

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов



« » августа 2020г.

Техническое задание

Абинскэлектросеть

**Подъемник самоходный стреловой
ПСС-131.18Э на шасси ГАЗ-С42R33 (7 мест) (NEXT)**



Наименование показателя	Значение
Шасси Тип привода	ГАЗ-С42R33 с кондиционером 4x2
Кабина:	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная.
Колесная база, мм Модель двигателя	не менее 3 770 4-х цилиндровый

Тип двигателя:	дизельный с турбонаддувом
Экологический класс	не ниже Евро 5
Мощность двигателя, л.с.	не менее 148,9
Рабочий объем двигателя, см ³	не более 4430
Коробка передач	Механическая, 5-ти ступенчатая
Высота подъема, м	Не менее 17,5 не более 18,5
Тип стрелы	Телескопическая решетчатого типа
Система укладки РВД	Снаружи, в специальном защищенном коробе
Материал изготовления люльки	Сталь
Грузоподъемность рабочей платформы на всем вылете стрелы в круговой зоне 360°, кг	Не менее 250
Габаритные размеры люльки:	
Длина, мм	Не более 1250
Ширина, мм	Не более 800
Высота, мм	Не менее 900
Количество секций стрелы	Не более 3
Вылет, м	Не менее 13 не более 14
Угол поворота подъемника, град.	Неограничен 360
Транспортная скорость, км/ч	Не более 60
Время подъема рабочей платформы на максимальную высоту, с	Не более 60
Угол опускания стрелы, град.	Не менее 14
Максимальная частота вращения поворотной платформы, с-1 (об/мин)	0,0083-0,0116 (0,5-0,7)
Управление подъемником	Гидравлическое, в люльке и на поворотном основании
Система управления подъемником	Пропорциональная гидравлическая
Металл изготовления стрелы	Высокопрочная сталь
Прочность металла с подтверждающим сертификатом	Не менее 500 МПа
Вид аутригеров	А-образные
Количество аутригеров, шт	Не более 4
Габариты в транспортном положении, мм,:	
- длина	Не более 7500
- ширина	Не более 2425
- высота	

Полная масса подъемника, кг	Не более 3320
Число мест для рабочего персонала, включая водителя, чел	Не менее 8000
Рабочая жидкость гидросистемы	Не менее 7 Всесезонное гидравлическое масло
Интервал допустимой температуры жидкости, град.	от -40 до +65
Допускаемое рабочее напряжение в линии электропередачи при работе подъемника, В	не менее 10 000
Сопrotивление защитной изоляции (рабочая платформа – комплект колен) при относительной влажности воздуха (65±15 % и температуре (20±5) °С, МОм,	не более 0,5
Расположение люльки в транспортном положении	Над кабиной по ходу движения

Конструктивная схема подъемника - трехсекционная телескопическая стрела транспортное положение над кабиной, секции стрелы решетчатой формы, выдвигание секций стрелы осуществляется гидроцилиндром и силовыми тросами, при выдвигании секций стрелы, используются ролики.

Выдвижные («А» образные) опоры. Управление опорами производится с одного места – с платформы подъемника за кабиной автомобиля.

Рабочая платформа монтируется на изоляторах, обеспечивающих безопасность рабочих при непреднамеренном касании источников тока напряжением 10 000 В.

Пропорциональное гидравлическое управление всеми движениями подъемника с основного пульта и пульта в люльке подъемника.

Рабочая платформа установлена на опорно-поворотном основании, что позволяет ей поворачиваться от транспортного положения вправо/влево без ограничения (на 360°) в каждую сторону. Поворот рабочей платформы при этом осуществляется с основного пульта или пульта установленного в люльке подъемника.

Запуск и остановка двигателя автомобиля возможен из люльки подъемника.

Подъемник оборудован датчиками: контроля состояния опор, транспортного положения стрелы, совмещения осей стелы и опорной стойки при укладке стрелы в транспортное положение, без ограничения поворота стрелы (360°).

Система ограничения грузоподъемности рабочей платформы с погрешностью измерения не более 5%, не зависящая от размещения центра тяжести груза в рабочей платформе.

Гидросхема подъемника с двумя независимыми контурами – нижним (управление опорами) и верхним (управление стрелой), защищенными предохранительными клапанами и, питаемыми гидронасосом, установленным на КОМ КПП шасси автомобиля.

Для устранения аварийных режимов, предусмотрен ручной гидравлический насос, подключенный параллельно основному. Управление опорами осуществляется ручными гидрораспределителями. Управление движениями стрелы и рабочей платформы осуществляется ручными гидрораспределителями с возможностью ручного (аварийного) управления с блока гидрораспределителей. Все движения стрелы осуществляются через пропорциональный клапан, обеспечивающий изменение скорости движения в широких пределах, при этом соблюдается возможность совмещения движений. Ручное управление (аварийный режим) всеми движениями

Год выпуска: 2020 г.

Гарантия: 12 месяца на оборудование без ограничения в наработке по мото часам. На шасси ГАЗ 36 месяцев или 150 000 км в зависимости от того, что наступит ранее.

Начальник ОМиТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов



«...» августа 2020г.

Техническое задание

Апшеронскэлектросеть

УАЗ 390995



Технические характеристики:

Колесная формула	4x4
Количество мест	5
Масса снаряженного а/м, кг	1920
Полная масса, кг	2830
Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг	1360
Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг	1470
Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг	1500
Максимальная масса буксируемого прицепа (без тормозов), кг	750
Габаритная длина, мм	4390
Габаритная ширина, мм	2170(по кабине/по зеркалам)
Габаритная высота, мм	2064
Колесная база, мм	2300
Колея передних колес, мм	1465
Колея задних колес, мм	1465

Объем багажного отделения, м3	3,1/2,0
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Грузоподъемность, кг	910
Двигатель	Бензиновый, ЗМЗ-40911.10 ЕВРО-5, четырехтактный
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Рабочий объем, л	2,693
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	95,5 x 94
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	112,2 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м	198 при 2500 об/мин
Топливо	Бензин АИ-92-К5
Коробка передач	5-ти ступенчатая механическая
Раздаточная коробка	Механическая, двухступенчатая, с прямой и понижающей передачей. Управление с помощью двух рычагов.
Передаточное число понижающей передачи	1,940
Тип привода	4x4 с подключаемым передним приводом
Передняя подвеска	зависимая, рессорная
Задняя подвеска	зависимая, рессорная
Рулевой механизм	Рулевой привод с ГУР
Тип рабочих тормозов (Передняя ось/ задняя ось)	с дисковыми механизмами вентилируемые/ с барабанными механизмами
Колесные диски	6.5Jx16H2
Шины	225/75R16

2.7 5MT (страна-производитель – Россия) цвет Светло-серый не металлик. Багажник. Кондиционер.

Гарантия 2 года либо 80 000 км., что наступит ранее

Начальник ОМиТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов



августа 2020г.

Техническое задание

Армавирэлектросеть

Подъемник самоходный стреловой
ПСС-131.18Э на шасси ГАЗ-С42R33 (7 мест) (NEXT)



Наименование показателя	Значение
Шасси	ГАЗ-С42R33 с кондиционером 4x2
Тип привода	
Кабина:	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная.
Колесная база, мм	не менее 3 770 4-х цилиндровый
Модель двигателя	

Тип двигателя:	дизельный с турбонаддувом
Экологический класс	не ниже Евро 5
Мощность двигателя, л.с.	не менее 148,9
Рабочий объем двигателя, см ³	не более 4430
Коробка передач	Механическая, 5-ти ступенчатая
Высота подъема, м	Не менее 17,5 не более 18,5
Тип стрелы	Телескопическая решетчатого типа
Система укладки РВД	Снаружи, в специальном защищенном коробе
Материал изготовления люльки	Сталь
Грузоподъемность рабочей платформы на всем вылете стрелы в круговой зоне 360°, кг	Не менее 250
Габаритные размеры люльки:	
Длина, мм	Не более 1250
Ширина, мм	Не более 800
Высота, мм	Не менее 900
Количество секций стрелы	Не более 3
Вылет, м	Не менее 13 не более 14
Угол поворота подъемника, град.	Неограничен 360
Транспортная скорость, км/ч	Не более 60
Время подъема рабочей платформы на максимальную высоту, с	Не более 60
Угол опускания стрелы, град.	Не менее 14
Максимальная частота вращения поворотной платформы, с-1(об/мин)	0,0083-0,0116 (0,5-0,7)
Управление подъемником	Гидравлическое, в люльке и на поворотном основании
Система управления подъемником	Пропорциональная гидравлическая
Металл изготовления стрелы	Высокопрочная сталь
Прочность металла с подтверждающим сертификатом	Не менее 500 МПа
Вид аутригеров	А-образные
Количество аутригеров, шт	Не более 4
Габариты в транспортном положении, мм,:	
- длина	Не более 7500
- ширина	Не более 2425
- высота	

Полная масса подъемника, кг	Не более 3320
Число мест для рабочего персонала, включая водителя, чел	Не менее 8000
Рабочая жидкость гидросистемы	Не менее 7
Интервал допустимой температуры жидкости, град.	Всесезонное гидравлическое масло от -40 до +65
Допускаемое рабочее напряжение в линии электропередачи при работе подъемника, В	не менее 10 000
Сопrotивление защитной изоляции (рабочая платформа – комплект колен) при относительной влажности воздуха (65±15 % и температуре (20±5) °С, МОм,	не более 0,5
Расположение люльки в транспортном положении	Над кабиной по ходу движения

Конструктивная схема подъемника - трехсекционная телескопическая стрела транспортное положение над кабиной, секции стрелы решетчатой формы, выдвигание секций стрелы осуществляется гидроцилиндром и силовыми тросами, при выдвигании секций стрелы, используются ролики.

Выдвижные («А» образные) опоры. Управление опорами производится с одного места – с платформы подъемника за кабиной автомобиля.

Рабочая платформа монтируется на изоляторах, обеспечивающих безопасность рабочих при непреднамеренном касании источников тока напряжением 10 000 В.

Пропорциональное гидравлическое управление всеми движениями подъемника с основного пульта и пульта в люлке подъемника.

Рабочая платформа установлена на опорно-поворотном основании, что позволяет ей поворачиваться от транспортного положения вправо/влево без ограничения (на 360°) в каждую сторону. Поворот рабочей платформы при этом осуществляется с основного пульта или пульта установленного в люлке подъемника.

Запуск и остановка двигателя автомобиля возможен из люльки подъемника.

Подъемник оборудован датчиками: контроля состояния опор, транспортного положения стрелы, совмещения осей стелы и опорной стойки при укладке стрелы в транспортное положение, без ограничения поворота стрелы (360°).

Система ограничения грузоподъемности рабочей платформы с погрешностью измерения не более 5%, не зависящая от размещения центра тяжести груза в рабочей платформе.

Гидросхема подъемника с двумя независимыми контурами – нижним (управление опорами) и верхним (управление стрелой), защищенными предохранительными клапанами и, питаемыми гидронасосом, установленным на КОМ КПП шасси автомобиля.

Для устранения аварийных режимов, предусмотрен ручной гидравлический насос, подключенный параллельно основному. Управление опорами осуществляется ручными гидрораспределителями. Управление движениями стрелы и рабочей платформы осуществляется ручными гидрораспределителями с возможностью ручного (аварийного)

управления с блока гидрораспределителей. Все движения стрелы осуществляются через пропорциональный клапан, обеспечивающий изменение скорости движения в широких пределах, при этом соблюдается возможность совмещения движений. Ручное управление (аварийный режим) всеми движениями

Год выпуска: 2020 г.

Гарантия: 12 месяца на оборудование без ограничения в наработке по моточасам. На шасси ГАЗ 36 месяцев или 150 000 км в зависимости от того, что наступит ранее.

Начальник ОМяТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»



«__» августа 2020г.

Техническое задание

Белореченскэлектросеть

Прицеп кабельный транспортер КТ-4 мод.898216

Прицеп обеспечивает:

- Погрузку-разгрузку барабана с грузом на прицеп;
- Размотку-намотку кабеля и полиэтиленовых трубок на барабан;

Техническое описание:

Прицеп выполнен в виде пространственной рамы. Подвеска прицепа безрессорная полуось. Тягово-сцепное устройство (ТСУ) на выбор комплектуется:

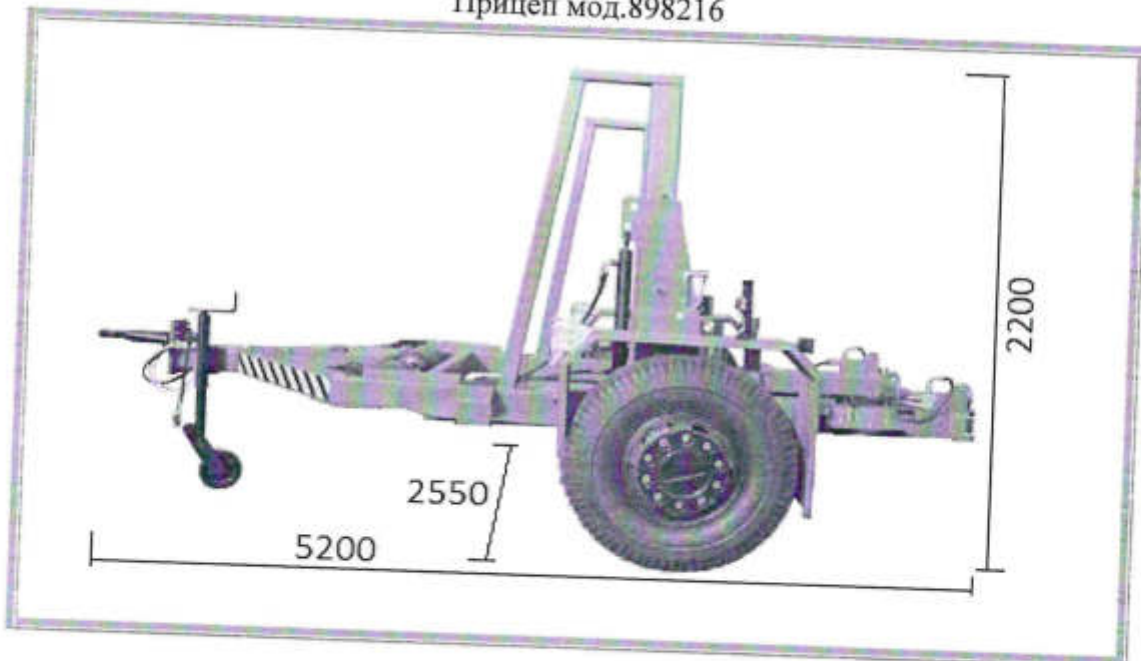
- кольцом №2 (для эксплуатации с отечественными грузовыми автомобилями),
- кольцом НАТО Д-50 (для эксплуатации с грузовыми автомобилями импортного производства),

Высота установки ТСУ регулируемая в диапазоне 850-1000мм.

Прицеп имеет габаритные и тормозные огни, указатели поворотов, подсветку гос. номера, 7 полюсный штекер для подключения к розетке тягача. Электрооборудование 12 или 24В

Погрузка/разгрузка грузов (барабанов) на прицеп осуществляется за счет ручного гидравлического насоса.

Прицеп мод.898216



Технические характеристики прицепа мод.898216:

Масса снаряженного прицепа, кг.

1500

Полная масса прицепа, кг.	5500
Тип исполнения	Прицеп рама с вертикальными стойками
Количество полуосей/колес	2/2
Габаритные размеры (д/ш/в), мм	5200/2550/2200
Колея, мм	2200
Распределение полной массы (на колеса прицепа/на сцепное устройство), кг	5330/170
Подвеска	безрессорная
Тормозная система рабочая	пневматическая
Тормозная система стояночная	с ручным приводом
Шины	11,00 R-19,5
Давление в шинах, кг/см ²	5,0-7,8
Параметры перевозимых барабанов по ГОСТ 515179	от 1,7 до 2,3
Максимальный диаметр барабана, мм	2300
Максимальная ширина барабана, мм	1300
Максимальный вес перевозимых барабанов, кг	4000
Электрооборудование	12 или 24В, семи полюсная розетка
Комплект поставки	Опорное колесо 1шт, ось для перевозки барабанов с кабелем Д-90 1шт. ручная гидростанция, упор противооткатный пластиковый 2шт

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

« » августа 2020г.

Техническое задание

Геленджикэлектросеть

Самосвал ГАЗ-САЗ-2507 на шасси ГАЗ-С41R13



Технические характеристики.

Полная масса, кг 8700

Грузоподъемность автомобиля с платформой, кг 4370

Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм 253

Минимальный радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м 8,2

Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью,

л/100 км: 60 км/ч / 80 км/ч

14,3/19,3

Максимальная скорость автомобиля, шоссе, км/ч: 105

Углы свеса (с нагрузкой), град.: Передний / задний 30/18

Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, % 26

Погрузочная высота, мм 1300

Модель ЯМЗ-53443

Тип Дизельный, с турбонаддувом и охладителем надувочного воздуха,

жидкостного охлаждения, с насосом ГУР и компрессором системы

тормозов с системой рециркуляции отработанных газов

Количество цилиндров и их расположение 4, рядное

Диаметр цилиндров и ход поршня, мм 105 x 128

Рабочий объем цилиндров, л 4,43

Степень сжатия 17,5
Максимальная мощность, л.с. 168,9
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 2300
Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м 662

Сцепление Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом
Коробка передач Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на 2,3,4 и 5-ой передачах
Карданная передача
Два вала с тремя карданными шарнирами и промежуточной опорой,
необслуживаемая

Задний мост:

Главная передача
Гипоидная, передаточное число – 4,556
Дифференциал Конический, шестеренчатый

Колеса

Дисковые разборные с ободом 6.0Б-20 и разрезным бортовым кольцом

Шины Пневматические радиальные 8,25R20 (камерные)

Подвеска:

передняя Рессорная со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя Рессорная со стабилизатором поперечной устойчивости

Амортизаторы

Гидравлические телескопические двустороннего действия, установлены на передней оси автомобиля

Рулевой механизм с ГУР

Интегральный (с ГУР) с передачей “винт- шариковая гайка-рейка-сектор” с переменным передаточным отношением

Насос ГУР Пластинчатый, двухкратного действия

Рулевая колонка Регулируемая по углу наклона

Рабочая тормозная система Пневматическая с ABS, ASR, EBD

Тормозные механизмы: передних колес / задних колес Дисковые / Дисковые

Запасная тормозная система Каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная тормозная система

С пневматическим приводом тормозных камер с пружинными

энергоаккумуляторами, установленных на дисковых тормозах задних колес

Тип электрооборудования Постоянного тока, однопроводное

Номинальное напряжение, В 12

Аккумуляторная батарея / номинальное напряжение, В 2x110 А/ч

Описание автомобиля:

Базовая комплектация

- Круиз-контроль
- ABS + ASR (противобуксовочная система с функцией отключения)
- Центральный замок
- Сигнализатор открытого положения двери
- Электростеклоподъемники
- Рулевая колонка с возможностью регулировки по высоте
- Гидроусилитель руля
- Бортовой компьютер
- Регулируемое освещение приборной панели
- Электроподогрев наружных зеркал заднего вида
- Держатели для пластиковых бутылок (4 шт.), подстаканники, ящик

- вещевой, карман для хранения документов формата А4 и мелких вещей,
 ниши для хранения мелких вещей
- Подрессоренное водительское сиденье "Стандарт" (с подлокотником, отдельной регулировкой подушки по высоте и горизонтали, регулировкой угла наклона спинки)
 - Подголовники сидений
 - Аудиоподготовка (антенна, провода, динамики)
 - Салонный фильтр
 - Система отопления и вентиляции
 - Стабилизаторы передней и задней подвески
 - Полноразмерное запасное колесо
 - Утеплитель радиатора
 - Комплект инструментов
 - Отделения для хранения инструмента (в подножках дверей)
 - Прикуриватель, пепельница
 - Индикатор износа тормозных колодок
 - Блок-фары головного света с дневными ходовыми огнями с корректором угла наклона
 - Подготовка под подключение тахографа (место + провод)
 - Глобальная навигационная спутниковая система «ЭРА-ГЛОНАСС»
 - Кондиционер
 - Надставные борта

Масса перевозимого груза, кг:

Без надставных бортов

С надставными бортами

4590

Угол опрокидывания, град.

4370

Назад

На бок

50

Объем платформы, куб. м

45

По основным бортам

5

По надставным бортам

11,2

Внутренние размеры платформы, мм

Длина

Ширина

3516

Высота

2280

Габаритные размеры, мм

1425

Длина

Ширина

6475

Высота

2755

2350

Начальник ОМиТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов



«...» августа 2020г.

Техническое задание

Горячключэлектросеть

Бортовой автомобиль на шасси ГАЗ-330273



Автомобиль

330273

Отличительные черты

Бортовой автомобиль стандартной длины с подключаемым полным приводом, двухрядной кабиной и двигателем Cummins

Двигатель

Cummins 2.8s5129P

Колесная формула

4x4

Тип привода

подключаемый полный

Полная масса, кг	3500
Масса снаряженного автомобиля, кг	2140
Распределение нагрузки автомобиля полной массы на дорогу через шины, кг	—
передних колес	1470
задних колес	2030
База, мм	2900
Габаритные размеры, мм	—
длина	5540
ширина по кабине	2066
высота по кабине	2364
высота по тенту	2660
Колея передних колес, мм	1720
Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм	1560
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	190
Минимальный радиус разворота по колею наружного переднего колеса, м	7,5
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 60 км/ч, л/100км	12
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 80 км/ч, л/100км	15
Контрольный расход газа при	—


движении на газу со скоростью 60 км/ч, л/100км	
Контрольный расход газа при движении на газу со скоростью 80 км/ч, л/100км	—
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	120
Максимальная скорость автомобиля на газу на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	—
Угол свеса (с нагрузкой) передний, град.	29
Угол свеса (с нагрузкой) задний, град.	27
Максимальный преодолеваемый подъем на основном топливе с полной нагрузкой, %	30
Максимальный преодолеваемый подъем на газу с полной нагрузкой, %	—
Погрузочная высота, мм	1060
Количество пассажирских мест (без водителя)	5+1
Пассажировместимость	5
Внутренние габаритные размеры кузова, мм	—
длина	2339
ширина	1978
высота	400

Объем грузового салона, куб.м	—
Коробка переключения передач	5МКПП
Емкость топливного бака, л	64
Количество газовых баллонов, шт.	—
Емкость газового баллона, куб.м (кг)	—
Общая емкость системы газовых баллонов, куб.м/кг	—
Запас хода от одной заправки на основном топливе, км	—
Запас хода от одной заправки на газу, км	—
Суммарный запас хода от одной полной заправки, км	—
Тип	Дизельный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха
Количество цилиндров и их расположение	4, рядное
Диаметр цилиндров и ход поршня,мм	94x100
Рабочий объем цилиндров, л	2,8
Степень сжатия	16,5
Номинальная мощность, нетто кВт (л.с.)	88,3 (120)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	3600

Максимальный крутящий момент, нетто, Н*м (кгсм)	270 (27,5)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400-3000
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Частота вращения коленчатого вала в режим холостого хода, об/мин: - минимальная - повышенная	750±50 4500
Направление вращения коленчатого вала (наблюдая со стороны вентилятора)	правое
Запас хода от одной заправки при движении на всех типах топлива	475
ЭБУ	один

Комплектация автомобиля: Подключаемый полный привод (Part-time). ГУР, КПП 5-ступенчатая. Предпусковой подогреватель, отопитель, Круиз-контроль. Панель приборов "Оптима". Блокировка дифференциала. Автокондиционер, Тент. Цвет – белый

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

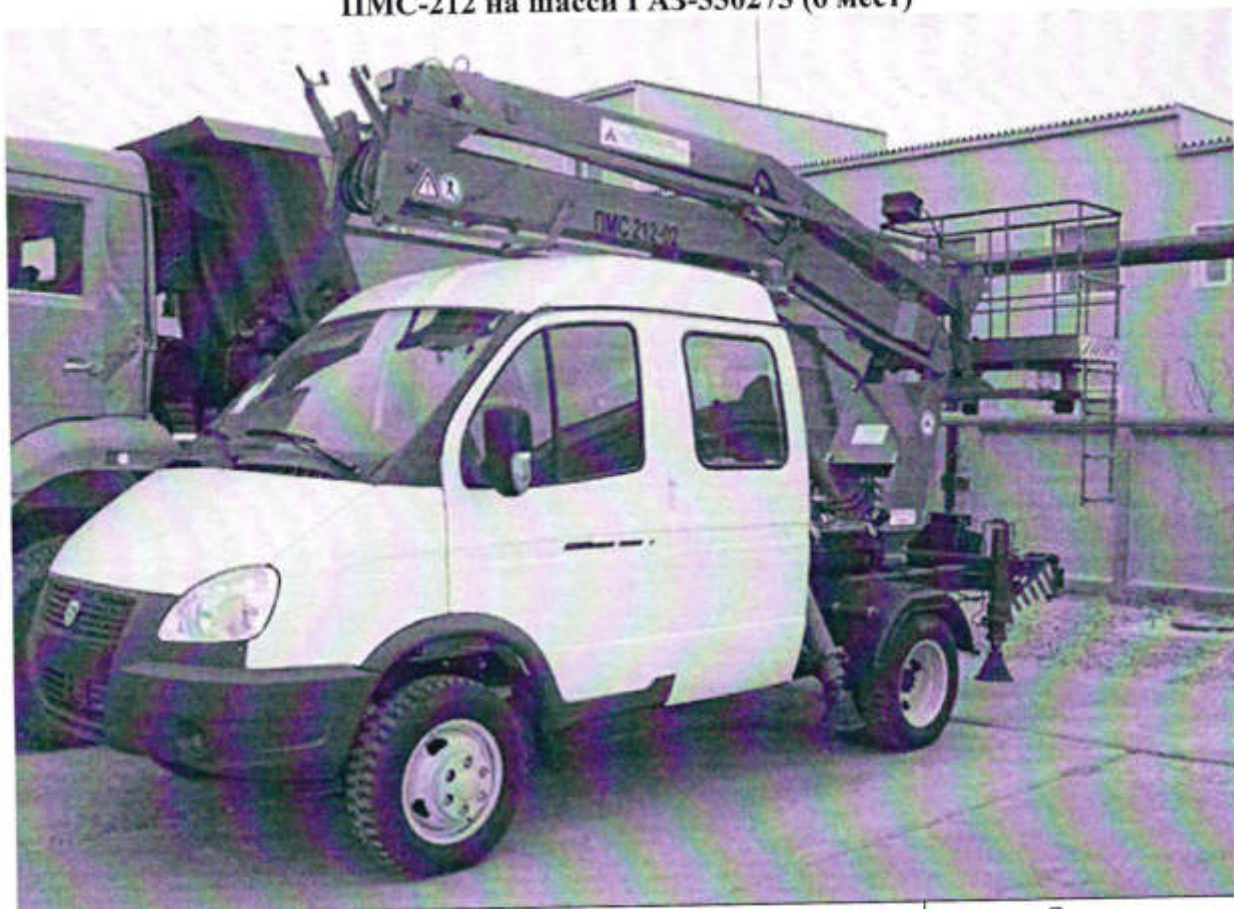
Главный инженер-
технический директор
АО «НЭСК-электросети»
С.Ю. Орехов



«__» августа 2020г
Техническое задание

Ейскэлектросеть

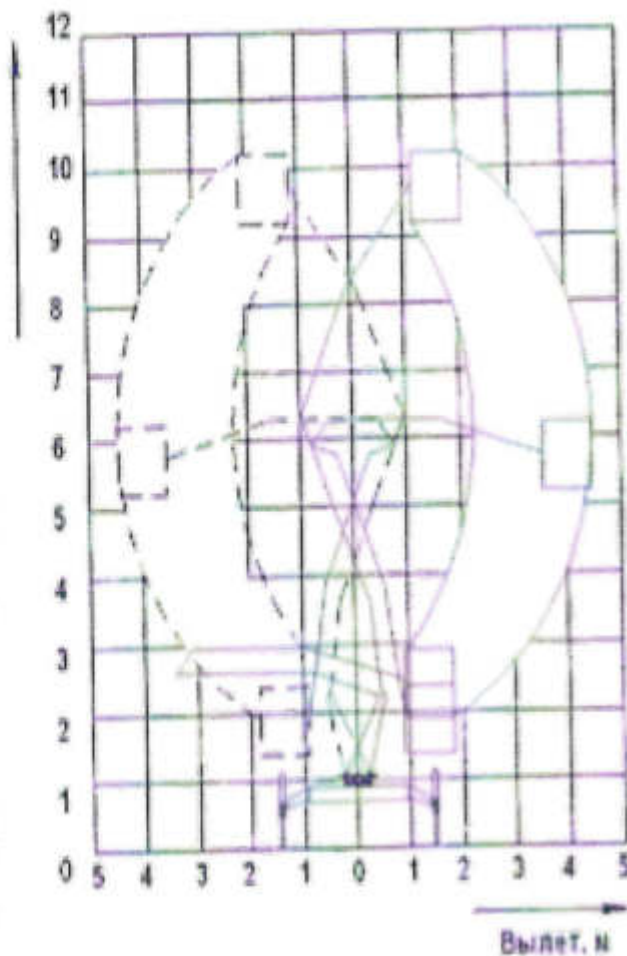
Подъемник монтажный стреловой
ПМС-212 на шасси ГАЗ-330273 (6 мест)



Наименование показателя	Значение
Шасси	ГАЗ-330273 с кондиционером
Тип привода	4x4
Кабина:	цельнометаллическая, трехдверная, шестиместная.
Колесная база, мм	не менее 2 900

Модель двигателя	4-х цилиндровый
Тип двигателя:	бензиновый
Экологический класс	не ниже Евро 5
Мощность двигателя, л.с.	не менее 106.8
Рабочий объём двигателя, см ³	не более 2700
Коробка передач	Механическая, 5-ти ступенчатая
Высота подъема, м	Не менее 12
Тип стрелы	Локтевая цельнометаллическая коробчатого сечения
Материал изготовления люльки	Сталь
Грузоподъемность рабочей платформы, кг	Не более 200
Количество секций стрелы	Не более 2
Вылет, м	Не более 5
Угол поворота подъемника, град.	360 (не ограничен)
Транспортная скорость, км/ч	не более 70
Время подъема рабочей платформы на максимальную высоту, с	90±15
Опорный контур, не менее	2,28x(2,9x2,54)
Число оборотов двигателя при нормальной работе подъемника не менее, об/мин	1200
Максимальная частота вращения поворотной платформы, с-1(об/мин)	0,017(1,0)
Управление подъемником	Пульт оператора в люльке и на поворотной части
Способ управления подъемником	электрогидравлический
Рабочее давление, МПа:	не более 10
Металл изготовления стрелы	Сталь
Вид аутригеров	П-образные
Количество аутригеров, шт	Не более 4
Габариты в транспортном положении, мм,:	
- длина	Не более 6550
- ширина	Не более 2500
- высота	Не более 3000
Полная масса подъемника, кг	Не более 3500
Число мест для рабочего персонала, включая водителя, чел	Не менее 7
Рабочая жидкость гидросистемы	Gazpromneft Hydraulik HVLP 22 СТО 84035624-010-2010
Интервал допустимой температуры жидкости, град.	от -40 до +65

<p>Допускаемое рабочее напряжение в линии электропередачи при работе подъемника, В</p> <p>Сопротивление защитной изоляции (рабочая платформа – комплект колен) при относительной влажности воздуха (65 ± 15 %) и температуре (20 ± 5) °С, МОм,</p> <p>Расположение люльки в транспортном положении</p> <p>Задний угол свеса, град</p>	<p>не менее 1 000</p> <p>не более 0,5</p> <p>За кабиной на заднем свесе</p> <p>16</p>
---	---



Год выпуска: 2020 г.

Гарантия: 12 месяцев на оборудование. На шасси ГАЗ 36 месяцев или 150 000 км в зависимости от того, что наступит ранее.

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»

А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор
АО «НЭСК-электросети»



С.Ю. Орехов

«...» августа 2020г

Техническое задание

Кореновскэлектросеть

Прицепа тракторного самосвального 2ПТС-4,5 с надставными
цельнометаллическими бортами.

Технические характеристики

Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-4,5 с надставными цельнометаллическими бортами	Масса прицепа, кг	1700
	Масса перевозимого груза, кг,	4500
	Максимальная скорость движения, км/ч	35
	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5645×2385×2400
	Внутренний размеры кузова (ДхШхВ), мм	4090×2230×1100
	Объем кузова, м ³	10,03
	Погрузочная высота платформы, мм	1150
	Ширина колеи, мм	1600
	Дорожный просвет, мм	380
	Разгрузка прицепа	На три стороны
	Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см ²)	15(150)-20(200)
	Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
	Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
	Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора
	Шины	9,00-16 модели Я-324А

Начальник ОМиТ ИА

АО «НЭСК-электросети»

А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов



«__» августа 2020г

Техническое задание

Кореновскэлектросеть

Подъемник самоходный стреловой
ПСС-131.18Э на шасси ГАЗ-С42R33 (7 мест) (NEXT)



Наименование показателя	Значение
Шасси	ГАЗ-С42R33 с кондиционером 4х2
Тип привода	
Кабина:	
Колесная база, мм	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная. не менее 3 770

Модель двигателя	4-х цилиндровый
Тип двигателя:	дизельный с турбонаддувом
Экологический класс	не ниже Евро 5
Мощность двигателя, л.с.	не менее 148,9
Рабочий объём двигателя, см ³	не более 4430
Коробка передач	Механическая, 5-ти ступенчатая
Высота подъема, м	Не менее 17,5 не более 18,5
Тип стрелы	Телескопическая
Система укладки РВД	решетчатого типа
Материал изготовления люльки	Снаружи, в специальном защищенном коробе
Грузоподъемность рабочей платформы на всем вылете стрелы в круговой зоне 360°, кг	Сталь
Габаритные размеры люльки:	Не менее 250
Длина, мм	Не более 1250
Ширина, мм	Не более 800
Высота, мм	Не менее 900
Количество секций стрелы	Не более 3
Вылет, м	Не менее 13 не более 14
Угол поворота подъемника, град.	Неограничен 360
Транспортная скорость, км/ч	Не более 60
Время подъема рабочей платформы на максимальную высоту, с	Не более 60
Угол опускания стрелы, град.	Не менее 14
Максимальная частота вращения поворотной платформы, с-1 (об/мин)	0,0083-0,0116 (0,5-0,7)
Управление подъемником	Гидравлическое, в люльке и на поворотном основании
Система управления подъемником	Пропорциональная гидравлическая
Металл изготовления стрелы	Высокопрочная сталь
Прочность металла с подтверждающим сертификатом	Не менее 500 МПа
Вид аутригеров	А-образные
Количество аутригеров, шт	Не более 4
Габариты в транспортном положении, мм,:	
- длина	
- ширина	Не более 7500

- высота	Не более 2425
Полная масса подъемника, кг	Не более 3320
Число мест для рабочего персонала, включая водителя, чел	Не менее 8000
Рабочая жидкость гидросистемы	Не менее 7 Всесезонное гидравлическое масло от -40 до +65
Интервал допустимой температуры жидкости, град.	не менее 10 000
Допускаемое рабочее напряжение в линии электропередачи при работе подъемника, В	не более 0,5
Сопротивление защитной изоляции (рабочая платформа – комплект колен) при относительной влажности воздуха (65±15 % и температуре (20±5) °С, МОм,	Над кабиной по ходу движения
Расположение люльки в транспортном положении	

Конструктивная схема подъемника - трехсекционная телескопическая стрела транспортное положение над кабиной, секции стрелы решетчатой формы, выдвигание секций стрелы осуществляется гидроцилиндром и силовыми тросами, при выдвигании секций стрелы, используются ролики.

Выдвижные («А» образные) опоры. Управление опорами производится с одного места – с платформы подъемника за кабиной автомобиля.

Рабочая платформа монтируется на изоляторах, обеспечивающих безопасность рабочих при непреднамеренном касании источников тока напряжением 10 000 В.

Пропорциональное гидравлическое управление всеми движениями подъемника с основного пульта и пульта в люльке подъемника.

Рабочая платформа установлена на опорно-поворотном основании, что позволяет ей поворачиваться от транспортного положения вправо/влево без ограничения (на 360°) в каждую сторону. Поворот рабочей платформы при этом осуществляется с основного пульта или пульта установленного в люльке подъемника.

Запуск и остановка двигателя автомобиля возможен из люльки подъемника.

Подъемник оборудован датчиками: контроля состояния опор, транспортного положения стрелы, совмещения осей стелы и опорной стойки при укладке стрелы в транспортное положение, без ограничения поворота стрелы (360°).

Система ограничения грузоподъемности рабочей платформы с погрешностью измерения не более 5%, не зависящая от размещения центра тяжести груза в рабочей платформе.

Гидросхема подъемника с двумя независимыми контурами – нижним (управление опорами) и верхним (управление стрелой), защищенными предохранительными клапанами и, питаемыми гидронасосом, установленным на КОМ КПШ шасси автомобиля.

Для устранения аварийных режимов, предусмотрен ручной гидравлический насос, подключенный параллельно основному. Управление опорами осуществляется ручными гидрораспределителями. Управление движениями стрелы и рабочей платформы

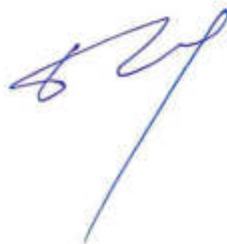
осуществляется ручными гидрораспределителями с возможностью ручного (аварийного) управления с блока гидрораспределителей. Все движения стрелы осуществляются через пропорциональный клапан, обеспечивающий изменение скорости движения в широких пределах, при этом соблюдается возможность совмещения движений. Ручное управление (аварийный режим) всеми движениями

Год выпуска: 2020 г.

Гарантия: 12 месяца на оборудование без ограничения в наработке по моточасам. На шасси ГАЗ 36 месяцев или 150 000 км в зависимости от того, что наступит ранее.

Начальник ОМиТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

«...» августа 2020г



Техническое задание

Краснодарэлектросеть

Экскаватор-погрузчик TLB 825-RM (кондиционер)



Технические характеристики

№ п/п	Параметры	Ед. изм.	Значения
1.	Масса эксплуатационная	кг	8030
2.	Мощность / обороты двигателя	кВт / об/мин	68,5 / 2200
3.	Рабочее давление в гидросистеме	МПа	22,5
4.	Тип и суммарная производительность гидронасосов	л/мин	НШ, 80+62
5.	Уровень шума в кабине	дБа	н.д.
6.	Объем погрузочного ковша, SAE	м ³	1
7.	Грузоподъемность при максимальной высоте подъема	кг	3465
8.	Ширина погрузочного ковша	мм	2311
9.	Вырывное усилие ковшом	кН	47,56
10.	Высота разгрузки погрузочного ковша	мм	2708
11.	Высота подъема по пальцу ковша	мм	3583
12.	Заглубление погрузочного ковша	мм	156
13.	Ёмкость стандартного экскаваторного ковша	м ³	0,18
14.	Усилия резания грунта (ковшом / стандартной рукоятью / выдвинутой телескопической рукоятью)	кН	52,19 / 39,45 / 26,44
15.	Смещение оси копания экскаваторного оборудования	мм	1286

16.	Глубина копания (стандартной / выдвинутой телескопической рукоятью)	мм	4741 / 5782
17.	Радиус копания (стандартной / выдвинутой телескопической рукоятью)	мм	5730 / 7017
18.	Высота выгрузки (стандартной / выдвинутой телескопической рукоятью)	мм	3553 / 4564
19.	Кол-во скоростей вперед / назад		4 / 4
20.	Скорости передвижения, I - IV		
21.	Колесная база	мм	5,4 - 40
22.	Угол качания переднего моста	град.	± 16
23.	Дорожный просвет	мм	400
24.	Диаметр поворота по внешнему колесу без торможения / с торможением	мм	8700 / 7200
25.	Габаритные размеры		
26.	Высота по крыше кабины	мм	7280 x 2340 x 3720
27.	Объем топливного бака	л	2770
28.	Объем гидробака	л	120
		л	90

Стандартный комплект оборудования

№ п/п	Узлы, агрегаты, оборудование	Примечание
1.	Двигатель	
2.	Гидросистема, тип	Perkins 1104C-44T
3.	Гидронасосы	Open Centre
4.	Гидрораспределитель	Casappa (Италия)
5.	Привод погрузочного ковша	Valvoil (Италия)
6.	Многофункциональный челюстной ковш «7-в-1», объем, м ³	с одним цилиндром
7.	Двойной транспортный фиксатор стрелы, с управлением из кабины	1,0
8.	Контур для гидромолота	+
9.	КПП	+
10.	Мосты	Carraro Synchro shuttle
11.	Подключаемый привод переднего моста	Carraro
12.	Размерность шин, передних / задних	+
13.	Крылья колес с амортизирующим кронштейном	12,5x18 / 16,9x28
14.	Раздельное торможение правым и левым бортом	+
15.	Кабина FOPS / ROPS	+
16.	Отопитель / фильтр забора воздуха	+
17.	Дефростеры обдува окон	+
18.	Стеклоочиститель переднего и заднего окон	+
19.	Открываемые окна: заднее / на дверях	+
20.	Сиденье с мех. подвеской, с подголовником, подлокотниками	+
21.	Спидометр	+
22.	Межсервисный интервал, моточасов	500

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев без учета наработки.

Дополнительное оборудование

№	Наименование	Кол-во, шт.
1	Гидромолот Impulse 150	1
2	Гидровращатель Delta RD-8	1
3	Монтажный комплект	2
4	Блок реверса Impulse BR 1"	1
5	2п. адаптер с упором	1
6	Удлинитель S 5, L — 1000 мм	1

7	Шнекобур S5, D — 350мм, L — 1450 мм. Абразивное бурение (RD6...RD8)	1
8	Шнекобур S5, D — 500мм, L — 1450 мм. Абразивное бурение (RD6...RD8)	1
9	БСМ (QUICK COUPLER) на Terex 815/820/840/860/970	1
10	Ковш 400мм (0,09м ³)	1
11	Палец подвески гидромолота Delta F-5	6

Началник ОМит ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

**Главный инженер-
технический директор**

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов



«__» августа 2020г

Техническое задание

Краснодарэлектросеть

ГАЗ-27057 7 мест



Автомобиль	27057
Отличительные черты	Цельнометаллический 7-местный фургон ГАЗель Бизнес с подключаемым полным приводом и двигателем Cummins
Двигатель	Cummins 2.8s5129P
Колесная формула	4x4
Тип привода	подключаемый полный
Полная масса, кг	3500
Масса снаряженного автомобиля, кг	2435

Распределение нагрузки автомобиля полной массы на дорогу через шины, кг	—
передних колес	1500
задних колес	2000
База, мм	2900
Габаритные размеры, мм	—
длина	5475
ширина по кабине	2075
высота по кабине	2200
высота по тенту	—
Колея передних колес, мм	1720
Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм	1560
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	190
Минимальный радиус разворота по колею наружного переднего колеса, м	7,5
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 60 км/ч, л/100км	9,8
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 80 км/ч, л/100км	11,3
Контрольный расход газа при движении на газу со скоростью 60 км/ч, л/100км	—
Контрольный расход газа при	—

движении на газу со скоростью 80 км/ч, л/100км	
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	120
Максимальная скорость автомобиля на газу на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	—
Угол свеса (с нагрузкой) передний, град.	29
Угол свеса (с нагрузкой) задний, град.	17
Максимальный преодолеваемый подъем на основном топливе с полной нагрузкой, %	30
Максимальный преодолеваемый подъем на газу с полной нагрузкой, %	—
Погрузочная высота, мм	825
Количество пассажирских мест (без водителя)	6+1
Пассажировместимость	6
Внутренние габаритные размеры кузова, мм	—
длина	2000
ширина	1830
высота	1500
Объем грузового салона, куб.м	6
Коробка переключения передач	5МКПП

Емкость топливного бака, л

64

**Комплектация автомобиля – Подключаемый полный привод (Part-time). ГУР, КПП
5-ступенчатая. Предпусковой подогреватель-отопитель, Круиз-контроль.
Автокондиционер.
Цвет – белый.**

Начальник ОМиТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор
АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

«__» августа 2020г

Техническое задание
Краснодарэлектросеть

ПАЗ 320520-04 грузопассажирский



Характеристики:

Двигатель ЯМЗ 534, дизель, Е-5, предпусковой подогреватель, АБС, КПП Fast Gear мех., грузопассажирский, грузовой отсек 10м3, мост КААЗ, количество мест 10/10, кондиционер 6,7 кВт., автономный воздушный отопитель 2 шт. 2кВт.

Тип кузова	Цельнометаллический, несущий, вагонной компоновки
Мин. радиус разворота, м	7,6
Масса снаряженная/технически допустимая, кг	5110...5600/8300
Нагрузка на переднюю/заднюю ось от технически допустимой массы, кг	3000...3100/5200
Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	10(10)
Емкость топливного бака/газовых баллонов, л	95
Шасси/мост	КААЗ
Рулевой механизм	С гидроусилителем
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, привод с разделением на контуры по осям, с ABS
Вентиляция	Естественная, через форточки в окнах боковины и люки в крыше
Система отопления	автономный жидкостный предпусковой подогреватель и салонные отопители
Шины	8,25 R20
База, мм	3600
Параметры	ЯМЗ-534
Тип	Дизельный двигатель
Количество и расположение цилиндров	4R
Нормы экологической безопасности	Евро-5
Рабочий объем, см3	4433
Мощность двигателя, кВт/мин	124,2 при 2300 мин-1
Макс. крутящий момент, Нм/мин	597 при 1200...1600 мин-1
Расположение двигателя	Переднее продольное
КПП	МКПП: Fast Gear, 5-ступ.
Максимальная скорость, км/ч	95
Гарантия на автобус	1,5 года или 75 тыс. км пробега

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор
АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов



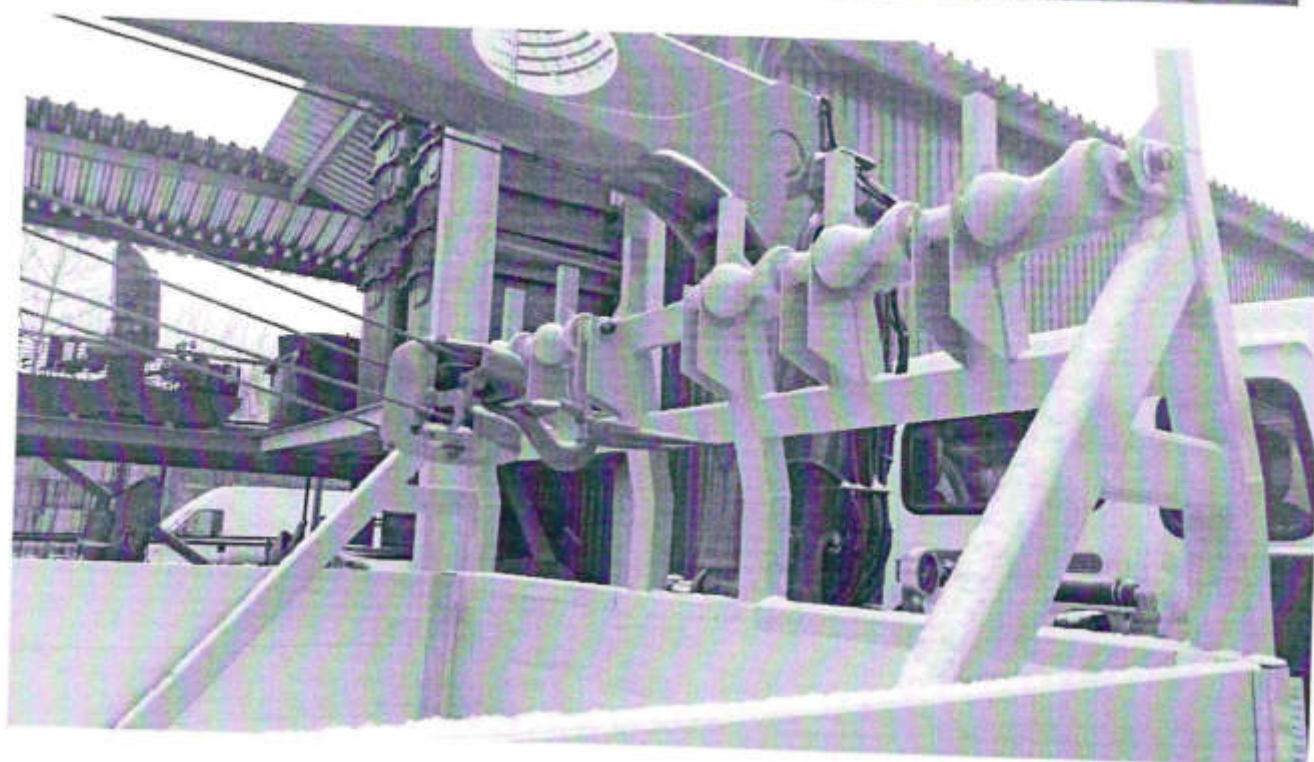
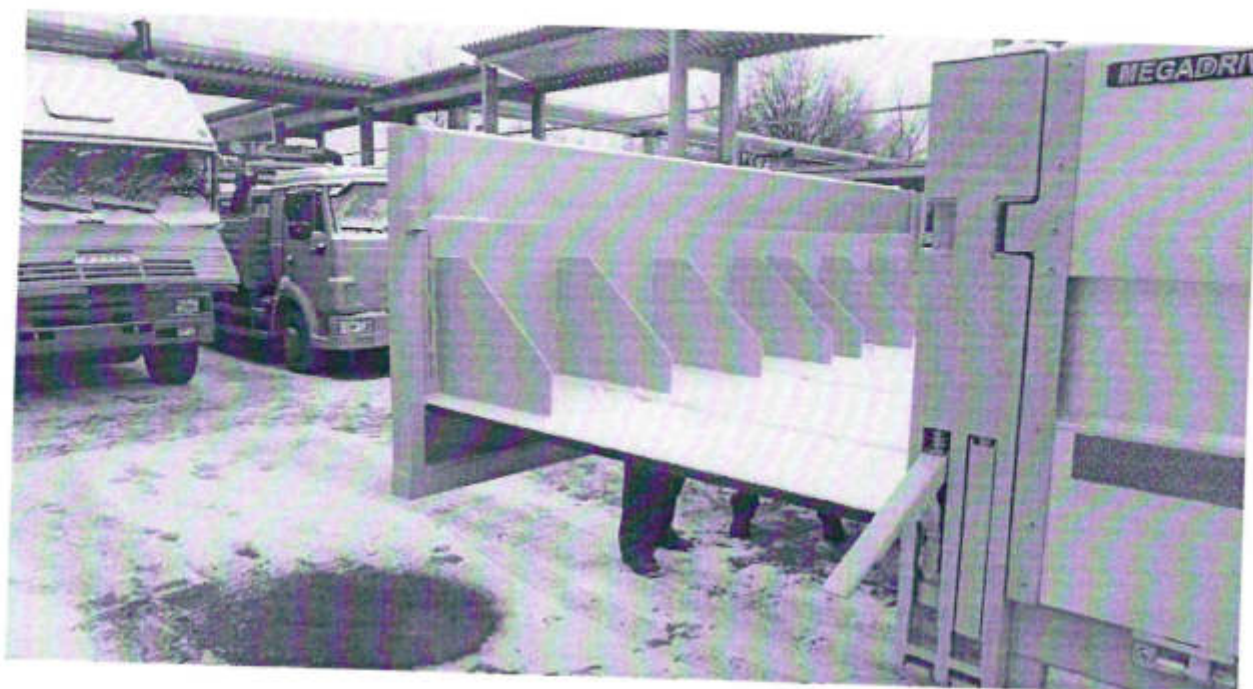
«__» августа 2020г

Техническое задание

Краснодарэлектросеть

Бортовой автомобиль с КМУ Kanglim 2056, на шасси КАМАЗ – 65117-3010-50





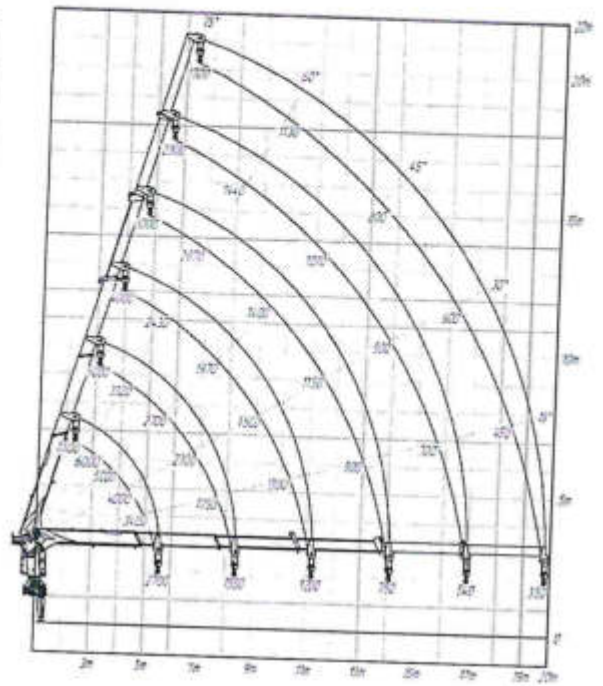
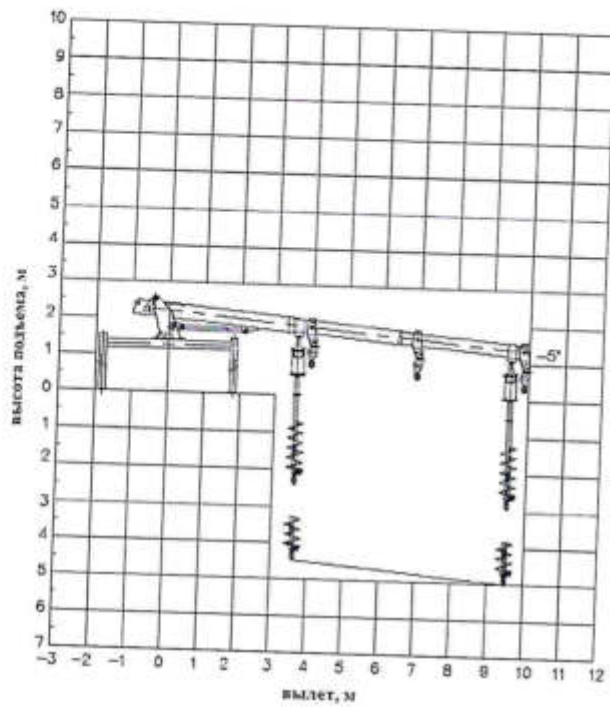
Система выдвижения ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ

Крано-манипуляторная установка предназначена для производства погрузо-разгрузочных, строительно-монтажных работ. Со стальной бортовой платформой размером 7100x2550x730мм. + 1000 мм гидравлическое выдвижение.

Технические характеристики КМУ

Максимальный радиус бурения, м	9,8
Стандартный шнек, тип	телескопический
Диаметр стандартного бура, мм	360
Глубина бурения (циклический метод), мм	4500
Диаметр бурения, мм (поддерживает)	150-450
Крутящий момент, Нм	6991

Грузовой момент (кг*м)	18,000
Грузоподъемность (кг)	7100
Грузоподъемность (кг/м)	7100/2.4
	2550/6.0
	1100/12.0
	350/20.3
Максимальный рабочий радиус (м)	20.3
Максимальная высота подъема (м)	23.3
Скорость масла (л/мин)	60
Давление масла (кг/см ²)	210
Объем масляного бака (л)	170
Тип стрелы	6-гранная
Количество ступеней	6 ступеней
Скорость выдвижения стрелы (м/сек)	15.50/42
Угол подъема/скорость (о/сек)	0.5~81/17.0
Угол вращения	360 непрерывно
Скорость вращения (мин/оборот)	2
Трос (лебедка), диаметр*м	10*116
Скорость Гака (м/мин)	16 (4)
Тип лебедки	Блокировка сервомотора до постановки крана на ручной тормоз(поставить механический тормоз)
Тип редуктора	Редуктор с червячной передачей
Аутригеры (опоры)	Гидравлические выдвижные опоры
Аутригеры (вылет), м	5576
Тоннаж машины, тонн	свыше 4.5
Аутригеры (опоры)	Гидравлические выдвижные опоры



Технические характеристики шасси

Модель	КАМАЗ 65117-3010-50
Производитель	КАМАЗ
Колесная формула	6x4
Тип ошиновки	двускатная
Грузоподъемность тн.	16
Номинальная мощность (брутто)	300
Максимальная полезная мощность	298
Модель КП	ZF9
П/о главной передачи	4.98
Длина монтажной рамы	7.560,00
Спальное место	есть
Шины	11.00R20 11R22,5

Бак, л	500
Тягово-сцепное устройство	шкворень-петля (еврофаркоп)
Особенности комплектации автомобиля	МКБ, МОБ, двигатель КАМАЗ 740.705-300 (Евро-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинамический козырек.

ГАРАНТИЯ: 12 месяцев на оборудование; На базовое шасси 24 месяца или 100 000км.

Начальник ОМТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор
АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

«__» августа 2020г

Техническое задание

Краснодарэлектросеть

Подъемник самоходный стреловой
ПСС-131.18Э на шасси ГАЗ-С42R33 (7 мест) (NEXT)



Наименование показателя	Значение
Шасси	ГАЗ-С42R33 с кондиционером 4x2
Тип привода	
Кабина:	
Колесная база, мм	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная. не менее 3 770

Модель двигателя	4-х цилиндровый
Тип двигателя:	дизельный с турбонаддувом
Экологический класс	не ниже Евро 5
Мощность двигателя, л.с.	не менее 148,9
Рабочий объём двигателя, см ³	не более 4430
Коробка передач	Механическая, 5-ти ступенчатая
Высота подъема, м	Не менее 17,5 не более 18,5
Тип стрелы	Телескопическая
Система укладки РВД	решетчатого типа
Материал изготовления люльки	Снаружи, в специальном защищенном корпусе Сталь
Грузоподъемность рабочей платформы на всем вылете стрелы в круговой зоне 360°, кг	Не менее 250
Габаритные размеры люльки:	
Длина, мм	Не более 1250
Ширина, мм	Не более 800
Высота, мм	Не менее 900
Количество секций стрелы	Не более 3
Вылет, м	Не менее 13 не более 14
Угол поворота подъемника, град.	Неограничен 360
Транспортная скорость, км/ч	Не более 60
Время подъема рабочей платформы на максимальную высоту, с	Не более 60
Угол опускания стрелы, град.	Не менее 14
Максимальная частота вращения поворотной платформы, с-1 (об/мин)	0,0083-0,0116 (0,5-0,7)
Управление подъемником	Гидравлическое, в люльке и на поворотном основании
Система управления подъемником	Пропорциональная гидравлическая
Металл изготовления стрелы	Высокопрочная сталь
Прочность металла с подтверждающим сертификатом	Не менее 500 МПа
Вид аутригеров	А-образные
Количество аутригеров, шт	Не более 4
Габариты в транспортном положении, мм,:	
- длина	
- ширина	Не более 7500

- высота	Не более 2425
Полная масса подъемника, кг	Не более 3320
Число мест для рабочего персонала, включая водителя, чел	Не менее 8000
Рабочая жидкость гидросистемы	Не менее 7 Всесезонное гидравлическое масло от -40 до +65
Интервал допустимой температуры жидкости, град.	
Допускаемое рабочее напряжение в линии электропередачи при работе подъемника, В	не менее 10 000
Сопrotивление защитной изоляции (рабочая платформа – комплект колен) при относительной влажности воздуха (65±15 % и температуре (20±5) °С, МОм,	не более 0,5
Расположение люльки в транспортном положении	Над кабиной по ходу движения

Конструктивная схема подъемника - трехсекционная телескопическая стрела транспортное положение над кабиной, секции стрелы решетчатой формы, выдвигание секций стрелы осуществляется гидроцилиндром и силовыми тросами, при выдвигании секций стрелы, используются ролики.

Выдвижные («А» образные) опоры. Управление опорами производится с одного места – с платформы подъемника за кабиной автомобиля.

Рабочая платформа монтируется на изоляторах, обеспечивающих безопасность рабочих при непреднамеренном касании источников тока напряжением 10 000 В.

Пропорциональное гидравлическое управление всеми движениями подъемника с основного пульта и пульта в люльке подъемника.

Рабочая платформа установлена на опорно-поворотном основании, что позволяет ей поворачиваться от транспортного положения вправо/влево без ограничения (на 360°) в каждую сторону. Поворот рабочей платформы при этом осуществляется с основного пульта или пульта установленного в люльке подъемника.

Запуск и остановка двигателя автомобиля возможен из люльки подъемника.

Подъемник оборудован датчиками: контроля состояния опор, транспортного положения стрелы, совмещения осей стелы и опорной стойки при укладке стрелы в транспортное положение, без ограничения поворота стрелы (360°).

Система ограничения грузоподъемности рабочей платформы с погрешностью измерения не более 5%, не зависящая от размещения центра тяжести груза в рабочей платформе.

Гидросхема подъемника с двумя независимыми контурами – нижним (управление опорами) и верхним (управление стрелой), защищенными предохранительными клапанами и, питаемыми гидронасосом, установленным на КОМ КПП шасси автомобиля.

Для устранения аварийных режимов, предусмотрен ручной гидравлический насос, подключенный параллельно основному. Управление опорами осуществляется ручными гидрораспределителями. Управление движениями стрелы и рабочей платформы

осуществляется ручными гидрораспределителями с возможностью ручного (аварийного) управления с блока гидрораспределителей. Все движения стрелы осуществляются через пропорциональный клапан, обеспечивающий изменение скорости движения в широких пределах, при этом соблюдается возможность совмещения движений. Ручное управление (аварийный режим) всеми движениями

Год выпуска: 2020 г.

Гарантия: 12 месяца на оборудование без ограничения в наработке по моточасам. На шасси ГАЗ 36 месяцев или 150 000 км в зависимости от того, что наступит ранее.

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

« _____ » августа 2020г

Техническое задание

Кропоткинэлектросеть

Самосвал ГАЗ-САЗ-2507 на шасси ГАЗ-С41R13



Технические характеристики.

Полная масса, кг 8700

Грузоподъемность автомобиля с платформой, кг 4370

Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм 253

Минимальный радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м 8,2

Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью,

л/100 км: 60 км/ч / 80 км/ч

14,3/19,3

Максимальная скорость автомобиля, шоссе, км/ч: 105

Углы свеса (с нагрузкой), град.: Передний / задний 30/18

Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, % 26

Погрузочная высота, мм 1300

Модель ЯМЗ-53443

Тип Дизельный, с турбонаддувом и охладителем надувочного воздуха,

жидкостного охлаждения, с насосом ГУР и компрессором системы

тормозов с системой рециркуляции отработанных газов

Количество цилиндров и их расположение 4, рядное

Диаметр цилиндров и ход поршня, мм 105 x 128

Рабочий объем цилиндров, л 4,43

Степень сжатия 17,5

Максимальная мощность, л.с. 168,9
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 2300
Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м 662

Сцепление Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом
Коробка передач Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на 2,3,4 и 5-ой передачах
Карданная передача
Два вала с тремя карданными шарнирами и промежуточной опорой,
необслуживаемая

Задний мост:

Главная передача
Гипоидная, передаточное число – 4,556
Дифференциал Конический , шестеренчатый

Колеса

Дисковые разборные с ободом 6.0Б-20 и разрезным бортовым кольцом

Шины Пневматические радиальные 8,25R20 (камерные)

Подвеска:

передняя Рессорная со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя Рессорная со стабилизатором поперечной устойчивости

Амортизаторы

Гидравлические телескопические двустороннего действия , установлены на
передней оси автомобиля

Рулевой механизм с ГУР

Интегральный (с ГУР) с передачей “винт- шариковая гайка-рейка-сектор” с
переменным передаточным отношением

Насос ГУР Пластинчатый , двукратного действия

Рулевая колонка Регулируемая по углу наклона

Рабочая тормозная система Пневматическая с ABS, ASR, EBD

Тормозные механизмы: передних колес / задних колес Дисковые / Дисковые

Запасная тормозная система Каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная тормозная система

С пневматическим приводом тормозных камер с пружинными
энергоаккумуляторами, установленных на дисковых тормозах задних колес

Тип электрооборудования Постоянного тока, однопроводное

Номинальное напряжение , В 12

Аккумуляторная батарея / номинальное напряжение, В 2x110 А/ч

Описание автомобиля:

Базовая комплектация

- Круиз-контроль
- ABS + ASR (противобуксовочная система с функцией отключения)
- Центральный замок
- Сигнализатор открытого положения двери
- Электростеклоподъемники
- Рулевая колонка с возможностью регулировки по высоте
- Гидроусилитель руля
- Бортовой компьютер
- Регулируемое освещение приборной панели
- Электроподогрев наружных зеркал заднего вида
- Держатели для пластиковых бутылок (4 шт.), подстаканники, ящик
вещевой, карман для хранения документов формата А4 и мелких вещей,

- ниши для хранения мелких вещей
- Подрессоренное водительское сиденье "Стандарт" (с подлокотником, отдельной регулировкой подушки по высоте и горизонтали, регулировкой угла наклона спинки)
- Подголовники сидений
- Аудиоподготовка (антенна, провода, динамики)
- Салонный фильтр
- Система отопления и вентиляции
- Стабилизаторы передней и задней подвески
- Полноразмерное запасное колесо
- Утеплитель радиатора
- Комплект инструментов
- Отделения для хранения инструмента (в подножках дверей)
- Прикуриватель, пепельница
- Индикатор износа тормозных колодок
- Блок-фары головного света с дневными ходовыми огнями с корректором угла наклона
- Подготовка под подключение тахографа (место + провод)
- Глобальная навигационная спутниковая система «ЭРА-ГЛОНАСС»
- Кондиционер
- Надставные борта

Масса перевозимого груза, кг:

Без надставных бортов	4590
С надставными бортами	4370
Угол опрокидывания, град.	
Назад	50
На бок	45
Объем платформы, куб. м	
По основным бортам	5
По надставным бортам	11,2
Внутренние размеры платформы, мм	
Длина	3516
Ширина	2280
Высота	1425
Габаритные размеры, мм	
Длина	6475
Ширина	2755
Высота	2350

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор
АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

«__» августа 2020г



Техническое задание

Крымскэлектросеть

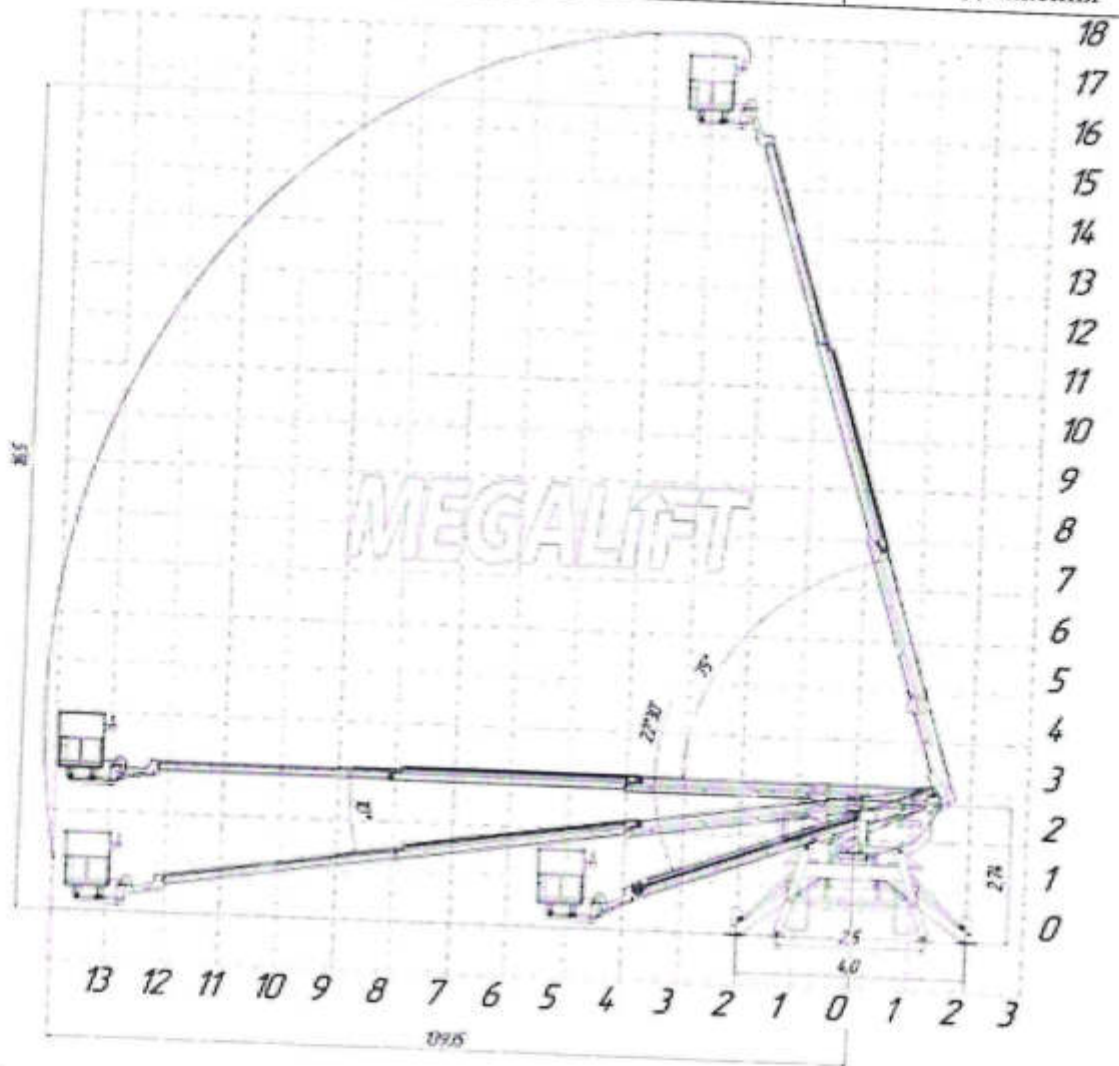
Подъемник самоходный стреловой ПСС-131.18Э на шасси ГАЗ-С42А43 (7 мест)



Наименование показателя	Значение
Шасси	ГАЗ-С42А43 с кондиционером
Тип привода	4x4
Кабина:	капотной компоновки, цельнометаллическая, двухрядная, семиместная.
Колесная база, мм	не менее 3 770
Модель двигателя	ЯМЗ 53442
Тип двигателя:	4-х цилиндровый дизельный с

<p>Экологический класс</p> <p>Мощность двигателя, л.с.</p> <p>Рабочий объём двигателя, см³</p> <p>Коробка передач</p> <p>Высота подъема, м</p> <p>Тип стрелы</p> <p>Система укладки РВД</p> <p>Материал изготовления люльки</p> <p>Грузоподъемность рабочей платформы на всем вылете стрелы в круговой зоне 360°, кг</p> <p>Габаритные размеры люльки:</p> <p>Длина, мм</p> <p>Ширина, мм</p> <p>Высота, мм</p> <p>Количество секций стрелы</p> <p>Горизонтальный вылет, м</p> <p>Угол поворота подъемника, град.</p> <p>Транспортная скорость, км/ч</p> <p>Время подъема рабочей платформы на максимальную высоту, с</p> <p>Угол опускания стрелы, град.</p> <p>Максимальная частота вращения поворотной платформы, с-1 (об/мин)</p> <p>Управление подъемником</p> <p>Система управления подъемником</p> <p>Металл изготовления стрелы</p> <p>Прочность металла с подтверждающим сертификатом</p> <p>Вид аутригеров</p> <p>Количество аутригеров, шт</p> <p>Габариты в транспортном положении, м,:</p> <p>- длина</p> <p>- ширина</p> <p>- высота</p> <p>Полная масса подъемника, кг</p>	<p>турбонаддувом</p> <p>не ниже Евро 5</p> <p>не менее 148,9</p> <p>не более 4430</p> <p>Механическая, 5-ти ступенчатая</p> <p>Не менее 18</p> <p>Телескопическая</p> <p>цельнометаллическая</p> <p>коробчатого сечения,</p> <p>шестигранная</p> <p>Снаружи, в специальном защищенном коробе</p> <p>Сталь</p> <p>Не менее 250</p> <p>Не более 1250</p> <p>Не более 800</p> <p>Не менее 900</p> <p>Не более 3</p> <p>Не менее 13,5</p> <p>Неограничен 360</p> <p>Не более 60</p> <p>Не более 60</p> <p>Не менее 14</p> <p>0,0083-0,0116 (0,5-0,7)</p> <p>Гидравлическое, в люльке и на поворотном основании</p> <p>пропорциональная</p> <p>Высокопрочная сталь</p> <p>Не менее 700 МПа</p> <p>Л-образные</p> <p>Не более 4</p> <p>Не более 7,440</p> <p>Не менее 2,420</p> <p>Не более 3,770</p> <p>Не менее 6540</p> <p>Не менее 7</p>
--	--

Число мест для рабочего персонала, включая водителя, чел	Всесезонное гидравлическое масло от -40 до +45 не менее 10 000 не более 0,5 Над кабиной по ходу движения
Рабочая жидкость гидросистемы	
Интервал допустимой температуры жидкости, град.	
Допускаемое рабочее напряжение в линии электропередачи при работе подъемника, В	
Сопrotивление защитной изоляции (рабочая платформа – комплект колен) при относительной влажности воздуха (65±15 % и температуре (20±5) °С, МОм,	
Расположение люльки в транспортном положении	



Конструктивная схема подъемника - трехсекционная телескопическая стрела транспортное положение над кабиной, секции стрелы шестиугольной формы, выдвигание секций стрелы осуществляется гидроцилиндром и силовыми тросами, при выдвигании секций стрелы, используются ролики.

Выдвижные («Л» образные) опоры. Управление опорами производится с одного места – с платформы подъемника за кабиной автомобиля.

Рабочая платформа монтируется на изоляторах, обеспечивающих безопасность рабочих при непреднамеренном касании источников тока напряжением 10 000 В.

Пропорциональное гидравлическое управление всеми движениями подъемника с основного пульта и пульта в люльке подъемника.

Рабочая платформа установлена на опорно-поворотном основании, что позволяет ей поворачиваться от транспортного положения вправо/влево без ограничения (на 360°) в каждую сторону. Поворот рабочей платформы при этом осуществляется с основного пульта или пульта установленного в люльке подъемника.

Запуск и остановка двигателя автомобиля возможен из люльки подъемника.

Подъемник оборудован датчиками: контроля состояния опор, транспортного положения стрелы, совмещения осей стелы и опорной стойки при укладке стрелы в транспортное положение, без ограничения поворота стрелы (360°).

Система ограничения грузоподъемности рабочей платформы с погрешностью измерения не более 5%, не зависящая от размещения центра тяжести груза в рабочей платформе.

Гидросхема подъемника с двумя независимыми контурами – нижним (управление опорами) и верхним (управление стрелой), защищенными предохранительными клапанами и, питаемыми гидронасосом, установленным на КОМ КПП шасси автомобиля.

Для устранения аварийных режимов, предусмотрен ручной гидравлический насос, подключенный параллельно основному. Управление опорами осуществляется ручными гидрораспределителями. Управление движениями стрелы и рабочей платформы осуществляется ручными гидрораспределителями с возможностью ручного (аварийного) управления с блока гидрораспределителей. Все движения стрелы осуществляются через пропорциональный клапан, обеспечивающий изменение скорости движения в широких пределах, при этом соблюдается возможность совмещения движений. Ручное управление (аварийный режим) всеми движениями

Год выпуска: 2020 г.

Гарантия: 12 месяца на оборудование без ограничения моточасов. На шасси ГАЗ 36 месяцев или 150 000 км в зависимости от того, что наступит ранее.

Начальник ОМиТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

« » августа 2020г

Техническое задание

Курганинскэлектросеть

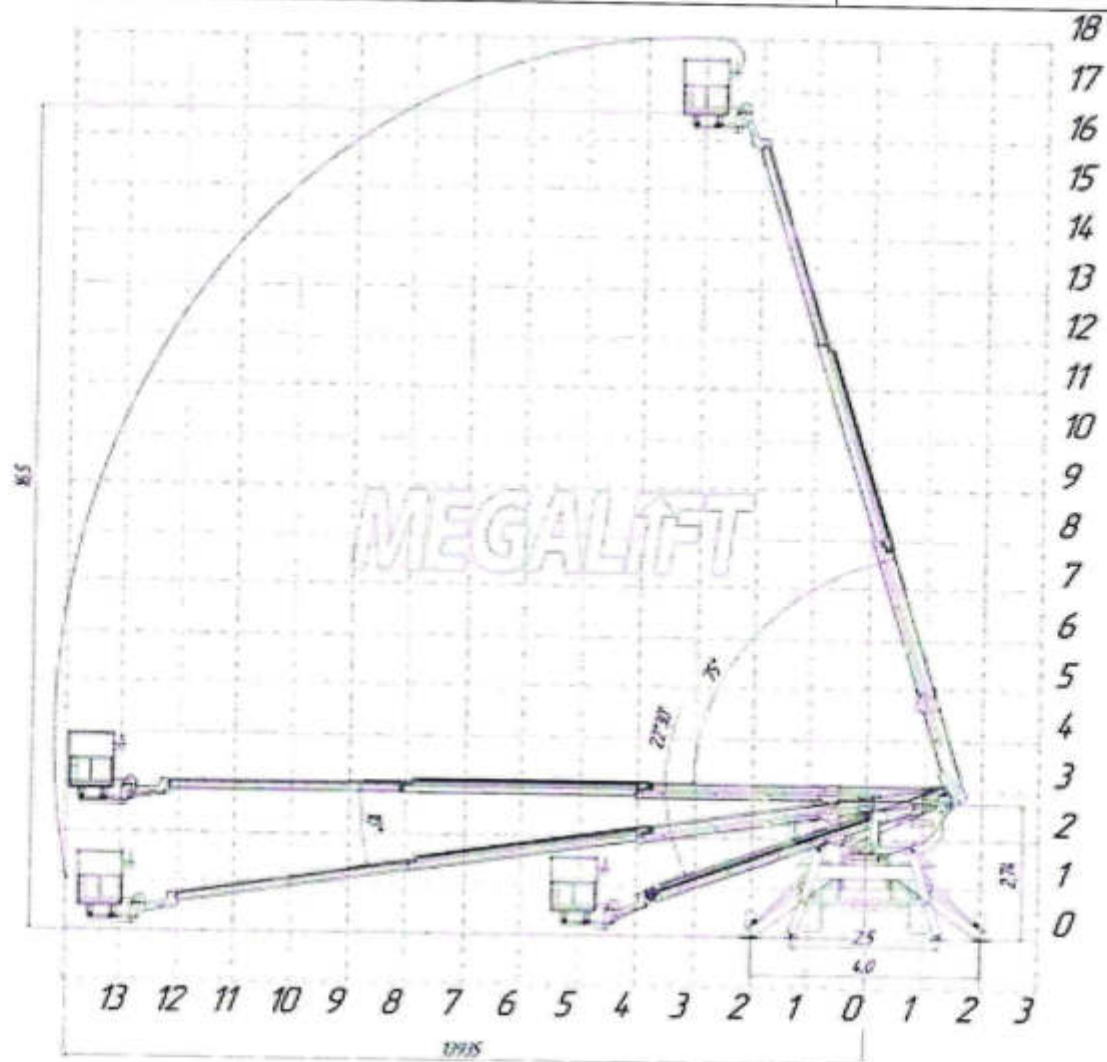
Подъемник самоходный стреловой ПСС-131.18Э на шасси ГАЗ-С42А43 (7 мест)



Наименование показателя	Значение
Шасси	ГАЗ-С42А43 с кондиционером
Тип привода	4x4
Кабина:	капотной компоновки, цельнометаллическая, двухрядная, семиместная.
Колесная база, мм	не менее 3 770
Модель двигателя	ЯМЗ 53442
Тип двигателя:	4-х цилиндровый дизельный с

<p>Экологический класс</p> <p>Мощность двигателя, л.с.</p> <p>Рабочий объём двигателя, см³</p> <p>Коробка передач</p> <p>Высота подъема, м</p> <p>Тип стрелы</p> <p>Система укладки РВД</p> <p>Материал изготовления люльки</p> <p>Грузоподъемность рабочей платформы на всем вылете стрелы в круговой зоне 360°, кг</p> <p>Габаритные размеры люльки:</p> <p>Длина, мм</p> <p>Ширина, мм</p> <p>Высота, мм</p> <p>Количество секций стрелы</p> <p>Горизонтальный вылет, м</p> <p>Угол поворота подъемника, град.</p> <p>Транспортная скорость, км/ч</p> <p>Время подъема рабочей платформы на максимальную высоту, с</p> <p>Угол опускания стрелы, град.</p> <p>Максимальная частота вращения поворотной платформы, с-1 (об/мин)</p> <p>Управление подъемником</p> <p>Система управления подъемником</p> <p>Металл изготовления стрелы</p> <p>Прочность металла с подтверждающим сертификатом</p> <p>Вид аутригеров</p> <p>Количество аутригеров, шт</p> <p>Габариты в транспортном положении, м,:</p> <p>- длина</p> <p>- ширина</p> <p>- высота</p> <p>Полная масса подъемника, кг</p>	<p>турбонаддувом</p> <p>не ниже Евро 5</p> <p>не менее 148.9</p> <p>не более 4430</p> <p>Механическая, 5-ти ступенчатая</p> <p>Не менее 18</p> <p>Телескопическая цельнометаллическая коробчатого сечения, шестигранная</p> <p>Снаружи, в специальном защищенном коробе</p> <p>Сталь</p> <p>Не менее 250</p> <p>Не более 1250</p> <p>Не более 800</p> <p>Не менее 900</p> <p>Не более 3</p> <p>Не менее 13,5</p> <p>Неограничен 360</p> <p>Не более 60</p> <p>Не более 60</p> <p>Не менее 14</p> <p>0,0083-0,0116 (0,5-0,7)</p> <p>Гидравлическое, в люльке и на поворотном основании</p> <p>пропорциональная</p> <p>Высокопрочная сталь</p> <p>Не менее 700 МПа</p> <p>Л-образные</p> <p>Не более 4</p> <p>Не более 7,440</p> <p>Не менее 2,420</p> <p>Не более 3,770</p> <p>Не менее 6540</p> <p>Не менее 7</p>
--	---

Число мест для рабочего персонала, включая водителя, чел	Всесезонное гидравлическое масло
Рабочая жидкость гидросистемы	от -40 до +45
Интервал допустимой температуры жидкости, град.	не менее 10 000
Допускаемое рабочее напряжение в линии электропередачи при работе подъемника, В	не более 0,5
Сопротивление защитной изоляции (рабочая платформа – комплект колен) при относительной влажности воздуха (65 ± 15 % и температуре (20 ± 5) °С, МОм,	Над кабиной по ходу движения
Расположение люльки в транспортном положении	



Конструктивная схема подъемника - трехсекционная телескопическая стрела транспортное положение над кабиной, секции стрелы шестиугольной формы, выдвигание секций стрелы осуществляется гидроцилиндром и силовыми тросами, при выдвигании секций стрелы, используются ролики.

Выдвижные («Л» образные) опоры. Управление опорами производится с одного места – с платформы подъемника за кабиной автомобиля.

Рабочая платформа монтируется на изоляторах, обеспечивающих безопасность рабочих при непреднамеренном касании источников тока напряжением 10 000 В.

Пропорциональное гидравлическое управление всеми движениями подъемника с основного пульта и пульта в люльке подъемника.

Рабочая платформа установлена на опорно-поворотном основании, что позволяет ей поворачиваться от транспортного положения вправо/влево без ограничения (на 360°) в каждую сторону. Поворот рабочей платформы при этом осуществляется с основного пульта или пульта установленного в люльке подъемника.

Запуск и остановка двигателя автомобиля возможен из люльки подъемника.

Подъемник оборудован датчиками: контроля состояния опор, транспортного положения стрелы, совмещения осей стелы и опорной стойки при укладке стрелы в транспортное положение, без ограничения поворота стрелы (360°).

Система ограничения грузоподъемности рабочей платформы с погрешностью измерения не более 5%, не зависящая от размещения центра тяжести груза в рабочей платформе.

Гидросхема подъемника с двумя независимыми контурами – нижним (управление опорами) и верхним (управление стрелой), защищенными предохранительными клапанами и, питаемыми гидронасосом, установленным на КОМ КПП шасси автомобиля.

Для устранения аварийных режимов, предусмотрен ручной гидравлический насос, подключенный параллельно основному. Управление опорами осуществляется ручными гидрораспределителями. Управление движениями стрелы и рабочей платформы осуществляется ручными гидрораспределителями с возможностью ручного (аварийного) управления с блока гидрораспределителей. Все движения стрелы осуществляются через пропорциональный клапан, обеспечивающий изменение скорости движения в широких пределах, при этом соблюдается возможность совмещения движений. Ручное управление (аварийный режим) всеми движениями

Год выпуска: 2020 г.

Гарантия: 12 месяца на оборудование без ограничения моточасов. На шасси ГАЗ 36 месяцев или 150 000 км в зависимости от того, что наступит ранее.

Начальник ОМиТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор
АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов



Техническое задание

Курганинскэлектросеть

Прицепа тракторного самосвального 2ПТС-4,5

Технические характеристики

Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-4,5	Масса прицепа, кг	1700
	Масса перевозимого груза, кг,	4500
	Максимальная скорость движения, км/ч	35
	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5645×2385×1920
	Внутренний размеры кузова (ДхШхВ), мм	4090×2230×620
	Объем кузова, м ³	5,65
	Погрузочная высота платформы, мм	1300
	Ширина колеи, мм	1800
	Дорожный просвет, мм	350
	Разгрузка прицепа	На три стороны
	Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см ²)	15(150)-20(200)
	Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
	Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
	Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора
	Шины	9,00-16 модели Я-324А

Начальник ОМит ИА

АО «НЭСК-электросети»

А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

« » августа 2020г



Техническое задание

Лабинскэлектросеть

ГАЗ 22171



Автомобиль	22171
Отличительные черты	Автобус 6-местный Соболь Бизнес со средней крышей, с задним приводом и двигателем EVOTECH A275
Двигатель	A275
Колесная формула	4x2
Тип привода	задний
Полная масса, кг	2595
Масса снаряженного автомобиля, кг	2140
Распределение нагрузки автомобиля полной массы на дорогу через шины, кг	—
передних колес	1285
задних колес	1390

База, мм	2760
Габаритные размеры, мм	—
длина	4810
ширина по кабине	2030
высота по кабине	2100
высота по тенту	—
Колея передних колес, мм	1700
Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм	1700
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	150
Минимальный радиус разворота по колее наружного переднего колеса, м	5,5
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 60 км/ч, л/100км	9,1
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 80 км/ч, л/100км	10,9
Контрольный расход газа при движении на газу со скоростью 60 км/ч, л/100км	—
Контрольный расход газа при движении на газу со скоростью 80 км/ч, л/100км	—
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	135
Максимальная скорость автомобиля на газу на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	—
Угол свеса (с нагрузкой) передний, град.	22
Угол свеса (с нагрузкой) задний, град.	21
Максимальный преодолеваемый подъем на основном топливе с полной нагрузкой, %	29
Максимальный преодолеваемый подъем	—

на газу с полной нагрузкой, %	
Погрузочная высота, мм	—
Количество пассажирских мест (без водителя)	6+1
Пассажировместимость	6
Внутренние габаритные размеры кузова, мм	—
длина	2460
ширина	1830
высота	1530
Объем грузового салона, куб.м	—
Коробка переключения передач	5МКПП
Емкость топливного бака, л	64
Количество газовых баллонов, шт.	—
Емкость газового баллона, куб.м (кг)	—
Общая емкость системы газовых баллонов, куб.м/кг	—
Запас хода от одной заправки на основном топливе, км	—
Запас хода от одной заправки на газу, км	—
Суммарный запас хода от одной полной заправки, км	—
Тип	Бензиновый, 4-тактный, впрысковый
Количество цилиндров и их расположение	4, рядное
Диаметр цилиндров и ход поршня,мм	96,5x92
Рабочий объем цилиндров, л	2,69
Степень сжатия	10
Номинальная мощность, нетто кВт (л.с.)	78,5 (106,8)

при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000
Максимальный крутящий момент, нетто, Н*м (кгсм)	220,5 (22,5)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2350±150
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3
Частота вращения коленчатого вала в режим холостого хода, об/мин: - минимальная - повышенная	800±50 3000
Направление вращения коленчатого вала (наблюдая со стороны вентилятора)	Правое

Базовая комплектация: Гидроусилитель руля, ГУР, КПП 5-ступенчатая., дополнительный отопитель. Автокондиционер, Устройство "ЭРА ГЛОНАСС", АБС, противотуманные фары, электропривод наружных зеркал, электрические стеклоподъемники, центральный замок панель приборов "Оптима"

Начальник ОМИТ ИА
АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

«__» августа 2020г

Техническое задание

Новороссийскэлектросеть

Автокран 16 тонн на шасси КАМАЗ-53605



Параметр	
Базовое шасси	КамАЗ-53605
Колесная формула базового шасси	4x2
Схема компоновки транспортного средства	Кабина над двигателем
Расположение двигателя:	Переднее продольное
Кабина	Цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места
Колесная база, м	4,18
Модель двигателя	Cummins ISB6.7E5 300
Тип двигателя	Дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Кондиционер	есть
Экологический класс	Евро 5
Мощность двигателя не менее, л.с.	292

Рабочий объём двигателя не более , л.	6,7
Коробка передач	Механическая, 9-ти ступенчатая
Грузоподъёмность не менее, т	16
Грузовой момент не менее, тм	48
Опорный контур не более, м	5,2 x 4,0
Длина стрелы не мнее, м	8,0 - 18,0
Наибольшая высота подъёма, м	18,4
Вылет не менее, м	1,9 - 17,0
Номинальная скорость подъёма (опускания) груза при 6-кратной запасовке грузового каната не более, м/мин	0,2 - 7,5
Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка не менее, м/мин	35,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Частота вращения не менее, мин-1	0,3 - 2,4
Скорость передвижения не более, км/ч	50,0
Габаритные размеры в транспортном положении не более, мм	
длина	10 000
ширина	2 550
высота	3 990
Снаряженная масса с основной стрелой не более, т	17,02
Распределение нагрузки на дорогу не менее, т	
Через шины передних колёс	7,02
Через шины задней тележки	10,0
Гарантийные условия:	
На крановую установку:	18 месяцев или 1000 моточасов, что наступит ранее
На автомобильные шасси:	24 месяца или 100 000 км, что наступит ранее

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

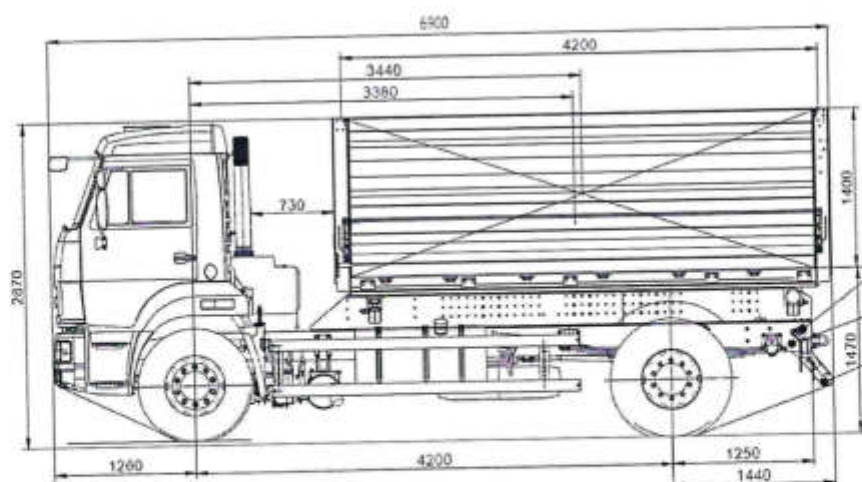
« _____ » августа 2020г



Техническое задание

Новороссийскэлектросеть

Самосвал КАМАЗ 43253-69



Базовое шасси: КАМАЗ 43253-3010-69

- колесная формула: 4x2
- колесная база : 4200мм
- монтажная длина рамы: 4920мм.
- тип ошиновки: двускатная
- шины: 10.00R20 /11.00R20 /11R22,5
- двигатель: Cummins ISB6.7E5 250 (E-5)
- мощность двигателя: 250 л.с.
- модель КПИ: ZF6
- МКБ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue)
- ТНВД BOSCH
- кабина: Рестайлинг без спального места

- кондиционер
- топливный бак: 350 л.
- УВЭОС
- без ТСУ
- грузоподъемность: 6735 кг

Надстройка: Платформа самосвальная без средней стойки, предназначена для перевозки сельскохозяйственных сыпучих грузов (Зерно, Семечка)

- внутренние размеры кузова: 4200x2340x1400 мм.
- объем платформы 13,7 м3
- высота нижнего борта: 500 мм
- Разгрузка на две боковые стороны и назад
- Угол опрокидывания на боковые стороны до 45 град.
- назад 40-45 град.
- компоновка бортов
 - механическое запираение бортов, в ручную
 - верхние боковые борта на верхней навеске, открываются снизу
 - нижние боковые борта на нижней навеске, открываются сверху
 - нижние боковые борта оборудованы пружинным механизмом для облегчения закрывания.
 - задний борт цельный на верхней навеске, открывается снизу
- Количество гидроцилиндров: 1 (Один) НУВА
- Толщина панелей бортов 3мм.;
- Толщина настила основания 4мм.
- Цвет: по заказу Покупателя

Доработки:

- установка тахографа российского стандарта с блоком СКЗИ

ГАРАНТИЯ: 24 месяца или 100 000 км.

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

«__» августа 2020г

Технические характеристики

Новороссийскэлектросеть

Экскаватор-погрузчик JCB 3CX SUPER



Эксплуатационная масса машины 8436 кг

Габаритные размеры (ДхШхВ) 5,91х2,23х3,56 м

Высота крыши кабины 2,98 м

Телескопическая рукоять (глубина копания) 5,58 м

Высота разгрузки погрузчика 2,64 м

Радиус разворота с тормозами 8,0 м

Транспортная скорость 37,1 км/ч

Производство: Великобритания

Технические характеристики

- » Двигатель JCB DIESELMAX с турбонаддувом 93 л.с.
- » Коробка передач JCB Syncroshuttle (механическая)
- » Гидравлическая система с тремя шестерёнными насосами 144 л. при 1750 об/мин
- » Колёсная формула 4x4x4 (с крутым поворотом)

- » Объём топливного бака 160 л
- » Управление рычагами
- » Разводка для подключения гидромолота
- » Каретка для быстрой смены экскаваторного оборудования
- » Ковш экскаваторный с зубьями 600 мм
- » Ковш погрузчика шестиоперационный челюстной с зубьями 1 м3
- » Режим возврата ковша погрузчика в исходное положение
- » Система гидродемпфирования ковша погрузчика "плавный ход"
- » Проблесковый маяк
- » Крепление номерного знака с подсветкой
- » Ящик для инструмента
- » 5 лет доступа к системе спутникового мониторинга
- » Кондиционер
- » Шины 16,9x24 (440/80-24)

Гарантия: 3 года или 4000 м/ч, что наступит раньше

Начальник ОМиТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор
АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

«__» августа 2020г

Техническое задание

Новороссийскэлектросеть

Бортовой автомобиль с КМУ Unic 554, на шасси Isuzu FSR-34ULP



Характеристики шасси Isuzu FSR 34ULP-504

Массогабаритные характеристики	
Длина x Ширина x Высота, мм	8 605 x 2 240 x 2 585
Колесная база, мм	5 160
Минимальный дорожный просвет	185
Колея передних / задних колес, мм	1 800 / 1 705
Полная масса автомобиля, кг	12 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	4 135
Грузоподъемность, кг	7 865
Кабина	Однорядная, 3-местная, с 1 спальным местом
Силовой агрегат	
Модель, тип	ISUZU 6HK1 (6HK1E5NC)
Тип двигателя	Четырехтактный, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail) с турбонаддувом с изменяемой геометрией (VGS) и OHV, с системой EGR и дополнительным нейтрализатором РОС (Particulate Oxidation Catalyst) в выхлопной системе
Экологический класс	Евро — 5
Количество цилиндров,	6 / рядное

расположение	
Объём двигателя, см ³	7 790
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	177 / 240 при 2 400
Максимальный крутящий момент, Н/м при об/мин	706 при 1 450
Сцепление	Сухое, однодисковое
Модель коробки передач	ISUZU MZW6P
Тип коробки передач	6-ступенчатая, механическая
Основные характеристики шасси	
Тормозная система	Пневматическая с ESC (включает включает ABS и ASR)
Тормозные механизмы передние / задние	Барабанные / Барабанные
Подвеска передняя / задняя	Рессорная / Рессорная
Размерность шин	245/70R 19.5
Емкость топливного бака, л	200

Бортовая платформа 6200x2550x600,алюминий

Материал бортов – алюминий.

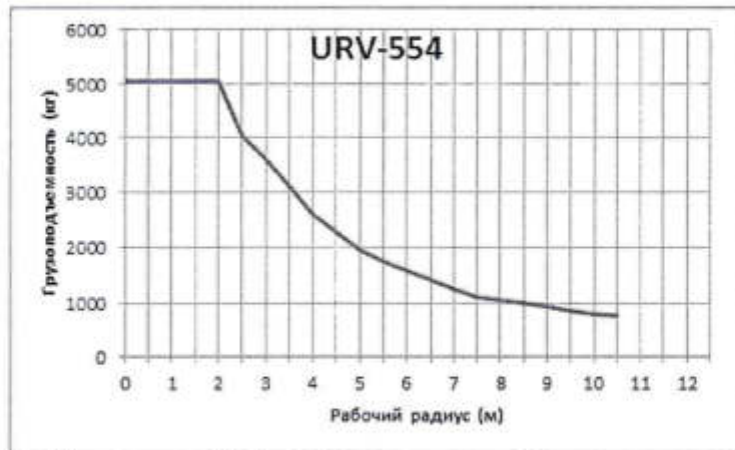
Стойки –600мм

Пол бортовой платформы – влагостойкая фанера 24мм

Окраска секций и бортов и основания БП – с предварительной дробеструйной обработкой

Технические характеристики Unic 554

Наименование	URV554
Количество секций стрелы	4
Грузовой момент, тм	12,1
Рабочий радиус, м	0,78-11,0
Максимальная грузоподъемность на рабочем радиусе 2, м, кг	5050
Максимальная грузоподъемность на максимальном рабочем радиусе, кг	750 на 11,0 м
Длина стрелы, м	3,90-11,25
Скорость выдвижения стрелы, м/сек	7,35/11,6
Скорость подъема стрелы от 1 до 78 град., сек.	12
Высота поднятия крюка, м	13,3
Опускание крюка ниже уровня земли, м	13,1
Угол поворота стрелы, град.	360 без ограничений
Скорость вращения колонны, об/мин.	2,5
Грузовой канат диаметром 10 мм длиной, м	70
Усилие грузовой лебёдки, кН	12,25
Максимальная ширина выдвинутых аутригеров, м	до 3,8
Максимально-допустимая нагрузка на аутригер, т	12,0
Производительность гидравлического насоса при 1400 об/мин, л/мин	60
Давление в гидросистеме, мПа	20,6



ГАРАНТИЯ: 24 месяца на КМУ; На базовое шасси 48 месяцев или 300 000км.

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»

А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

«__» августа 2020г

Техническое задание

Словянскэлектросеть

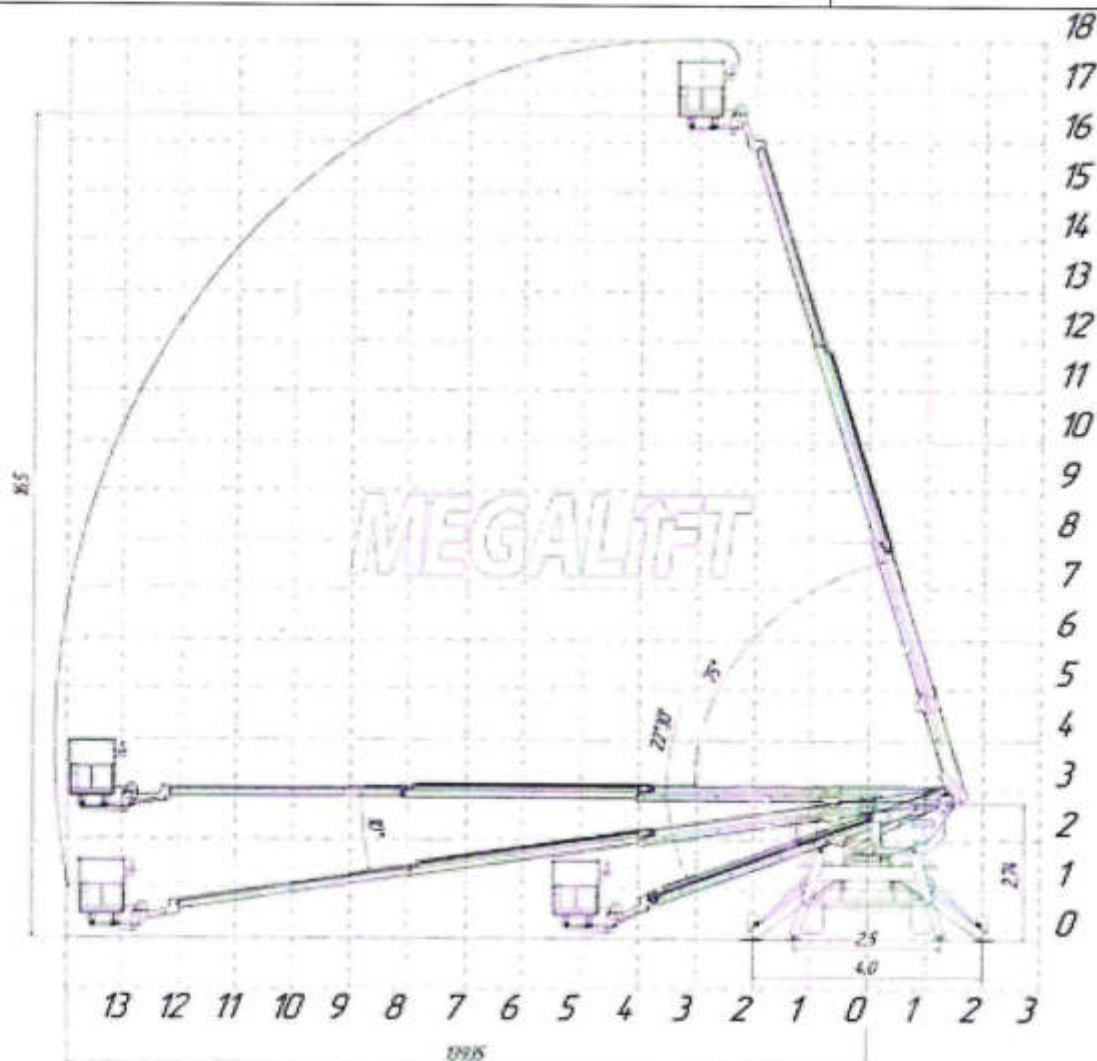
Подъемник самоходный стреловой ПСС-131.18Э на шасси ГАЗ-С42А43 (7 мест)



Наименование показателя	Значение
Шасси	ГАЗ-С42А43 с кондиционером
Тип привода	4x4
Кабина:	капотной компоновки, цельнометаллическая, двухрядная, семиместная.
Колесная база, мм	не менее 3 770
Модель двигателя	ЯМЗ 53442
Тип двигателя:	4-х цилиндровый дизельный с

Экологический класс	турбонаддувом не ниже Евро 5
Мощность двигателя, л.с.	не менее 148,9
Рабочий объём двигателя, см ³	не более 4430
Коробка передач	Механическая, 5-ти ступенчатая
Высота подъема, м	Не менее 18
Тип стрелы	Телескопическая цельнометаллическая коробчатого сечения, шестигранная
Система укладки РВД	Снаружи, в специальном защищенном коробе
Материал изготовления люльки	Сталь
Грузоподъемность рабочей платформы на всем вылете стрелы в круговой зоне 360°, кг	Не менее 250
Габаритные размеры люльки:	
Длина, мм	Не более 1250
Ширина, мм	Не более 800
Высота, мм	Не менее 900
Количество секций стрелы	Не более 3
Горизонтальный вылет, м	Не менее 13,5
Угол поворота подъемника, град.	Неограничен 360
Транспортная скорость, км/ч	Не более 60
Время подъема рабочей платформы на максимальную высоту, с	Не более 60
Угол опускания стрелы, град.	Не менее 14
Максимальная частота вращения поворотной платформы, с- 1(об/мин)	0,0083-0,0116 (0,5-0,7)
Управление подъемником	Гидравлическое, в люльке и на поворотном основании
Система управления подъемником	пропорциональная
Металл изготовления стрелы	Высокопрочная сталь
Прочность металла с подтверждающим сертификатом	Не менее 700 МПа
Вид аутригеров	Л-образные
Количество аутригеров, шт	Не более 4
Габариты в транспортном положении, м,:	
- длина	Не более 7,440
- ширина	Не менее 2,420
- высота	Не более 3,770
Полная масса подъемника, кг	Не менее 6540
	Не менее 7

Число мест для рабочего персонала, включая водителя, чел	Всесезонное
Рабочая жидкость гидросистемы	гидравлическое масло
Интервал допустимой температуры жидкости, град.	от -40 до +45
Допускаемое рабочее напряжение в линии электропередачи при работе подъемника, В	не менее 10 000
Сопротивление защитной изоляции (рабочая платформа – комплект колен) при относительной влажности воздуха (65 ± 15 % и температуре $(20 \pm 5) ^\circ\text{C}$, МОм,	не более 0,5
Расположение люльки в транспортном положении	Над кабиной по ходу движения



Конструктивная схема подъемника - трехсекционная телескопическая стрела транспортное положение над кабиной, секции стрелы шестиугольной формы, выдвигание секций стрелы осуществляется гидроцилиндром и силовыми тросами, при выдвигании секций стрелы, используются ролики.

Выдвижные («Л» образные) опоры. Управление опорами производится с одного места – с платформы подъемника за кабиной автомобиля.

Рабочая платформа монтируется на изоляторах, обеспечивающих безопасность рабочих при непреднамеренном касании источников тока напряжением 10 000 В.

Пропорциональное гидравлическое управление всеми движениями подъемника с основного пульта и пульта в люльке подъемника.

Рабочая платформа установлена на опорно-поворотном основании, что позволяет ей поворачиваться от транспортного положения вправо/влево без ограничения (на 360°) в каждую сторону. Поворот рабочей платформы при этом осуществляется с основного пульта или пульта установленного в люльке подъемника.

Запуск и остановка двигателя автомобиля возможен из люльки подъемника.

Подъемник оборудован датчиками: контроля состояния опор, транспортного положения стрелы, совмещения осей стелы и опорной стойки при укладке стрелы в транспортное положение, без ограничения поворота стрелы (360°).

Система ограничения грузоподъемности рабочей платформы с погрешностью измерения не более 5%, не зависящая от размещения центра тяжести груза в рабочей платформе.

Гидросхема подъемника с двумя независимыми контурами – нижним (управление опорами) и верхним (управление стрелой), защищенными предохранительными клапанами и, питаемыми гидронасосом, установленным на КОМ КПП шасси автомобиля.

Для устранения аварийных режимов, предусмотрен ручной гидравлический насос, подключенный параллельно основному. Управление опорами осуществляется ручными гидрораспределителями. Управление движениями стрелы и рабочей платформы осуществляется ручными гидрораспределителями с возможностью ручного (аварийного) управления с блока гидрораспределителей. Все движения стрелы осуществляются через пропорциональный клапан, обеспечивающий изменение скорости движения в широких пределах, при этом соблюдается возможность совмещения движений. Ручное управление (аварийный режим) всеми движениями

Год выпуска: 2020 г.

Гарантия: 12 месяца на оборудование без ограничения моточасов. На шасси ГАЗ 36 месяцев или 150 000 км в зависимости от того, что наступит ранее.

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор
АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

« _____ » августа 2020г



Техническое задание

Славянскэлектросеть

ГАЗ-27057 7 мест



Автомобиль	27057
Отличительные черты	Цельнометаллический 7-местный фургон ГАЗель Бизнес с подключаемым полным приводом и двигателем Cummins
Двигатель	Cummins 2.8s5129P
Колесная формула	4x4
Тип привода	подключаемый полный

Полная масса, кг	3500
Масса снаряженного автомобиля, кг	2435
Распределение нагрузки автомобиля полной массы на дорогу через шины, кг	—
передних колес	1500
задних колес	2000
База, мм	2900
Габаритные размеры, мм	—
длина	5475
ширина по кабине	2075
высота по кабине	2200
высота по тенту	—
Колея передних колес, мм	1720
Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм	1560
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	190
Минимальный радиус разворота по колею наружного переднего колеса, м	7,5
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 60 км/ч, л/100км	9,8
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 80 км/ч, л/100км	11,3

Контрольный расход газа при движении на газу со скоростью 60 км/ч, л/100км	—
Контрольный расход газа при движении на газу со скоростью 80 км/ч, л/100км	—
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	120
Максимальная скорость автомобиля на газу на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	—
Угол свеса (с нагрузкой) передний, град.	29
Угол свеса (с нагрузкой) задний, град.	17
Максимальный преодолеваемый подъем на основном топливе с полной нагрузкой, %	30
Максимальный преодолеваемый подъем на газу с полной нагрузкой, %	—
Погрузочная высота, мм	825
Количество пассажирских мест (без водителя)	6+1
Пассажировместимость	6
Внутренние габаритные размеры кузова, мм	—
длина	2000
ширина	1830

высота	1500
Объем грузового салона, куб.м	6
Коробка переключения передач	5МКПП
Емкость топливного бака, л	64

Комплектация автомобиля – Подключаемый полный привод (Part-time). ГУР, КПП 5-ступенчатая. Предпусковой подогреватель-отопитель, Круиз-контроль. Автокондиционер.

Начальник ОМиГ ИА
АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

« _____ » августа 2020г



Техническое задание

Славянскэлектросеть

Прицепа тракторного самосвального 2ПТС-6,5 с надставными
цельнометаллическими бортами.

Технические характеристики

Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-6,5 с надставными цельнометаллическими бортами и запасным колесом	Масса прицепа, кг	2195
	Масса перевозимого груза, кг,	6500
	Максимальная скорость движения, км/ч	35
	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6100×2235×2270
	Внутренний размеры кузова (ДхШхВ), мм	4000×2040×1100
	Объем кузова, м ³	8,98
	Погрузочная высота платформы, мм	1300
	Ширина колеи, мм	1800
	Дорожный просвет, мм	350
	Разгрузка прицепа	На три стороны
	Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см ²)	15(150)-20(200)
	Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
	Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
	Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора
	Шины	11,5/80-15,3 14PR

Начальник ОМиТ ИА

АО «НЭСК-электросети»

А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

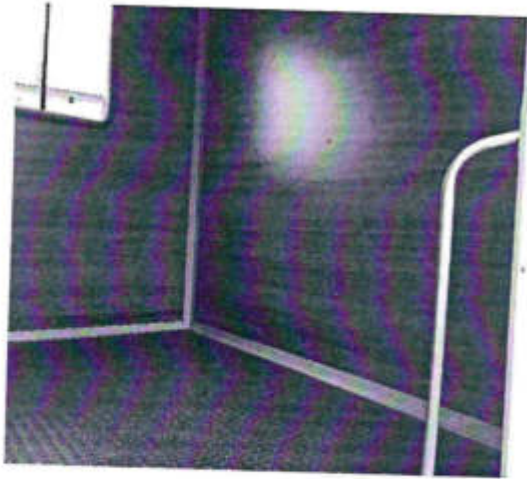


«__» августа 2020г

Техническое задание

Тихорецкэлектросеть

Описание автомастерских на базе шасси ГАЗон NEXT C42R33



Область применения	Базовое шасси	Краткая характеристика двигателя	Характеристика фургона
--------------------	---------------	----------------------------------	------------------------

Степень сжатия	16,5
Номинальная мощность, нетто кВт (л.с.)	88,3 (120)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	3600
Максимальный крутящий момент, нетто, Н*м (кгсм)	270 (27,5)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400-3000
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Частота вращения коленчатого вала в режимехолостого хода, об/мин: - минимальная - повышенная	750±50 4500
Направление вращения коленчатого вала (наблюдая со стороны вентилятора)	правое
Запас хода от одной заправки при движении на всех типах топлива	475
ЭБУ	один

Комплектация: ГУР, электрообогрев наружных зеркал заднего вида, Предпусковой подогреватель, отопитель, Круиз-контроль. Блокировка дифференциала. Автокондиционер
Цвет – белый.

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

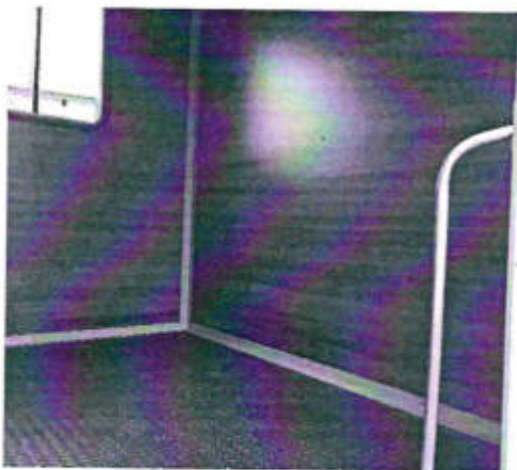
«___» августа 2020г



Техническое задание

Туапсеэлектросеть

Описание автомастерских на базе шасси ГАЗель NEXT A21R23



Область применения	Базовое шасси	Краткая характеристика двигателя	Характеристика фургона
Перевозка бригады ремонтных служб для оказания помощи при авариях. В кабине размещаются 1 водитель и 2 пассажира.	ГАЗель NEXT A21R23 Комплектация базовая Колеса R- 16,0 4x2	Двигатель Evotech 275 (E-5), бензиновый	Каркасный фургон, снаружи обшивка лакированный металл, утеплитель 40 мм пенопласт, внутренняя отделка ДВП, 2 окна (глухое + распашное), боковая дверь с выдвигающей лестницей, пол - автолин, освещение, задние распашные ворота. Габаритные размеры: 3,1/2,1/2,0 м Комплектация фургона оборудованием: 1. Шинодър ШДГ-31Н (1 шт.); 2. Шиногиб гидравлический ШГГ-150Н (1 шт.);

			<ol style="list-style-type: none"> 3. Наковальня 5кг. сталь 35Л, габариты 230x88x103 мм.; 4. Стол-верстак; 5. Шкаф с ящиками; 6. Тиски; 7. Сварочный аппарат (инвертор); 8. Компрессор; 9. Генератор 6 кВт.; 10. Лестница –стремянка 4 м.
--	--	--	---

Базовая комплектация:

- ABS + ASR (противобуксовочная система с функцией отключения)
- Центральный замок
- Сигнализатор открытого положения двери
- Электростеклоподъемники
- Кондиционер
- Рулевая колонка с возможностью регулировки по высоте
- Гидроусилитель руля
- Бортовой компьютер
- Регулируемое освещение приборной панели
- Электроподогрев наружных зеркал заднего вида
- Водительское сиденье "Стандарт"
- Подголовники сидений
- Аудиоподготовка (антенна, провода, динамики)
- Салонный фильтр
- Система отопления и вентиляции
- Стабилизаторы передней и задней подвески
- Полноразмерное запасное колесо

Технические характеристики двигателя Evotech 275 (E-5)	
Кол-во цилиндров и их расположение	4, рядное
Диаметров цилиндров и ход поршня, мм	96,5*92
Рабочий объем цилиндров, л	2,69
Номинальная мощность, нетто кВт (л.с.)	78,5 (106,8) при 4000 об/мин.
Максимальный крутящий момент, нетто, Н.м (кгс.м)	220,5 (22,5) при 2350 об/мин
Контрольный расход топлива по ГОСТ 20306-90 при движении с постоянной скоростью, л/100 км:	
80 км/ч	9,8
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	95
Уровень внутреннего шума в кабине, дБ(А)	75
Расход масла на угар, % от расхода топлива	не более 0,1

Гарантийные обязательства: 36 месяцев или 150 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее. Межсервисный интервал - 20 000 км.

Начальник ОМиТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

С.Ю. Орехов

«—» августа 2020г

Техническое задание

Туапсеэлектросеть

ГАЗ-27527 7 мест



Автомобиль	275270
Отличительные черты	Цельнометаллический 7-местный фургон Соболь Бизнес с подключаемым полным приводом и двигателем Cummins
Двигатель	Cummins ISF2.8s4129P
Колесная формула	4x4
Тип привода	подключаемый полный

Полная масса, кг	3000
Масса снаряженного автомобиля, кг	2090
передних колес	1410
задних колес	1590
База, мм	2760
Габаритные размеры, мм	—
длина	4810
ширина по кабине	2030
высота по кабине	2300
Колея передних колес, мм	1720
Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм	1700
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	205
Минимальный радиус разворота по колею наружного переднего колеса, м	6
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 60 км/ч, л/100км	7,6
Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 80 км/ч, л/100км	12,5
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	120

Угол свеса (с нагрузкой) передний, град.	28
Угол свеса (с нагрузкой) задний, град.	30
Максимальный преодолеваемый подъем на основном топливе с полной нагрузкой, %	30
Погрузочная высота, мм	820
Количество пассажирских мест (без водителя)	6+1
Пассажировместимость	6
Внутренние габаритные размеры кузова, мм	—
длина	1330
ширина	1830
высота	1430
Объем грузового салона, куб.м	3,4
Коробка переключения передач	5МКПП
Емкость топливного бака, л	64
Тип	Дизельный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха
Количество цилиндров и их расположение	4, рядное
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	94x100
Рабочий объем цилиндров, л	2,8

<p>Перевозка бригады ремонтных служб для оказания помощи при авариях. В кабине размещаются 1 водитель и 6 пассажиров, также задняя спинка пассажирского дивана откидывается и получается полноценное спальное место</p>	<p>ГАЗ-С42R33 Комплектация базовая Колеса R- 19,5 4x2 Комплектация фургона оборудованием: 1. Верстак слесарный с тисками 2. Сверлильный станок 350 Вт. 3. Заточной станок 150 Вт. 4. Сварочный – инверторный 180 5. Бензогенератор – 8 кВт. 6. Отсек под кислородный и газовый баллоны.</p>	<p>Двигатель ЯМЗ-5344 Е-5</p>	<p>Каркасный фургон, снаружи обшивка лакированный металл, утеплитель 40 мм пенопласт, внутренняя отделка ДВП, 2 окна (глухое+распашное), боковая дверь с выдвижной лестницей, пол автолин, освещение, задние распашные ворота. Габаритные размеры фургона 3,6/2,35/2,0 м</p>
---	---	-------------------------------	---

Базовая комплектация:

- Круиз-контроль
- ABS + ASR (противобуксовочная система с функцией отключения)
- Центральный замок
- Сигнализатор открытого положения двери
- Электростеклоподъемники
- Кондиционер
- Рулевая колонка с возможностью регулировки по высоте
- Гидроусилитель руля
- Бортовой компьютер
- Регулируемое освещение приборной панели
- Электроподогрев наружных зеркал заднего вида
- Поддрессоренное водительское сиденье "Стандарт"
- Подголовники сидений
- Аудиоподготовка (антенна, провода, динамики)
- Салонный фильтр
- Система отопления и вентиляции
- Стабилизаторы передней и задней подвески
- Полноразмерное запасное колесо

Технические характеристики двигателя ЯМЗ-5344 Е-5	
Кол-во цилиндров и их расположение	L 4
Диаметров цилиндров и ход поршня, мм	105X128
Рабочий объем цилиндров, л	4,43
Степень сжатия	17,5
Номинальная мощность, нетто кВт (л.с.)	110,3 (150) при

	2300 об/мин.
Максимальный крутящий момент, нетто, Н.м (кгс.м)	417 (42,5) при 1200-2100 об/мин
Контрольный расход топлива по ГОСТ 20306-90 при движении с постоянной скоростью, л/100 км:	
60 км/ч	15,4
80 км/ч	18,8
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	97
Масса незаправленного двигателя, кг	480
Система топливоподачи	Аккумуляторного типа, ECRS
Уровень внутреннего шума в кабине, дБ(А)	75
Расход масла на угар, % от расхода топлива	не более 0,1

Гарантийные обязательства: 36 месяцев или 150 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее. Межсервисный интервал - 20 000 км.

Начальник ОМиТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-

технический директор

АО «НЭСК-электросети»

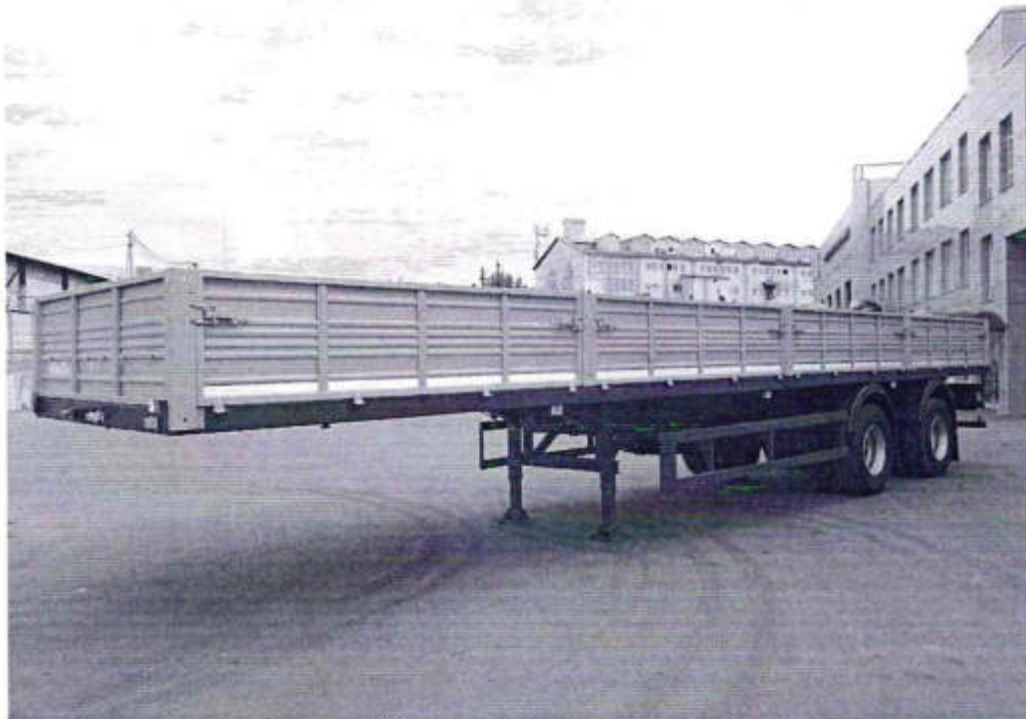
С.Ю. Орехов

« 17 » августа 2020г

Техническое задание

Краснодарэлектросеть

Бортовой полуприцеп МАЗ 938660-2010



Изображение является ознакомительным!

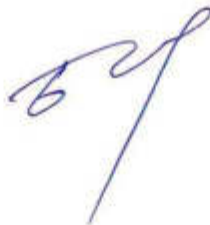
Технические характеристики

Допустимая масса груза	28400 кг
Нагрузка на ССУ	15000кг
Нагрузка на тележку	20000кг
Объем платформы	19,79 м3
Платформа	бортовая без тента
Высота платформы (внутр)	660 мм
Ширина платформы (внутр)	2440 мм

Длина платформы (внутр)	12290 мм
Высота ССУ	1260/1320 мм
Количество осей	2
Подвеска	рессорная
Ошиновка	двускатная
Колеса	8+1
Размер шин	315/80R22.5

Начальник ОМТ ИА

АО «НЭСК-электросети»



А.В.Богданов

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер-
технический директор



Гидровращатель DELTA RD-8.
Краснодарэлектросеть

№	Наименование	Кол-во, шт.
2	Гидровращатель Delta RD-8 с монтажным комплектом	1
5	2п. адаптер с упором	1
6	Удлинитель S 5, L — 1200 мм	1
7	Шнекобур S5, D — 350мм, L — 1450 мм. Абразивное бурение (RD6...RD8)	1
8	Шнекобур S5, D — 500мм, L — 1450 мм. Абразивное бурение (RD6...RD8)	1

Начальник ОМиТ ИА
АО «НЭСК-электросети»

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'А.В. Богданов'.

А.В.Богданов