**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_**

**на поставку, монтаж/демонтаж и абонентское обслуживание**

**навигационного оборудования**

|  |  |
| --- | --- |
| г. Краснодар | «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(указать организационно-правовую форму, наименование контрагента, либо ФИО индивидуального предпринимателя, номер записи в ЕГРИП),

именуемое в дальнейшем ***«*Сторона-1*»***, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(указать ФИО лица действующего от имени контрагента)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(указать наименование и реквизиты документов, подтверждающих полномочия)

с одной стороны, и

**Акционерное общество «НЭСК-электросети»,** именуемое в дальнейшем **«Сторона-2»**, в лице главного инженера-технического директора Орехова С.Ю., действующего на основании доверенности от 01.01.2021 № 09.НС-27/21-98, с другой стороны, по результатам проведения конкурсных процедур (протокол заседания единой закупочной комиссии от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.) пришли к соглашению заключить настоящий договор (далее по тексту - Договор) о нижеследующем:

**Термины и определения**

**Абонентское обслуживание –** услуги по предоставлению доступа к программному обеспечению мониторинга за единицу транспорта.

1. **Предмет договора**

1.1. Сторона-1 обязуется по заявкам Стороны-2 передать навигационное оборудование ГЛОНАСС/GPS: бортовые терминалы и датчики уровня топлива (далее – «Оборудование»), технические характеристики которого определяются Сторонами в Приложении № 1 к настоящему Договору, а Сторона-2 обязуется принять и оплатить Оборудование в порядке и на условиях, установленных настоящим Договором.

1.2. Сторона 1 обязуется в установленный договором срок выполнить работы по монтажу/демонтажу (установке/переустановке) Оборудования (далее - работы) на автотранспортные средства Стороны-2, и сдать результат выполненных работ Стороне 2, а Сторона 2 обязуется принять результат работ и оплатить его.

1.3. Сторона-1 обязуется осуществлять абонентское обслуживание установленного Оборудования, а также ранее установленного Оборудования в количестве 800 единиц, а Сторона-2 обязуется оплачивать абонентское обслуживание в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

1.4. Марка, модель и госномер автотранспортных средств, в которые будет установлено Оборудование, указываются в заявках Стороны-2 (далее - Заявка), передаваемых Стороне-1 и Актах выполненных работ. Форма Заявки утверждена Сторонами в Приложении №2 к настоящему Договору.

1.5. Сторона-1 осуществляет свою деятельность на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(указать дату и номер лицензии)

1. **Стоимость договора и порядок оплаты**

2.1. Общая стоимость по настоящему Договору не может превышать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, в том числе (сумма без НДС \_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, сумма НДС 20% \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек *(в случае, если Сторона-1 работает по упрощенной системе налогообложения, необходимо указать – НДС не предусмотрен, так как в соответствии с п.3 (п.2) ст.346.11 гл.26.2. НК РФ Сторона-1 работает по упрощенной системе налогообложения),* в том числе:

- стоимость оказания услуг по абонентскому обслуживанию за единицу транспортного средства в месяц не должна превышать \_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, без учета НДС;

- стоимость бортового терминала СМАРТ S-2422 за единицу, с учетом поставки и монтажа, не должна превышать \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, без учета НДС;

- стоимость бортового терминала СМАРТ S-2435 за единицу не должна превышать \_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, без учета НДС;

- стоимость монтажа, демонтажа бортового терминала, датчика уровня топлива за единицу не должна превышать \_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, без учета НДС;

- стоимость цифрового датчика уровня топлива «Эскорт» (стандартная установка, тарировка бака) за единицу, с учетом поставки и монтажа. не должна превышать \_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, без учета НДС;

- стоимость цифрового датчика уровня топлива «Тверц» (стандартная установка, тарировка бака) за единицу, с учетом поставки и монтажа, не должна превышать \_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек,; без учета НДС

- стоимость сложной установки датчика уровня топлива за единицу не должна превышать \_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, без учета НДС;

- стоимость сложной переустановки датчика уровня топлива в случае замены топливного бака, включая тарировочные работы за единицу не должна превышать \_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, без учета НДС.

2.3. Стоимость по Договору является фиксированной и изменению не подлежит в течение срока действия настоящего Договора.

2.4. Оплата по настоящему Договору производится в следующем порядке:

2.4.1. Оплата за Оборудование и его поставку, производится Стороной-2 в течение 20 банковских дней с момента передачи Оборудования Стороне-2 и подписания товарной накладной;

2.4.2. Оплата монтажа/демонтажа производится Стороной-2 в течение 20 банковских дней с момента подписания Сторонами без замечаний акта выполненных работ и выставления счета Стороной-1;

2.4.3. Оплата за абонентское обслуживание производится Стороной-2 Заказчиком ежемесячно, не позднее 20 числа месяца, следующего за расчетным, на основании подписанного Сторонами без замечаний акта оказанных услуг.

2.4. Расчеты по Договору производятся в безналичной форме путем перечисления денежных средств на расчетный счет Стороны-1, на основании счетов на оплату, выставляемых Стороной-1. Датой оплаты считается дата списания денежных средств с корреспондентского счета банка Стороны-2.

**3. Условия, порядок, сроки поставки Оборудования**

4.1. Поставка Оборудования по настоящему Договору осуществляется в течение \_\_ рабочих дней с момента получения Заявки Стороны-2 Стороной-1, разнообъемными партиями по адресам филиалов Стороны-2, указанным в Заявках Стороны-2 (Приложение №2 к настоящему Договору).

4.2. Условия поставки Оборудования:

4.2.1. Поставка Оборудования осуществляется силами и средствами Стороны-1.

4.2.2. Оборудование должно соответствовать требованиям, указанным в настоящем Договоре и Приложении №1.

4.2.3. Количество поставленного Оборудования должно соответствовать количеству, указанному в Заявках.

4.2.4. Вместе с Оборудованием Сторона-1 передает Стороне-2 оригиналы паспортов или руководство по эксплуатации Оборудования, сертификаты соответствия.

4.2.5. Поставка Оборудования осуществляется по месту дислокации транспорта в филиалах Стороны-2 без взимания дополнительной платы за транспортные и командировочные расходы.

4.3. Сторона-1 обязана обеспечить строгое соблюдение установленных правил упаковки Оборудования, маркировки и опломбирования отдельных мест, таким образом, чтобы обеспечить сохранность Оборудования, технической и сопроводительной и иной, предусмотренной Договором документации от порчи, повреждения или уничтожения во время транспортировки.

4.4. Сторона-1 обязана обеспечить передачу Оборудования Стороне-2, соответствующего по качеству и количеству, требованиям, установленным стандартами, техническими условиями, техническими требованиями, настоящим Договором.

В случае поставки некачественного (некомплектного) Оборудования датой поставки считается дата исправления Стороной-1 недостатков Оборудования (дата доукомплектования).

4.5. Обязанность Стороны-1 по поставке Оборудования считается выполненной в момент передачи Оборудования Стороне-2. Факт поставки подтверждается отметкой в товарной накладной.

4.6. Риск случайной гибели или случайного повреждения Оборудования переходит на Сторону-1 с момента фактического получения Оборудования и подписания сторонами товарной накладной.

**4.** **Условия и порядок монтажа/демонтажа Оборудования**

4.1. Монтаж/демонтаж Оборудования по настоящему Договору осуществляется в течение \_\_ рабочих дней с момента получения Заявки Стороны-2 Стороной-1.

4.2.Сторона-1 гарантирует Стороне-2 проведение работ по монтажу/демонтажу Оборудования квалифицированными специалистами Стороны-1, прошедших обучение и сертификацию у производителя поставляемого Оборудования и имеющих сертификат.

4.3. Монтаж Оборудования должен исключать возможность выхода из строя узлов, агрегатов и электрооборудования автомобиля/самоходной машины, в том числе, нарушать работу приборов безопасности.

4.4. Подключение Оборудования на грузоподъемные механизмы (ГПМ) должно исключать риск признания указанного подключения органом Государственного технического надзора/ аттестованной компанией, проводящей экспертизу ГПМ, внесением изменений в конструкцию ГПМ препятствующим его дальнейшей эксплуатации.

4.5. Бортовой терминал должен быть установлен с программой спутниковой системы мониторинга транспорта и/или web системе спутникового мониторинга автотранспорта.

4.6. По завершению монтажа/демонтажа Сторона-1 обязуется предоставить Стороне-2 акт выполненных работ.

4.7. Сторона-2 в течение 5 (пяти) рабочих дней рассматривает акт выполненных работ и при отсутствии замечаний подписывает его и возвращает один экземпляр Стороне-1.

4.8. В случае выявления недостатков при приемке работ явные недостатки Сторона-1 должна устранить незамедлительно. Скрытые недостатки, обнаруженные Стороной-2 после приемки работ, подлежат устранению Стороной-1 в течение 3 (трех) рабочих дней с момента сообщения о них Стороной-2.

4.9. Монтаж Оборудования осуществляется по месту дислокации транспорта в филиалах Стороны-2 без взимания дополнительной платы за транспортные и командировочные расходы.

**5. Абонентское обслуживание Оборудования**

5.1. Программное обеспечение мониторинга должно соответствовать требованиям, указанным в Приложении № 1 к настоящему Договору.

5.2. Доступ к программному обеспечению мониторинга осуществляется путем предоставления облачного сервиса с присвоением логина и пароля.

5.3. Для предоставления услуги по абонентскому обслуживанию Сторона-1 использует сеть сотовой связи оператора сотовой связи.

5.4. Услуги по абонентскому обслуживанию предоставляются Стороне-2 при ее нахождении в зоне обслуживания сети сотовой связи (зоне покрытия) стандарта GSM/GPRS 900/1800.

Качество предоставляемых услуг по абонентскому обслуживанию зависит от зоны покрытия сети сотовой связи стандарта GSM/GPRS 900/1800, возможностей Оборудования и мест расположения приемо-передающих антенн на автотранспортном средстве. Услуги по абонентскому обслуживанию предоставляются круглосуточно без перерывов, за исключением аварий, проведения необходимых ремонтных и профилактических работ, а также обстоятельств, не зависящих от Стороны-1.

5.5. Предоставляемые услуги по абонентскому обслуживанию в силу естественных условий распространения радиоволн могут ухудшаться, прерываться или сопровождаться помехами вблизи зданий, в туннелях, в подвалах и других подземных сооружениях, из-за локальных особенностей рельефа и застройки, метеорологических условий и иных причин. За данное ухудшение качества связи Сторона-1 ответственности не несёт.

Предоставляемые услуги по абонентскому обслуживанию, в силу конструктивных особенностей сети сотовой связи, зависят от качества оборудования операторов местных проводных телефонных линий, оборудования операторов международной и междугородной связи, оборудования операторов сотовой связи, которое находится вне компетенции Стороны-1, и за которое Сторона-1 не несёт ответственности.

5.6. Предоставление услуги по абонентскому обслуживанию осуществляется только при нахождении Стороны-2 на территории Российской Федерации. Если автотранспортное средство вышло за пределы Российской Федерации, то Оборудование автоматически прекращает передачу данных с автотранспортного средства и накапливает данные в резервную память. При возвращении автотранспортного средства на территорию Российской Федерации Оборудование передает накопленные данные.

5.7. Сторона-1 должна иметь возможность обеспечивать удаленную (on-line или по выделенной телефонной линии) техническую поддержку мониторинга в режиме 24 часа в сутки/7 дней в неделю.

5.8. Сторона-1 должна иметь возможность обеспечивать выезд оперативной бригады для устранения неисправностей оборудования мониторинга в течение 48 часов с момента поступления заявки от Заказчика.

5.9. Заказчик оставляет за собой право выбора объема сервисных услуг, оказываемых в ходе исполнения договора.

**7. Права и обязанности сторон**

**7.1. Сторона-1 обязана:**

7.1.1. В установленные настоящим Договором сроки поставить Стороне-2 Оборудование надлежащего качества, количества, по цене, предусмотренной сторонами и согласно техническим характеристикам, предусмотренным в Приложении № 1 к настоящему Договору. Передать вместе с Оборудованием всю необходимую для его эксплуатации техническую документацию.

7.1.2.Произвести монтаж поставленного Оборудования в установленные настоящим Договором сроки и сдать результаты работ по акту выполненных работ.

7.1.3. Предоставить по акту приема-передачи SIM-карты Стороне-2 на период действия настоящего Договора для установки в Оборудование. SIM –карты являются собственностью Стороны-1 и после прекращения действия данного Договора подлежит возврату Стороной-2 Стороне-1.

7.1.4.Обеспечить Стороне-2 доступ к программному обеспечению мониторинга автотранспорта, путем предоставления облачного сервиса с присвоением логина и пароля.

7.1.5.Осуществлять абонентское обслуживание Оборудования на автотранспортные средства в течение всего срока действия Договора, согласно технической документации, входящей в состав установленного Оборудования. Ежемесячно не позднее \_\_\_\_ числа месяца следующего за расчетным предоставлять Стороне-2 на подписание Акт оказанных услуг.

7.1.8. Консультировать Сторону-2 по вопросам соблюдения правил эксплуатации Оборудования.

7.1.9. В течение 2 календарных дней с момента составления счетов-фактур на Оборудование передать их Стороне-2 *(данный пункт включается в Договор в случае, если Сторона-1 работает по общей системе налогообложения)*.

**7.2. Сторона-2 обязана:**

7.2.1. По мере необходимости в получении Оборудования, в течение срока действия настоящего Договора, направлять Стороне-1 по электронной почте\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ письменную Заявку (по форме, согласно Приложению №2 к настоящему Договору) с указанием наименования, количества, ассортимента Оборудования, а также марки, модели и госномера автотранспортных средств, в которые будет установлено Оборудование. Заявки являются неотъемлемой частью настоящего Договора, подписываются и скрепляются печатями Сторон.

7.2.2.Оплатить поставку, монтаж/демонтаж Оборудования, и услуги по абонентскому обслуживанию, в соответствии с п. 2. настоящего Договора.

7.2.2. На время выполнения работ по монтажу/демонтажу, назначать ответственное лицо со стороны Стороны-2, отвечающего за организационные вопросы по допуску сотрудника Стороны-1 к месту проведения работ, за своевременное предоставление автотранспортных средств для проведения работ, а также для подписания отчетных документов по окончанию работ.

7.2.3. Предоставлять в согласованный срок автотранспортные средства для выполнения работ представителем Стороны-1. В случае непредоставления автотранспортного средства Стороной-2 срок выполнения работ соизмеримо увеличивается.

7.2.4. Незамедлительно, в письменной форме, сообщать Стороне-1 об утрате SIM-карты или Оборудования (утеря, кража и пр.).

7.2.5. Эксплуатировать Оборудование в соответствии с правилами эксплуатации, установленными производителями.

7.2.6. В случаях прекращения действия данного Договора в течение \_\_\_ дней вернуть Стороне-1 SIM-карты.

7.2.7. Сторона-2 имеет право проверять ход и качество работ, выполняемых Стороной-1, не вмешиваясь непосредственно в его деятельность.

7.2.8. Сторона-2 вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке в любое время до истечения его срока действия при условии письменного уведомления Сторону-1. При этом, Договор считается расторгнутым по истечении 30 дней с момента направления Стороной-2 соответствующего уведомления.

**8. Срок действия Договора**

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует в течение 12 месяцев.

8.2. Настоящий Договор прекращает свое действие ранее срока, указанного в п. 8.1. при достижении суммы Договора в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, в том числе НДС 20 % *(в случае, если Сторона-1 работает по упрощенной системе налогообложения, необходимо указать – НДС не предусмотрен, так как в соответствии с п.3 (п.2) ст.346.11 гл.26.2. НК РФ Сторона-1 работает по упрощенной системе налогообложения).*

**9. Ответственность сторон и порядок разрешения споров**

9.1.За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

9.2.Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами из настоящего Договора или в связи с ним, разрешаются путем переговоров с применением претензионного порядка. Срок рассмотрения претензии устанавливается 15 (пятнадцать) календарных дней с даты, следующей за днем ее вручения. При неурегулировании споров и разногласий с применением претензионного порядка, такие споры подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Краснодарского края.

9.3. Стороны освобождаются от взаимных обязательств за частичное или полное невыполнение обязательств в случае, если они явились результатом действия обстоятельств непреодолимой силы.

9.3. В случае нарушения Стороной-1 сроков составления счетов-фактур, установленных п.3 ст. 168 Налогового кодекса РФ, и (или) их передачи Стороне-2 (пп. 7.1.9. Договора), Сторона-1 обязана уплатить Стороне-2 штраф в размере 1% от общей стоимости по Договору (п. 2.1. Договора) в течение трех рабочих дней с момента получения письменного требования Стороны-2 *(данный пункт включается в Договор в случае, если Сторона-1 работает по общей системе налогообложения)*.

7.4. Стороны пришли к соглашению, что проценты в соответствии со ст. 317.1 ГК РФ по настоящему Договору не начисляются.

7.5. За недостоверность сведений, представленных в документации о закупке Поставщиком в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.09.2016 № 925 «О приоритете товаров российского происхождения, работ, услуг, выполняемых, оказываемых российскими лицами, по отношению к товарам, происходящим из иностранного государства, работам, услугам, выполняемым, оказываемым иностранными лицами» Сторона-1 обязана уплатить Стороне-2 штраф в размере 1 % от общей стоимости по Договору.

**10. Заключительные Положения**

10.1. Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

10.2. Все изменения и дополнения являются неотъемлемой частью настоящего Договора при условии составления их в письменной форме и подписания обеими сторонами.

**11. Реквизиты и подписи сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Сторона-1:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. | **Сторона -2:**  **АО «НЭСК-электросети»**  Юридический адрес – 3500033, г. Краснодар, пер. Переправный, 13, оф. 103А  ИНН/КПП 2308139496/230901001  р/с 40702810830000001208  Краснодарское отделение № 8619  ПАО Сбербанк г. Краснодар  к/с 30101810100000000602  БИК 040349602  Главный инженер-технический директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.Ю. Орехов /  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. |

**Приложение № 1**

**к договору на поставку, монтаж/демонтаж и абонентское обслуживание навигационного оборудования**

**от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Требования к программному обеспечению мониторинга.*** | Обновление версии навигационного программного обеспечения должно производиться автоматически дистанционно и бесплатно не реже 1 раза в месяц.  Навигационное программное обеспечение АРМ диспетчера должно иметь следующие функции:   1. Внесение в базу данных основных сведений о транспортном средстве: 2. государственный номер – номер транспортного средства, зарегистрированный в государственных органах учета транспортного средства; 3. марку транспортного средства; 4. ФИО водителя данного транспортного средства; 5. текущий пробег (виртуальный одометр); 6. минимальную и максимальную скорость движения; 7. норму расхода топлива в летний и зимний период, а также на стоянках с включенным двигателем; 8. уведомление по очередному техническому обслуживанию ТС всех систем автомобиля по выбору Заказчика по километражу или мото-часам в виде списка и пиктограммы с количеством ТС, которым необходимо ТО; 9. срок окончания страхового полиса и водительского удостоверения; 10. погрешности одометра на 100 км. 11. Сбор по данным спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS первичной оперативной информации через заданный интервал времени/расстояния/угла о навигационных параметрах контролируемых транспортных средств (географические координаты, скорость движения, азимут); 12. Сбор от контролируемых транспортных средств внеочередных сообщений об изменении состояния объектов при срабатывании датчиков (нажатие водителем тревожной кнопки, датчика уровня топлива (ДУТ), вход объекта в определенную зону или выход из нее); 13. Сбор первичной информации о стиле вождения водителя; 14. Контроль и анализ фактического пробега транспортных средств за определенные промежутки времени; 15. Документирование событий всех действий, произведенных в процессе сбора первичной оперативной информации о движении транспортных средств; 16. Задание списка карт местности. НПО должно иметь возможность выбора не менее 8-ми различных электронных карт местности, используемых в системе, в том числе OSM, OSM Dark, OSM Light, 2ГИС, Google Maps. 17. Создание геозон любой конфигурации (многоугольники, коридоры, окружности). 18. Созданные геозоны должны иметь возможность редактирования, изменения цвета, наименования и возможности выбора учета/не учёта этой геозоны при формировании отчетности. 19. НПО должно иметь возможность скрывать/отображать подпись к геозоне, размещенной на карте местности. 20. Созданная геозона должна иметь наименование, координаты, площадь и периметр. 21. Контроль назначение транспортного средства в виде движущейся (динамической) зоны интереса. 22. Возможность одновременного отображения всех треков движения ТС на картографической подложке. По одному, по группе, по всему автопарку.; 23. После загрузки треков движения НПО должно иметь возможность переключение визуализации отображения треков: данные по одному объекту, по всем объектам или отображать участки треков с работой механизмов. 24. Трек должен иметь возможность встроенного проигрывателя, с изменением скорости проигрывания движения объекта от замедления 0,25 раз до увеличения в 8 раз. 25. При включении функции проигрывания трека НПО должно иметь возможность переключения отображения слежения за движением ТС, дабы ТС не уходило за границы экрана, либо отключить эту функцию. 26. Точки трека должны включать информацию о состоянии (движение, стоянка, потеря связи и т.п.) ТС, времени фиксации, направлении движения, пробеге с начала пути, количестве спутников и расходе топлива. 27. Трек должен иметь ярко выраженную начальную и конечную точку. В начальной точке должно быть указано состояние, время начала движения и количество топлива в баке (при наличии) в конечной – время окончания движения, пробег и количество топлива. 28. НПО должно иметь возможность включения/отключения анимации движения ТС. Если функция включена, то ТС плавно движутся по карте. 29. ТС должны иметь возможность группировки в древовидном виде. По типу ТС, по филиалам и прочее. Вложенность дерева – неограниченна. Каждая отдельная группа должна после наименования содержать, например, в скобках количество ТС в ней находящихся. 30. К каждому ТС необходимо присвоить метки 2-х типов – системные (в зависимости от того, какие датчики установлены, например, ДУТ, зажигание, CAN-шина и прочее) и пользовательские, где диспетчер сам может создавать метки присваивать их одному или группе ТС. 31. В дереве ТС должен быть фильтр, который выбирает ТС в соответствии с заданными параметрами. 32. Дерево должно включать поиск, с учетом фильтра, по ТС, по группам по меткам и геозонам. 33. Пользователь в дереве должен иметь возможность переключать отображение ТС либо по марке, либо по государственному номеру. 34. Скрыть все окна, без отображения в дополнительном окне, оставить только картографическую подложку с основными пиктограммами, необходимыми для работы. 35. ТС которые на карте находятся в непосредственной близости друг от друга должны группироваться с отображением количества ТС в группе. 36. Отдельно вынесенные пиктограммы, в которых указывается численное значение ТС, которые в данный момент имеют состояние: стоянка, движение и у которых в данный момент нет связи. Если пользователь кликнет на эти пиктограммы – то на карте останутся только те ТС пиктограмма которых выбрана. 37. Содержать возможность переключения отображения ТС на карте по цвету и по состоянию. Цвет – это индивидуализация, присвоенная ТС пользователем, а состояние – текущее состояние ТС. Должно быть, как минимум 3 состояния (движение, стоянка и нет связи). Эти состояния и объекты, которые в них находятся, должны быть выделены идентичными цветами. 38. Иметь возможность включения/отключения подписей к ТС на карте в виде всплывающего окна над ТС. 39. Иметь возможность предоставить пользователю возможность определения его собственного местоположения. 40. Отображать загруженность дорожной сети в текущий момент времени. 41. Встроенную возможность измерения расстояния или площадного объекта. 42. 2 различные темы: светлую и темную. 43. Иметь минимум 2 языка интерфейса: русский и английский. 44. Уметь отображать тепловую карту движения ТС: одного, группы и всех ТС одновременно за период не менее 1 года. Визуальная градация от темно синего к красному, где красный цвет – максимальное количество точек движения ТС. 45. Возможность пользователю, в дополнительном окне, совершать перемещение объектов из одной группы в другую. 46. При просмотре текущего местоположения транспортного средства дополнительно отображать погодные условия, панорамы местности и загруженность дорог. 47. Формирование различных видов и типов отчетов по использованию транспортных средств, в том числе, но не исключая: 48. Отчеты по пробегу (пробег по дням и пробег за период) – предоставляют подробную информацию о пробеге транспортного средства, подсчете расхода топлива по заданной норме за указанный период времени. 49. Путевые листы (Форма №3, №3 спец, №4-С, №4-П, №6 спец., №412-АПК и №ЭСМ-2). Типовые межотраслевые формы, утвержденные приказом МинТранса РФ. 50. Возможность автоматического заполнения путевых листов , по форме утверждённой приказом МинТранса РФ № 368 от 11 сентября 2020 года 51. Отчёты по топливу. Включающие в себя: расход топлива, интерактивный отчет с табличным и графическим изображением; Расход топлива по группе ТС; Детализация по расходу топлива; Заправки и сливы; Выдача топлива по топливным картам; Выдача топлива по радиусу. 52. Отчет события – предоставляет полную информацию о событиях, связанных с транспортным средством, а именно движение, стоянки, остановки, пропадание сигнала связи, превышение скорости и т.д. с возможностью выбора значений выше заданных величин и быстрым переходом на карту в момент события. 53. Отчет стоянки – должен предоставлять подробную информацию о простоях транспортного средства в указанный период времени, длительность которых больше задаваемой величины. 54. Мото-часы, должен включать в себя информацию о работе как самого ТС, так и навесного и дополнительного оборудования с подсчетом количества сработок. 55. Превышение скоростного режима, с возможностью указания мест нарушений на карте прямо в отчете. 56. Отчеты по прохождению геозоны и посещению геозон. 57. Отчет, связанный с историей прохождения технического обслуживания ТС. 58. Глушение спутникового сигнала – отчет, позволяющий выявить ситуацию, когда водитель использовал глушилку для отключения работы оборудования. 59. Все отчеты должны быть сформированы в автоматизированном режиме в НПО диспетчером самостоятельно. 60. Отчеты должны иметь возможность формирования и отправке на электронную почту диспетчера по расписанию. Количество отчетов и период формирования неограничен. 61. Отчеты должны включать дополнительные параметры, в которых диспетчер может выбрать смены. 62. При построении отчета должен сохраняться выбранный ранее период. 63. Одновременно можно строить не менее 5 различных типов отчетов, в разных вкладках. 64. Экспорт отчетов не менее чем в 2 формата. Excel и PDF обязательно. 65. Шеринг объектов, с целью временной передачи информации о текущем месторасположении объектов мониторинга третьим лицам. 66. Уведомления на email и в telegram. 67. Возможность удаленного глушения работы двигателя при выходе из заданной зоны интереса. 68. Системные и пользовательские метки, позволяющие маркировать транспорт согласно ведомственной принадлежности. А в дереве объектов должна быть функция фильтра по меткам. 69. Модуль технического обслуживания. 70. Бесплатная интеграция с сервисом топливных карт ООО «ППР» (Вездеход). 71. Бесплатная интеграция с сервисом онлайн штрафов ООО «ППР» (Вездеход). 72. Бесплатная интеграция с «1С:Предприятие 8. Управление автотранспортом». 73. Функции API должны подключаться к системе 1С. В части 1С API должны позволять получать:     1. Данные по транзакциям с топливных карт в части поездки относительно Путевого листа     2. Пробег за период указанный в Путевом листе     3. Данные с установленных датчиков на ТС за период указанный в Путевом листе     4. Информацию по всем остановкам и временным интервалам поездок за период указанный в Путевом листе. 74. Для каждого типа и вида техники должна предоставляться возможность задания рабочих временных интервалов с возможностью последующего контроля следующих параметров:     1. Время эксплуатации ТС в рабочее время;     2. Время эксплуатации ТС в нерабочее время;     3. Пробег ТС в рабочее время;     4. Пробег ТС в нерабочее время: 75. Возможность осуществления автоматического расчета нормы расхода топлива с учетом следующих параметров:     1. Зимний или летний период. Интервал периода задается пользователем.     2. Движение, холостой ход. Определяется системой автоматически.     3. Движение в городе, по трассе, в пробке. Определяется системой автоматически. 76. Наличие мобильной версии интерфейса для доступа к Услуге. Мобильная версия должна быть доступна на всех мобильных устройствах имеющих доступ к мобильным приложениям. 77. Возможность настройки автоматической генерации и отправки заданных отчетов по электронной почте по расписанию. Срок хранения информации в системе не менее двух лет. 78. Программное обеспечение должно включать в себя систему контроля обращений в техническую поддержку, в которой можно было бы отслеживать историю обращений и порядок решения создаваемых сотрудниками Заказчика заявок. 79. Дополнительные требования к ПО:   a. Возможность регистрации возможных фактов фиксации дорожными камерами нарушения правил дорожного движения в части скоростного режима.  b.Регистрация и обработка заявок на пользование транспортом с водителем включающая в себя:  - Регистрацию заявки с указанием места назначения, даты и времени подачи ТС;  - Возможность отображения статуса каждого ТС (свободно, на исполнении заявки).   1. Предоставление публичного REST API в формате JSON. 2. Руководство пользователя или база знаний в режиме онлайн. 3. Разграничение доступа пользователя по каждому действию в системе. Разрешение на работу с треками, метками, геозонами, отчетами, ТО, уведомления и т.п. 4. Предоставление временных внешних ссылок с указанием местоположения ТС. 5. Интеграция с внутренней ГИС системой Заказчика. |
| ***Общие требования к бортовым терминалам.*** | 1. Предлагаемое к установке бортовое оборудование должно быть новым, не ранее 2021 года изготовления, соответствовать требованиям технической документации предприятия-изготовителя и сопровождаться отдельным паспортом на каждое изделие. 2. Поставщик должен обеспечивать гарантийное обслуживание своей продукции на весь заявленный гарантийный срок; 3. Страна производства оборудования - Российская Федерация. |
| ***Технические характеристики бортовых терминалов*.** | 1. Наличие открытых протоколов с возможностью дистанционного перепрограммирования и настройке параметров передачи данных по каналу GPRS. 2. Наличие возможности подключения к персональному компьютеру с целью изменения настроек и перепрограммирования. 3. Наличие интерфейса для связи периферийным оборудованием. 4. Определение местоположения транспортного средства по данным спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS с предельной погрешностью измерения координат не более 6 м в плане. 5. Запись и хранение в энергонезависимой памяти координат местоположения, скорости и направления движения транспортного средства/самоходной машины. 6. Непрерывная передача данных в диспетчерский центр, при наличии устойчивого канала связи. 7. Запись данных о местоположении и состоянии датчиков в память прибора «черный ящик» при потере сигнала сотовой сети; срок хранения информации не менее 100 дней; автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи с диспетчерским центром; 8. Возможность интеграции с любой системой мониторинга транспорта.   **Эксплуатационные характеристики бортовых терминалов**   | **Параметр** | **Единица измерения** | **Значение** | | --- | --- | --- | | Рабочий диапазон температур, в диапазоне не менее | °С | -25…+75 | | Система позиционирования | - | ГЛОНАСС/GPS | | Точность позиционирования ТС, не более | м | 6 (в плане),  9 (по высоте) | | Время готовности к работе при холодном старте, не более | Секунд | 120 | | Канал передачи данных | - | GSM/GPRS | | Частотные диапазоны передачи данных в сетях GSM/GPRS | МГц | 900/1800 | | Интерфейс, наличие | - | RS485 | | Количество SIM-карт, не менее | Шт. | 1 | | Напряжение питания,  в диапазоне, не хуже | В | +10…47 | | Гарантийный срок, не менее | Лет | 3 | | Срок службы, не менее | Лет | 6 | |
| ***Общие требования к датчикам уровня топлива.*** | 1. Предлагаемые к установке датчики уровня топлива должно быть новыми, не ранее 2021 года изготовления, соответствовать требованиям технической документации предприятия-изготовителя и сопровождаться отдельным паспортом на каждое изделие. 2. Производитель должен обеспечивать гарантийное обслуживание своей продукции на весь заявленный гарантийный срок.   -Страна производства оборудования - Российская Федерация. |
| ***Технические характеристики датчиков уровня топлива.*** | 1. Тип датчиков уровня топлива – ёмкостной. 2. Датчики могут быть проводными и беспроводными. 3. Датчики должны иметь цифровой выходной сигнал. 4. Датчики должны иметь возможность подстраиваться под разную плотность топлива без проведения дополнительных тарировочных работ при сезонном переходе с зимнего вида топлива на летний и наоборот. 5. Датчик должен регистрировать события и хранить их в собственной автономной памяти помимо обмена с бортовым терминалом – не обязательная характеристика.   **Эксплуатационные характеристики датчиков уровня топлива.**   | **Параметр** | **Единица измерения** | **Значение** | | --- | --- | --- | | Напряжение питания,  в диапазоне, не хуже | В | +9…40 | | Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами, наличие | - | RS485 | | Относительная приведенная погрешность измерения, не более | % | От -1 до +1 | | Рабочий диапазон температур, в диапазоне не менее | °С | -40…+55 | | Напряжение пробоя изоляции, не более | кВ | 2,5 | | Гарантийный срок, не менее | Лет | 5 | |
| ***Минимальные требования к устройствам считывания CAN-шины:*** | 1. Напряжение питания в диапазоне, не хуже +9…40 В; 2. Строго безопасное чтение в режиме приемника (предпочтительно бесконтактное считывание);   3. Возможность считывания максимального количества протоколов, помимо стандарта CAN. |

**ПОДПИСИ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Сторона-1:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / | **Сторона -2:**  **АО «НЭСК-электросети»**  Главный инженер-технический директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.Ю. Орехов / |

**Приложение № 2**

**к договору на поставку, монтаж/демонтаж и абонентское обслуживание навигационного оборудования**

**от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.**

**№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Заявка**

**(форма)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование, количество, ассортимент Оборудования | Марка, модель автотранспортного средства | Год выпуска | Гос. Номер автотранспортного средства |
|  |  |  |  |  |

Для нужд филиала Стороны-2 «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

По адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **От Стороны-1** | **От Стороны-2** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г. | **АО «НЭСК-электросети»,**  Главный инженер-  технический директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Ю. Орехов  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г. |
|  | **Форма заявки согласована Сторонами:** |
|  |  |
| **Сторона-1** | **Сторона-2** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **АО «НЭСК-электросети»,** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г. | Главный инженер-  технический директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Ю. Орехов  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г. |