимических и экологических процессов; - разработать природоохранные мероприятия, необходимость в выполнении которых установлена действующим законодательством и нормативными документами. - предусмотреть вывоз и размещение, непригодных для дальнейшего применения, строительных отходов в организации, имеющие лицензию на размещение данного вида отходов. - сводная ведомость объемов работ по объекту должна содержать информацию о количестве и классах опасности образующихся отходов. Класс опасности образующихся отходов определить в соответствии с Приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 22.05.2017 № 242 «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов» и Приказом Минприроды России от 30.09.2011 № 792 «Об утверждении Порядка ведения государственного кадастра отходов».
11.11	Требования к разработке сметной документации	<ul style="list-style-type: none"> - расчет сметной стоимости осуществить с обязательным применением сметных нормативов, внесенных в федеральный реестр сметных нормативов. - метод составления сметной документации (базисно-индексный или ресурсный) согласовать с Заказчиком. - в состав сводного сметного расчета включить размер возмещения стоимости изымаемых земельных участков и недвижимого имущества и размер возмещения убытков собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам и арендаторам земельных участков при временном занятии земельных участков, ограничении прав собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков при строительстве объекта либо ухудшением качества земель в результате строительства объекта (при необходимости). - в сводном сметном расчете стоимости объекта

		<p>предусмотреть затраты, связанные с компенсацией ущерба, наносимого природной среде (размещение отходов и другие виды вредного воздействия). Расчет предельных размеров за загрязнение окружающей природной среды, размещение отходов, других видов временного воздействия осуществить в соответствии с федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» ст. 16 «Плата за негативное воздействие на окружающую среду»</p> <ul style="list-style-type: none"> - включить в сводный сметный расчет затраты на осуществление авторского надзора при выполнении капитального ремонта. - при разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством (согласовать с Заказчиком). - в сводном сметном расчете предусмотреть компенсационное озеленение в соответствии с Законом Краснодарского края от 23.04.2013 г. № 2695-КЗ «Об охране зеленых насаждений в Краснодарском крае». - в сводном сметном расчете стоимости строительства предусмотреть затраты на паспортизацию автомобильной дороги. - в сводном сметном расчете предусмотреть затраты на составление технического плана объекта. - включить в сводный сметный расчет затраты на осуществление технологического присоединения электроустановок проектируемого объекта (при необходимости). - учитывая одновременную разработку проектной и рабочей документации, сметную стоимость объекта на стадии «проектная документация» определить на основании детализированных объемов работ. - включить в сводный сметный расчет затраты на возмещение ущерба водным биоресурсам (при необходимости). - включить в сводный сметный расчет затраты за прием твердых бытовых отходов на полигоне и дальнейшей их утилизации.
11.12	Требования к составу работ, содержанию и оформлению проектной и рабочей документации	<p>1. Требования к оформлению проектной и рабочей документации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - состав разделов проектной документации и требования к содержанию этих разделов принять в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»; - проектные решения разработать в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации (№ 190-ФЗ от 29.12.2004) и иными документами в соответствии с Перечнем национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 г. № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей

		<p>таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработать в составе проектной и рабочей документации технические решения, предусматривающие выполнение работ по капитальному ремонту объекта на основании результатов инженерных изысканий и обследований; - материалы согласований, заключений и экспертиз оформить отдельным томом в составе раздела 1 «Общая пояснительная записка»; - разработку проектной и рабочей документации осуществлять в соответствии с основными требованиями Федерального закона «О техническом регулировании» от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ и другими действующими нормативными документами и техническими указаниями; - материалы проектной и рабочей документации разработать и оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и ГОСТ 2.051-2013 «Единая система конструкторской документации. Электронные документы». Общие положения. Состав и правила оформления рабочей документации принять в соответствии с ГОСТ 21.701 – 2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог»; - рабочая документация должна быть оформлена составом рабочей документации; - проектная и рабочая документация должны быть подготовлены без указания на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара или наименование производителя (далее по тексту – товарные знаки). При указании в документации товарных знаков, они в обязательном порядке должны сопровождаться словами «или эквивалент» с указанием всех основных показателей, технических характеристик, требований и других параметров данного товарного знака с целью определения эквивалентности и возможного использования эквивалентных товарных знаков (предоставляется отдельно в табличной форме); - электронная версия проектной и рабочей документации должна соответствовать требованиям, указанным в Приказе Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 12 мая 2017 г. № 783/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства». - отдельно предоставить электронную версию проектной и рабочей документации в изменяемых форматах (dwg, docx). <p>2. Требования к составу работ и содержанию проектной и рабочей документации:</p> <p>2.1. Требования к техническим решениям:</p>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - разработать мероприятия по организации и безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями нормативных документов и стандартов. Детально проработать схему организации дорожного движения при выполнении работ на период выполнения капитального ремонта объекта; - при принятии технических решений необходимо предусматривать использование следующих материалов: оцинкованное барьерное ограждение, материал дорожной разметки – термопластик, стойки дорожных знаков – оцинкованные, конструкции перильных ограждений – оцинкованные; - разработать мероприятия по обеспечению продольного и поперечного водоотвода; - разработать мероприятия по защите объекта от опасных геологических и инженерно-геологических процессов, слабоустойчивых и других специфических грунтов и т.д. (выявленных на этапе проведения инженерных изысканий); - разработать проектные решения по реализации требований, предусмотренных Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - при необходимости переустройства инженерных сетей и коммуникаций, попадающих в границы проектируемого объекта и препятствующих производству работ, предусмотреть мероприятия по их переносу или защите в соответствии с требованиями нормативных документов; - предусмотреть решения по благоустройству и озеленению территории в границах полосы отвода автомобильной дороги (при необходимости); - в рабочую документацию включить все чертежи, необходимые для выполнения работ по разделам проектной документации, а также чертежи особо сложных участков и узлов; - подготовить сводную ведомость объемов работ по объекту; - проектную и рабочую документацию выделить отдельными томами (книгами, сшивами) в составе разработанной проектно-сметной документации. <p>3. Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - придорожные элементы благоустройства выполнить с учетом требований Закона Краснодарского края от 27 апреля 2007 № 1229-КЗ «Об обеспечении беспрепятственного доступа маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур, информации и связи в Краснодарском крае». <p>4. Дополнительные требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в случае если для подготовки проектной документации требуется отступление от требований, установленных национальными стандартами и сводами правил, включенными в перечень, указанный в части 1 статьи 6 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», или недостаточно требований к надежности и безопасности, установленных указанными стандартами и сводами правил, или такие требования не установлены, подготовка проектной документации на строительство (реконструкцию) сооружения осуществляется в
--	--	---

		<p>соответствии со специальными техническими условиями, разрабатываемыми и согласовываемыми в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти. Разработка и утверждение таких специальных технических условий обеспечивается проектной организацией в срок, установленный государственным контрактом;</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ требований, изложенных в технических условиях на переустройство инженерных сетей на предмет их соответствия нормативным документам и регламентам, действующим на территории Российской Федерации, осуществляет проектная организация и предоставляет Заказчику; - сейсмичность принять согласно СП 14.13330.2014 «СНиП II-7-81* «Строительство в сейсмических районах» и Территориальным строительным нормам Краснодарского края СНКК 22-301-2000 (ТСН 22-302-2000 Краснодарского края) «Строительство в сейсмических районах Краснодарского края» (введены в действие постановлением главы администрации Краснодарского края от 4 апреля 2001 г. № 244) в части не противоречащей СП 14.13330.2014; <p>5. Согласование проектной и рабочей документации: Согласовать с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - департаментом архитектуры и градостроительства муниципального образования г. Краснодар; - эксплуатирующими организациями, перечисленными департаментом архитектуры и градостроительства муниципального образования г. Краснодар. - владельцами коммуникаций и т.д. <p>5.1. Осуществить сбор всех необходимых согласований и заключений для получения положительного заключения государственной экологической экспертизы (при необходимости), государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, проведения проверки достоверности определения сметной стоимости и начала выполнения работ на объекте</p> <p>5.2. Проектная организация должна без дополнительной оплаты участвовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при сборе дополнительных исходных данных, согласований и получении технических условий; - при рассмотрении проектной и рабочей документации Заказчиком в установленном им порядке; - при защите проектной документации в органах государственной, вневедомственной и ведомственной экспертизы; - предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и экспертизы. - вносить, без дополнительной оплаты: в проектную и рабочую документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям экспертизы изменения, не противоречащие настоящему Заданию; в рабочую документацию на стадии выполнения строительно-монтажных работ изменения, не противоречащие проектной документации. <p>5.3. При сдаче проектной документации заказчику проектная организация обязана получить и представить Заказчику оригинал или копию, заверенную в установленном</p>
--	--	--

		<p>законодательством порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы и согласования, необходимые для получения положительного заключения государственной экологической экспертизы (при необходимости ее проведения) и государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, а так же для капитального ремонта объекта, необходимость получения которых установлена законодательством РФ и Краснодарского края на момент завершения проектно-изыскательских работ. <p>6. Требования к проведению государственной экспертизы.</p> <ul style="list-style-type: none"> - государственная экспертиза оплачивается заказчиком по отдельному договору с органом государственной экспертизы. - проектная организация осуществляет техническое сопровождение при проведении государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, а также проверки достоверности определения сметной стоимости в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и контракта до получения положительного заключения государственной экспертизы. - В случае получения отрицательного заключения государственной экспертизы по вине проектной организации – повторная государственная экспертиза оплачивается проектной организацией. <p>7. Срок строительства.</p> <p>Определяется после получения положительного заключения государственной экспертизы.</p> <p>8. Уровень ответственности и срок долговечности (расчетный срок службы) автомобильной дороги и ее элементов.</p> <p>Устанавливается на этапе проектирования объекта согласно части 8 ст.4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», а так же в соответствии с ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения» с учетом требований ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» и т.д.</p> <p>9. Перечень конструкций и оборудования, предназначенных для создания объекта капитального строительства.</p> <p>Согласно проекту организации строительства.</p> <p>10. Требования к режиму безопасности и гигиене труда.</p> <p>Разработку проектных решений осуществить в соответствии с санитарно-эпидемиологическими правилами и другими действующими нормативными документами РФ в области режима безопасности и гигиены труда.</p>
11.13	Требования к разработке технологической связи	Не требуется.
11.14	Требования к разработке интеллектуальной транспортной системы организации движения транспортных средств	Не требуется.
12.	При разработке проектной	

	документации:	
12.1	Требования выполнению инженерных изысканий	к <p>1. В соответствии с требованиями ст.47 Градостроительного кодекса Российской Федерации (№ 190-ФЗ от 29.12.2004) необходимо выполнить инженерные изыскания, с целью получения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - материалов о природных условиях территории, на которой расположен объект, о факторах техногенного воздействия на окружающую среду, о прогнозе их изменения; - материалов необходимых для обоснования принятия конструктивных решений в отношении частей объекта, проектирования инженерной защиты объекта, разработки мероприятий по охране окружающей среды, проекта организации строительства объекта; - материалов, необходимых для проведения расчётов конструктивных элементов объекта, разработки решений о проведении профилактических и других необходимых мероприятий, а также для подготовки решений по вопросам, возникшим при разработке проектной и рабочей документации, ее согласовании и утверждении. <p>2. Инженерные изыскания выполнить в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства».</p> <p>3. На основании вида и назначения объекта, его конструктивных особенностей, технической сложности и потенциальной опасности, стадии проектирования необходимо выполнить следующие виды инженерных изысканий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерно-геодезические изыскания - путём проведения комплексных инженерно-геодезических изысканий для обоснования проектной подготовки строительства объекта, инженерно-геодезической съёмки существующих автомобильных дорог (улиц) и на участках сопряжения трасс, прилегающей местности, пересечений с существующими линейными сооружениями, подземными коммуникациями и проведением других инженерно-геодезических работ с составлением инженерно-геодезических планов в масштабе 1:500 (уточняется в процессе проведения инженерных изысканий); инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных) и других элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории проектирования и обоснования строительства объекта: - инженерно-геодезические изыскания выполнить в местной системе координат (МСК-23), в Балтийской системе высот 1977 г.; - инженерно-геологические изыскания – путём обследования района строительства объекта и бурения горных выработок (скважин) в объёме, необходимом для обоснования проектных решений, устойчивости земляного полотна дороги, инженерных сооружений и других мероприятий по строительству объекта; инженерно-геологические изыскания должны обеспечивать

		<p>комплексное изучение инженерно-геологических условий района строительства объекта, включая рельеф, геологическое строение, сеймотектонические, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, и составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия строящегося объекта с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для обоснования проектной подготовки строительства объекта, в том числе мероприятий инженерной защиты объекта строительства и охраны окружающей среды;</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерно-геофизические изыскания выполнить с целью определения расчетной сейсмичности с учетом локальных инженерно-геологических и геофизических условий в рамках и по принятым методикам сейсмического микрорайонирования; - инженерно-экологические изыскания выполнить для оценки современного состояния и прогноза возможных изменений окружающей природной среды под влиянием антропогенной нагрузки при строительстве объекта с целью предотвращения, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий и сохранения оптимальных условий жизни населения; <p>4. Кроме того, при необходимости выполнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на основании требований ст. 47, п. 4.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации (№ 190-ФЗ от 29.12.2004) результатом инженерных изысканий должен стать технический отчет - документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении строительства объекта и после его завершения; - программу инженерных изысканий согласовать с Заказчиком до начала выполнения инженерных изысканий, а также технический отчет по инженерно-геодезическим, инженерно-геологическим изысканиям занести в архив департамента архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования г. Краснодар; - технический отчет о выполненных инженерных изысканиях передать Заказчику после проведения государственной экспертизы в переплетенном виде (3 экз.) и на электронном носителе (3 экз.). - в случае если в ходе проектирования или на этапе осуществления экспертизы возникает необходимость разработки отдельных документов (в том числе уточняющих заданий на выполнение отдельных видов изыскания и т.д.),
--	--	--

		обоснованных требованиями нормативных документов, проектная организация разрабатывает проект требуемого документа, согласовывает его и направляет в адрес Заказчика для согласования и (или) утверждения.
12.2	Требование о выполнении археологического обследования района прохождения трассы автомобильной	Не требуется
12.3	Разработать необходимые правоустанавливающие документы, земельно-кадастровую документацию, необходимую для приобретения (в том числе изъятия путем выкупа) земельных участков для реализации объекта	Не требуется.
12.4	Требования по разработке проекта планировки и проекта межевания территории	Не требуется.
12.5	Выделение этапов	Не требуется.
12.6	Составить и оформить акт о выборе земельного участка для размещения объекта капитального строительства	Не требуется в соответствии с действующим законодательством.
12.	Требования к сдаче проектной и рабочей документации	<p>1. Согласованную со всеми организациями, ведомствами проектную и рабочую документацию представить Заказчику в 8 экз. в бумажном (переплетенном) виде и 3 экз. на электронном носителе CD-R (RW)/DVD-R(RW), (бумажная и электронная версии должны быть абсолютно идентичны, электронная версия должна быть структурирована в соответствии с бумажным носителем).</p> <p>Локальные сметы в составе сметной документации должны быть дополнительно сданы в двух форматах – с расширением doc и в формате согласованного программного комплекса.</p> <p>2. Подготовить откорректированную проектную документацию и результаты инженерных изысканий для проведения государственной экологической экспертизы (при необходимости), государственной экспертизы проектной</p>

		<p>документации и результатов инженерных изысканий, а так же проведения проверки достоверности определения сметной стоимости в соответствии с требованиями, указанными в Приказе Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 12 мая 2017 г. № 783/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства» и в срок, установленный контрактом.</p> <p>3. Рабочая документация должна быть сдана заказчику одновременно с проектной документацией.</p>
--	--	---

Заказчик:

МКУ МО г. Краснодар «ЦМДДТ»

Директор

м.п. (подпись)



Е.Н. Романов

Исполнитель:

ООО «АДМ-Проект»

Директор

м.п.



М.П. Грачёв

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
муниципального казенного учреждения
муниципального образования город
Краснодар «Центр мониторинга
дорожного движения и транспорта»



В.П.Соколов

21 января 2020 г.

(М.П.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ №1

на выполнение проектно – изыскательских работ по объекту:
«Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул.Восточно-Кругликовскую. I этап. Участок ул. Черкасской от ул. Восточно-Кругликовская до ул.Героев Разведчиков» к муниципальному контракту №119418002099-ОК от 12.12.2018 года

Дополнить задание на разработку проектной и рабочей документации следующими пунктами:

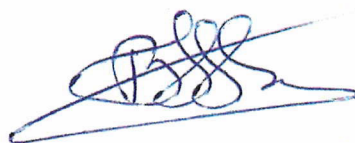
10.1	Идентификационные признаки проектируемого объекта	<p>В соответствии с федеральным законом от 20 декабря 2009 года №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Назначение объекта – дорожное хозяйство; 2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность – является объектом транспортной инфраструктуры; 3. Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – да; 4. Принадлежность к опасным производственным объектам – не относится к опасным производственным объектам; 5. Пожарная и взрывопожарная опасность – не относится к пожароопасным и взрывопожароопасным объектам; 6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – не имеется; 7. Уровень ответственности – нормальный; 8. Класс защиты от террористических угроз – не назначен.
------	---	---

Изложить существующие пункты в следующей редакции:

7	Исходные данные, передаваемые заказчиком	<p>- сбор дополнительных исходных данных, необходимых для проектирования, получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий, достоверности сметной стоимости осуществляется проектной организацией совместно с заказчиком (при необходимости).</p> <p>- технические условия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) АО «Краснодаргоргаз» от 20.08.2019 №03.8/4946; 2) АО «НЭСК- электросети» от 21.06.2018 №24-1ТУ-87; 3) ООО «Стройтривел» от 23.10.2019 № 57/СЭНО; 4) ООО «Краснодар Водоканал» от 24.05.2018 №И.09.КВК.ПТД.ТО-006; 5) ГК ПАО «ВыпелКом» от 23.05.2018 № 2300739.18;
---	--	--

	6) ПАО «Ростелеком» от 19.07.2018 № 07/190718-133; 7) АО «Краснодартеплосеть» от 07.06.2018 № 010-06/1493; 8) ООО «ДИАС» от 30.07.2018 № 17/145; 9) ООО «Коммунальная энерго-сервисная компания» от 31.05.2018 №1153; 10) ПАО «Кубаньэнерго» от 08.06.2018 №КЭ/006/3261; 11) МУП «КТТУ» от 14.06.2018 №013/044; 12) ООО «Таурас-96» от 22.02.2019; 13) ООО «АКТОН» от 29.08.2019 №29-08/19/02; 14) ООО «СвязьРесурсКубань» от 19.09.2019 №141; 15) Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации МО город Краснодар от 27.01.2020 №727/39; 16) АО «НЭСК- электросети» от 21.06.2018 №2-38-18-1453; 17) АО «НЭСК- электросети» от 31.05.2019 №38.4МС-08/8620; 18) ООО «ВСВ-Инвест» от 31.01.2019.
--	---

Заместитель начальника отдела
капитального строительства



В.С. Новик

Согласовано:
Директор ООО «АДМ-Проект»



М.П. Грачев

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности директора
муниципального казенного учреждения
муниципального образования город
Краснодар «Центр мониторинга
дорожного движения и транспорта»



В.П.Соколов

« 12 » февраля 2020 г.
(М.П.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ №2

на выполнение проектно – изыскательских работ по объекту:

«Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул.Восточно-Кругликовскую. I этап. Участок ул. Черкасской от ул. Восточно-Кругликовская до ул.Героев Разведчиков» к муниципальному контракту №119418002099-ОК от 12.12.2018 года

Дополнить задание на разработку проектной и рабочей документации следующими пунктами:

10	Технико-экономические показатели объекта	11.Выполнить переустройство (реконструкцию) волоконно-оптической существующей воздушной линии в канализацию. Согласно выданным техническим условиям ООО «СвязьРесурс-Кубань» от 19 сентября 2019 года ТУ №19/09-19.
----	--	---

Заместитель начальника отдела
капитального строительства

В.С. Новик

Согласовано:
Директор ООО «АДМ-Проект»



М.П. Грачев

№ 24-1ТУ-87 от 21.06.2018 г.
на вх. № 017ТУ от 21.05.2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
филиала АО «НЭСК-электросети»
«Краснодарэлектросеть»

А.А. Этезов



Технические требования

Заявитель: МКУ МО г. Краснодар «Центр мониторинга дорожного движения и транспорта»

1. Наименование объекта: **Вынос КЛ-10 кВ, ВЛ-0,4кВ с территории объекта «Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул. Восточно-Кругликовскую в г. Краснодаре».**
2. Адрес объекта: **г. Краснодар, Прикубанский внутригородской округ ул. Черкасская, ул. Героев Разведчиков и ул. Героя Яцкова.**
3. Предусмотреть переустройство следующих существующих объектов:
 - 3.1 Участок КЛ 10 кВ ТП-1370 – РП-35 ранее учтен в техническом задании на проектирование к техническим требованиям № 24-1ТУ-35 от 19.06.2017 г. «Капитальный ремонт ул. Восточно-Кругликовская от ул. 40 Лет Победы до ул. Домбайской, ул. Яснополянской от ул. Домбайской до ул. Уссурийской, ул. Уссурийской от ул. Яснополянской до ул. Российской в г. Краснодаре»;
 - 3.2 Участок 2КЛ 10 кВ ТП-1145п – ТП-1085;
 - 3.3 Участок 2КЛ 10 кВ ТП-1172п – РП-35;
 - 3.4 Участок ВЛ 0,4 кВ ТП-1172 каб. А и Б - Черкасская 61,63,65;
 - 3.5 Участок ВЛ 0,4 кВ ТП-1172 каб. А и Б - Черкасская 67,69,71;
 - 3.6 Участок ВЛ 0,4 кВ ТП-1172 каб. А и Б - Черкасская 73,75,77;
 - 3.7 Участок ВЛ 0,4 кВ ТП-1172 ф. «ГРП»;
4. Для выноса КЛ-10 кВ применить кабель АСБл-10 3×240 мм², протяженность определить при проектировании.
5. Для выноса ВЛ-0,4кВ применить провод в соответствии с существующим сечением.

6. Провести проектно-изыскательские работы и обновление топографической съемки с передачей ее на хранение в Департамент архитектуры и градостроительства МО Краснодар.

7. После окончания строительства получить наряд – допуск инспекции Северо – Кавказского межрегионального управления по технологическому и экологическому надзору (ул. Ставропольская, 4).

8. Произвести проектно – изыскательские работы.

9. Монтажные и наладочные работы выполняются организациями, имеющими лицензию и состоящие в СРО.

10. Проект выноса согласовать с АО «НЭСК-электросети» «Краснодарэлектросеть» и всеми заинтересованными лицами и организациями.

11. На производство земляных работ получить письменное разрешение, произвести оплату и вызвать представителя электросетей.

12. При проведении проектно – изыскательских работ возможно внесение изменений и дополнений в части наличия дополнительных ЛЭП.


13. Заказчику строительства заключить с АО «НЭСК-электросети» договор, в соответствии с которым выполнение мероприятий по выносу объектов электросетевого комплекса будет происходить путем его реконструкции за счет средств АО «НЭСК-электросети» с последующей компенсацией понесенных затрат заявителем.

14. Без договора подряда – данные технические требования не действительны.

Срок действия настоящих технических требований – 2 года с момента выдачи

**Вынос КЛ-10 кВ, ВЛ-0,4кВ с территории объекта «Реконструкция
подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом
на ул. Восточно-Кругликовскую в г. Краснодаре»**

Главный инженер
филиала АО «НЭСК-электросети»
«Краснодарэлектросеть»



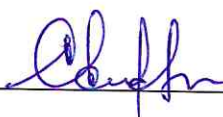
С.В. Анацкий

Начальника ПТО филиала
АО «НЭСК-электросети»
«Краснодарэлектросеть»




О.И. Мочелова

Начальник Прикубанского РРЭС
филиала АО «НЭСК-электросети»
«Краснодарэлектросеть»



С.В. Александров


Начальник службы кабельных
линий филиала
АО «НЭСК-электросети»
«Краснодарэлектросеть»



М.А. Мирзоян

Согласовано:

Главный инженер – технический
директор
АО «НЭСК-электросети»



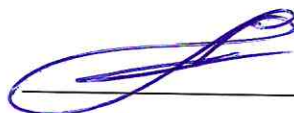
С.Ю. Орехов

Директор по имущественным
отношениям
АО «НЭСК-электросети»



В.А. Костомаха

Начальник управления
по эксплуатации
АО «НЭСК-электросети»



О.В. Акулов

Начальник управления
имущественных отношений
АО «НЭСК-электросети»



А.И. Куриленок

№ 38.УМС-08/8620 от 31.05.2019

на № _____ от _____

Директору МКУ МО город
Краснодар «Центр мониторинга
дорожного движения и
транспорта»

Е.Н. Романову

О внесение изменений в
технических требований

Уважаемый Евгений Николаевич!

В ответ на ваше обращение от 20.05.2019г. №3096 (вх. 20.05.2019г. №25ТУ) по вопросу внесения изменений в ранее выданные технические условия от 21.06.2018г. №24-1ТУ-87 в связи с уточнением проектных решений и выявления новых коммуникаций на объекте: «Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул. Восточно-Кругликовскую в г. Краснодаре», сообщаем следующее.

Филиал АО «НЭСК-электросети» «Краснодарэлектросеть» вносит изменения в технические требования и техническое задание на проектирование от 21.06.2018г. №24-1ТУ-87:

1. п. 3.2 читать в следующей редакции:

«3.2 Участок 2КЛ 10 кВ ТП-1145п – ТП-1085 ранее учтен в техническом задании на проектирование к техническим требованиям № 24-1ТУ-35 от 19.06.2017 г. «Капитальный ремонт ул. Восточно-Кругликовская от ул. 40 Лет Победы до ул. Домбайской, ул. Яснополянской от ул. Домбайской до ул. Уссурийской, ул. Уссурийской от ул. Яснополянской до ул. Российской в г. Краснодаре»;

2. п. 3.3 читать в следующей редакции:

«3.3 Участок 2КЛ 10 кВ ТП-1172п – РП-35 ранее учтен в техническом задании на проектирование к техническим требованиям № 24-1ТУ-35 от 19.06.2017 г. «Капитальный ремонт ул. Восточно-Кругликовская от ул. 40 Лет Победы до ул. Домбайской, ул. Яснополянской от ул. Домбайской до ул. Уссурийской, ул. Уссурийской от ул. Яснополянской до ул. Российской в г. Краснодаре»;

3. п. 3.4 читать в следующей редакции:

« 3.4.1 Участок КЛ 10кВ ТП-1454 – ТП-1085;

3.4.2 Участок КЛ 10кВ ТП– 1454 – ТП– 1145п;

4. п. 3.5 читать в следующей редакции:

«3.5 Участок ВЛ 0,4 кВ ТП-1172 каб. А и Б - Черкасская 73,75,77.

Переходы через ул. Черкасскую и по трассе между переходами
выполнить в кабельном исполнении;»

5. п. 3.6 читать в следующей редакции:

«3.6 Участок ВЛ 0,4 кВ ТП-1172 ф. «ГРП»;»

6. п. 3.7 исключить:

7. п. 5 читать в следующей редакции:

«5. Для выноса ВЛ-0,4кВ применить провод в соответствии с
существующим сечением. Для переустраиваемого участка ВЛ-0,4 кВ
ТП-1172 каб. А и Б – Черкасская 73, 75, 77 в кабельном исполнении
тип и сечение кабельной линии определить при проектировании.
Проектные решения согласовать с ПРРЭС (ул. Каляева, 261).»

В остальном технические требования и техническое задание на
проектирование от 21.06.2018г. №24-1ТУ-87 остаются без изменений.

Настоящее письмо является неотъемлемой частью технические
требований и технического задания на проектирование от 21.06.2018г.
№24-1ТУ-87.

Директор



А.А. Этезов

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

филиала АО «НЭСК-электросети»

«Краснодарэлектросеть»

А.А. Этезов



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ К ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ № 24-1ТУ-87 от 21.06.2018 г.

Вынос КЛ-10 кВ, ВЛ-0,4кВ с территории объекта «Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул. Восточно-Кругликовскую в г. Краснодаре»

1. Наименование объекта.

Вынос КЛ-10 кВ, ВЛ-0,4кВ с территории объекта «Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул. Восточно-Кругликовскую в г. Краснодаре»

2. Географическое положение объекта.

**г. Краснодар, Прикубанский внутригородской округ
ул. Черкасская, ул. Героев Разведчиков и ул. Героя Яцкова**

3. Заказчик.

МКУ МО г. Краснодар «Центр мониторинга дорожного движения и транспорта»

4. Список подключаемых потребителей и мощностей.

Существующие потребители.

5. Планируемые затраты.

6. Назначение программы.

7. Требования к проектировщику.

Обязательное членство в СРО, опыт проектирования таковых объектов в данной местности, техническая оснащенность.

8. Вид строительства.

Вынос электрических сетей.

9. Срок окончания строительства, либо ввода объекта в эксплуатацию.

2019 г.

10. Стадийность проектирования.

Проектная и рабочая документация.

11. Условия ввода в эксплуатацию.

В соответствии с п.17.

12. Потребность в инженерных изысканиях.

Требуются.

13. Основные технико-экономические показатели объекта проектирования.

Технико-экономические показатели определить по результатам проведения предпроектного обследования и выполнения проектной и рабочей документации.

14. Требования к техническим решениям.

1. Произвести вынос участка кабельных линий с территории выделенной для Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул. Восточно-Кругликовскую в г. Краснодаре.

– Участок КЛ 10 кВ ТП-1370 – РП-35 ранее учтен в техническом задании на проектирование к техническим требованиям № 24-1ТУ-35 от 19.06.2017 г. «Капитальный ремонт ул. Восточно-Кругликовская от ул. 40 Лет Победы до ул. Домбайской, ул. Яснополянской от ул. Домбайской до ул. Уссурийской, ул. Уссурийской от ул. Яснополянской до ул. Российской в г. Краснодаре»;

– Участок 2КЛ 10 кВ ТП-1145п – ТП-1085;

– Участок 2КЛ 10 кВ ТП-1172п – РП-35;

1.1 Применить кабель марки АСБл-10 сечением $3 \times 240 \text{ мм}^2$, протяженность КЛ-10 кВ определить при проектировании, исходя из минимизации затрат с целью уменьшения длины проектируемой трассы.

1.2 Переходы через дороги выполнить открытым способом, в случае отсутствия возможности – методом горизонтально-направленного бурения. Пересечения с проезжей частью выполнить на глубине не менее 1 м. При переходах под дорогами применить трубы из ПВД $d = 160 \text{ мм}$ с закладыванием резервной трубы. При прокладке в трубах обеспечить нормальный тепловой режим эксплуатации кабелей с сохранением номинальной токовой пропускной способности, согласно применяемого сечения КЛ-10 кВ. Количество необходимых переходов и длину определить при проектировании.

1.3 Тип соединительных муфт определить при проектировании.

1.4 Предусмотреть механическую защиту кабеля плитами ПЗК.

1.5 Трассы прохождения КЛ-10 кВ определить при проектировании, согласовав с филиалом АО «НЭСК-электросети» «Краснодар-электросеть» и со всеми заинтересованными организациями с нанесением их на топографическую съемку масштаба 1:500 для предоставления в службу городской архитектуры.

2. Выполнить вынос ВЛ-0,4кВ с территории выделенной для

Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул. Восточно-Кругликовскую в г. Краснодаре.

- Участок ВЛ 0,4 кВ ТП-1172 каб. А и Б - Черкасская 61,63,65;
- Участок ВЛ 0,4 кВ ТП-1172 каб. А и Б - Черкасская 67,69,71;
- Участок ВЛ 0,4 кВ ТП-1172 каб. А и Б - Черкасская 73,75,77;
- Участок ВЛ 0,4 кВ ТП-1172 ф. «ГРП»;

2.1 Применить провод в соответствии с существующим сечением. сечение нулевого провода выбрать из расчета петли фаза-ноль при проектировании. Протяженность ВЛИ-0,4 кВ определить при проектировании.

2.2 Проектом предусмотреть установку железобетонных опор, замену существующих деревянных и дефектных ж/б опор (при необходимости). Точное количество и тип опор определить при проектировании. Произвести расчет механической прочности существующих и проектируемых опор на предполагаемую нагрузку и расчет высоты проводов с соблюдением габарита.

3. Проектом предусмотреть пусконаладочные работы по методу завода-изготовителя.

4. Заказчику строительства заключить с АО «НЭСК-электросети» договор, в соответствии с которым выполнение мероприятий по выносу объектов электросетевого комплекса будет происходить путем его реконструкции за счет средств АО «НЭСК-электросети» с последующей компенсацией понесенных затрат заявителем.

15.Особые условия строительства.

Оборудование и материалы применять со сроками производства заводами-изготовителями не позднее 2-х кварталов, предшествующих разработке проекта.

16. Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям.

В соответствии с нормативно-технической документацией.

17. Выделение очередей и пусковых комплексов.

Не требуется.

18. Требования к режиму безопасности и гигиене труда.

В объеме действующей НТД.

19. Требования и условия для разработки природоохранных мер и мероприятий.

В соответствии с постановлением РФ от 16.02.2008 № 87.

20. Требования по разработке инженерно-технических мероприятий по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций.

В соответствии с постановлением РФ от 16.02.2008 № 87.

21. Требования по выполнению исследований и конструкторских разработок.

Нет.

22. Требования к составу и оформлению проекта.

Проект представить в соответствии с ПП РФ от 16.02.2008 № 87 (в ред. ПП РФ от 13.04.2010 №235 пункт 27.1) с обязательной разработкой в проекте

раздела 10.1 «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов».

23. Состав демонстрационных материалов.

Нет.

24. Материалы, представляемые заказчиком.

Состав определить в договоре на выполнение ПИР.

25. Срок выдачи проекта.

Согласно договора на проектирование.

26. Срок выдачи тендерной документации.

Не требуется.

27. Количество экземпляров ПСД.

Бумажный носитель – 4 экземпляра (рабочая документация + сметная документация). Электронный носитель (проектно-рабочая документация) в формате AutoCad, Excel, Грандсмета, PDF.

28. Порядок и требования к оформлению перечня оборудования и материалов.

В объеме действующих требований НТД.

29. Требования к проведению, оформлению и представлению расчета стоимости СМР.

Использовать федеральные единичные расценки на строительно-монтажные, ремонтно-строительные, пусконаладочные работы, утвержденные Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1039/ПР, который вступил в силу с 28.04.2017 с учетом всех текущих изменений и дополнений. Применять индексы, разработанные Минстроем России, включенные в Федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении текущей стоимости.

30. Правила представления, рассмотрения и принятия ПСД.

Проект, предварительно согласованный с начальником ППРЭС (ул. Каляева, 261), начальником СКЛ (ул. Леваневского, 91) предоставляется на рассмотрение, в течение 10 дней рассматривается, принимается после устранения всех отмеченных в ходе рассмотрения замечаний и предоставления согласований со всеми заинтересованными организациями.

31. Особые условия.

Проектная организация заказывает топографическую съемку в соответствующих организациях.

32. Перечень технических регламентов.

Действующие НТД.

33. Перечень согласований с федеральными надзорными органами.

Со всеми заинтересованными организациями.

34. Требования к процедуре подтверждения соответствия проекта заданию на проектирование.

Заключение экспертной комиссии АО «НЭСК-электросети».



Общество с ограниченной ответственностью
«Актон»

350000, Россия, Краснодарский край,
г.Краснодар, ул.Северная 324, офис 2
ОГРН 1152364000381, ИНН 2364011796, КПП 236401001
Тел/факс 8-938-406-65-54
e-mail: akton.tbil@mail.ru

От 29.08.2019г. №29-08/19/02

На № _____ от _____

Технические условия на сохранность и перенос кабельных линий и линий наружного электроосвещения

Объект реконструкции: «Реконструкция подъездной дороги к воздухоопорному спортивному комплексу с выходом на ул.Восточно-Кругликовскую в г.Краснодаре».

Заказчик: МКУ «Единая служба заказчика»

Проектом предусмотреть:

- 1.Защиту кабельной линии 10кВ, под въездами на внутриведворовые территории трубой хризотилцементной диаметром 100мм по ГОСТ 31416-2009.
- 2.Переустройство кабеля АББШв-4х16, питающего канализационную насосную станцию в районе дома №79 по ул.Черкасская. Предусмотреть заглубление не менее 1м. от поверхности проезжей части и защиту кабеля хризотилцементной трубой диаметром 100мм. (ГОСТ 31416-2009). Кабель проложить до стены здания по адресу ул.Черкасская №79 («Магнит») с защитой вывода на высоту не менее 2м. трубой.
- 3.Защиту кабельных линий 10кВ, под стоянкой ООО «Магнит» (ул.Черкасская №79) трубой хризотилцементной диаметром 100мм по ГОСТ 31416-2009.
- 4.Перенос двух линий СИП 2А-3х95+54,6 и одну линию уличного освещения СИП 2А-4х16 в районе домов №63-№75 на проектируемые опоры уличного освещения.
- 5.Демонтаж опор, попадающих в зону производства работ выполнить с возвратом материала ООО «Актон» со складированием на месте.
- 6.Перенос линии СИП 2А-4х35 по ул.Черкасской в районе дома №57.

Данные технические условия выданы сроком на 1 год и действительны до 30.08.2020г.

Директор
ООО «Актон»



М.А.Маркелов